

לכבוד :
מר אבי גרובר
ראש עיריית רמת השרון
במיל'
באמצעות ערן שורץ, מנכ"ל העירייה

אבי שלום,

ה策עה לסדר: הפעלת קו פנימי עירוני בשכונות וחגים

רמת השרון החלה להפעיל תחבורה ציבורית בסופי שבוע כבר לפני כש שנים לשינמה סיטי ולימים, בעיקר בתקופת הקיץ.

לפניהם שלוש שנים הцентрפה רמת השרון, יחד עם ערים נוספות, למיזם "נעים בסופ'"ש" שהובילו רון חולדי, ראש עיריית ת"א-יפו, וסגניתו מיטל להבי. מיזם זה הינו ביןעירוני ומציע נסיעה בתחבורה ציבורית בסופי שבוע (שבנותות וכן חגים). לאחרונה הцентрפה גם כפר סבא למיזם.

אין חולק על כך שיותר ויתר אנשים מכל הגילאים משתמשים ונעזרים בתחבורה ציבורית זו ככלי יעיל וטוב. כאמור, רמת השרון בחרה שלא להפעיל קו עצמאי (шибיל, למשל, לשינמה סיטי, לים ולאRNA) הגם שנושא זה עלה מספר פעמים בעבר ובווהה מצד תושבות ותושבים.

לאחרונה פורסם כי במהלך החודש האחרון אוטובוס שבת של "נעים בסופ'"ש" נרגם פעמיים באبنيים ברמת השרון. ניתן לשער שהאחראים ליידי האבניים נמנים על הגורמים המתנגדים להפעלת תח"צ בשבת, ועל המשטרת והפיקוח העירוני לדאוג קודם כל שהtopicua לא תchezור על עצמה. על העירייה והעומד בראשה לעשות ככל שניתן כדי לסייע למצוא את מיידי האבניים ולהעמידם לדין. מכל מקום, יידי האבניים לא צריכים להרטיע מהרחבת השירות לתושבים בשכונות וסופי שבוע, ויש לפעול אך ורק משיקולים lokotim בחשבון את צרכי וטובת התושבים שאינם בידיהם כל רכב פרטיים ומהווניים להגעה למקום ברכבי העיר ובסביבתה.

מבדיקה שנעשתה לאחרונה עלה כי מיזם "נעים בסופ'"ש" מופעל רק במקומות ביןעירוניים ולא במקומות פנים עירוניים. משכך, יש מקום להוציא קו תחבורה ציבורית במימון העירייה שஸלו יהיה דומה לקו 8, יחצה את העיר מזרחה למערב, ויאפשר הגיעו למקומות ביולי בעיר ולחוף הים - דבר שנחוץ וחסר.

נוכחות דרישות אלו להלן הצעת החלטת:

מועצת העיר מנהה את העירייה להפעיל בתוך 45 ימים בין עצמה, בין בסיוע עמותה העוסקת בנושא ובין באמצעות גורם אחר המספק הסעות, קו פנים עירוני שיופיע בסופ'"ש' ויתוקצב על ידה.

עדת התנוועה תקבע את המסלול המדויק שייתן מענה עירוני פנימי, לרבות חיבור בין מזרח ומערב העיר, ממוסף קדמה עד לשינמה סיטי, לים ואו לאRNA בהרצליה.

הקו יפורסם בכל אמצעי העירייה, לרבות באמצעות האפליקציות המתאימות, ויפעל בדומה לተדיות הקווים הקיימים במיזם הבינעירוני.