



6/7/21

פרטיכל ועדת מכרזים מס' 62
מישיבת הועדה שהתקיימה בתאריך 6/7/21 בחדר הישיבות

משתתפים:

- גב' דוברת וייזר - יו"ר
- מר רמי ברלב - מ"מ יו"ר
- מר יעקב קורצקי - חבר

מוזמנים:

- מר ניסים בן יקר - מבקר
- גב' אילנה ניצן - מנכ"לית "שרונים"
- גב' ניצן פרל - ע' מנכ"ל
- גב' עירית טלמור - מהנדסת
- עו"ד קרן ג'קמן מזרחי - ס' יועץ משפטי
- גב' רויטל פיטרמן - ס' גזבר (נכחה בחלק מהישיבה)
- גב' רויטל הילל - מנהלת מח' הכנסות ממשלה ותקציבים (נכחה בחלק מהישיבה).
- מר ציון ברדה - ס' מנהל אגף הכנסות העיריה וממונה על אכיפת הגביה
- גב' לימור נסט - מזכירת הועדה
- מר אוראל בלילטי - מנהל הפרויקט משרד עדי הדר
- עו"ד הגר אוסטובסקי- עו"ד של "שרונים" ממשרד מיתר

נוכחים:

נציג חברת קן התור הנדסה ובניין – מר עידן.

בהעדר:

מר מיכאל דורון	-	חבר
מר ירון גדות	-	מ"מ שמואל גריידי
גב' בת שבע אלקובי	-	חברה
מר דני לביא	-	חבר

סדר היום:

מכרז פומבי מס' 377/14 – שרותי אכיפת ארנונה – הארכה מיוחדת

מכרז פומבי מס' 426/15 – שרותי אכיפת חניה – הארכה מיוחדת.

ציון: בתאריך 10/3/21 בית המשפט העליון אישר הארכה אחרונה עד לתאריך 15/7/21 למכרזים הרשומים מעלה. במקביל אנו נמצאים עכשיו בישורת האחרונה של הכנת מכרז חדש הכולל את שני הנושאים הללו. מכיוון שמדובר בשני המכרזים בתוספת כספית של מעל 25% ביחס לתקופת חודשי החוזה המקורי - אישור הועדה יובא לאישור המליאה.

ועדת המכרזים מביעה את מורת רוחה מכך שבקשת ההארכות המכרזים לא הגיעו, כנדרש, במרץ לשולחנה ועכשיו היא צריכה לאשר את בקשת ההארכה רטרואקטיבית.

החלטה: הועדה מחליטה על הארכת על הארכת ההתקשרות במכרז 377/14 וגם במכרז 426/15 עד ליום 15/7/21 כמבוקש.

הצבעה: פה אחד – כולם בעד.

מכרז פומבי מס' 552/20 – הרחבת דרך השרף מצומת ראשוניים לגשר גנדי ברמה"ש לרבות עבודות עפר ופרוקים, פיתוח מדרכות ואבני שפה הנחת תשתיות מים וביוב, סלילת כבישים, תיעול וניקוז, חשמל, תאורה ותקשורת – פתיחה.

אוראל: המכרז הינו מכרז משותף של עיריית רמה"ש ותאגיד המים "שרונים", פרויקט להרחבת דרך השרף מצומת ראשוניים עד לגשר גנדי, הרחבה למלוא זכות הדרך- שני מסלולים שני נתיבים והנחת תשתיות תת קרקעיות הכוללים תשתיות מים וביוב. המכרז מיועד לקבלנים בענף ראשי 200 בסיווג ג' 4 – כאשר דרישה זו נקבעה כחלק מתנאי הסף המופיעים במכרז.

התקיים סיור קבלנים לפני כשבועיים בו השתתפו 28 קבלנים, בפועל רכשו את מסמכי המכרז 3 קבלנים.

עיריית: מדובר בהרחבה לשני נתיבים לכל כיוון לפי הוראות התביע וממשיכים את הגינון, התאורה, ושביל האופניים. אנחנו עובדים רק בחלק הדרומי ובמקומות הרלוונטיים יבוצעו הסדרי תנועה החלק שהיום כולם נוסעים בו לא מורחב ויבוצעו רק התאמות בצמתים.

רמי: האם יהיו פינויים שם?

עיריית: יזוזו כיוון ששילמו להם פיצויי מחוברים בהסכמים, כבר פנינו את החלק המזרחי של הדרך. נשאר לעבוד מדרום לדרך הקיימת.

ישנם שני תנאים: הרחבת השרף והרמפה של נתיבי איילון על מנת שהעירייה תוכל להוציא היתרים לאזור התעסוקה- לביג ולסולרגי.

בפתיחת התיבה נמצאה הצעה אחת בתיבה וכן מעטפת אומדן העירייה, כדלקמן:

קן התור הנדסה ובניין בע"מ - 14.49% הנחה מכתב הכמויות.

אומדן העירייה - 6% הנחה מכתב הכמויות.

הצוות המקצועי והמשפטי יבדוק את עמידת המציע בתנאי הסף ויעביר את המלצתו לוועדת המכרזים.

יעקב: אני לא מבין איפה כל חברי המועדה שרצו להיות חלק מהועדה.

דוברת ויזר

ס' ר' העירייה ויו"ר הועדה