



3/12/2022

לכבוד
מר אבי גרובר - ראש עיריית רמת השרון
מנכ"ל העירייה מר ערן שוורץ

נכבדי

**שאלתה לפי סעיף 36(א) לתוספת השנייה לפקודת העיריות:
סטטוס עמדות טעינה לרכבים חשמליים ברמת השרון**

רקע:

1. בישיבת המועצה מתאריך **8.5.22** (לפני מעל לחצי שנה) לאחר עיכובים רבים בביצוע התקנת עמדות טעינה ציבוריות לרכבים חשמליים הגשתי שאלתה בנושא.
2. נמסר על ידי מנכ"ל העירייה שבוצע מכרז ויש זוכה ויש 17 אתרים לעמדות רגילות עם 34 מיקומים + 2 אתרים לעמדות מהירות. כמו כן נמסר ש16 מתוך 19 פילרים בוצעו ושתוך מספר חודשים בודדים הם יופעלו

מר ערן שוורץ: כן. בעיקרון הם יוצאים משם גם בבוקר לעבודה. זה לא בעיה. או בכל 15

נקודה אחרת אם זה רכבי פיקוח אז בחניון של הפיקוח. לגבי הנושא של 16

עמדות טעינה במרחב הציבורי, אז גם בהקשר הזה ניהלנו באמצעות 17

החכ"ל מכרז יש זוכה למכרז, יש מנגנון של הפעלה בהקשר הזה והגדרנו 18

כבסיס שבעה עשר מיקומים שיש בהם שלושים וארבע עמדות טעינה וגם 19

תשתית להרחבה עתידית זה עמדות טעינה רגילות. גם יש שתי עמדות 20

של טעינה מהירה. אחת בכניסה לעיר סוקולוב ואחת בסינמה סיטי. 21

נבחנו בגלל הקרבה למקומות שיש בהם רמת תנועה מאוד רחבה. מעבר 22

לדברים האלה, מול הסדרות מול חברת החשמל, מתוך תשע עשרה 23

שישה עשר פילרים כבר בוצעו הועמדו במקום ואחרי התהליך הזה 24

חברת החשמל באה מתקינה את המונים שלה. אחרי זה החברה הזוכה 25

אפקון מתקינה את עמוד הטעינה. 26

מר ירון גדות: כמה זמן יש פילר תהיה שם עמדה? 27

מר ערן שוורץ: מהמועד שיש פילרים. נכון. חודשים בודדים. יש תהליכים של חברת 28

החשמל חודשים בודדים. אז זה התהליך. לגבי הנושא של התעריף, 29

3. לגבי נושא התעריף נמסר שהמחיר יהיה כ-72 אגורות לתושב וכ-83 אגורות לאחר.

השאלות:

- 1) כמה עמדות פעילות נכון להיום יש ברמת השרון?
- 2) מה המחירים בעמדות כיום בפועל למי שאינו תושב העיר ולתושב העיר?

בכבוד רב
ירון גדות, התעוררות