



אל: ראש העיר - אבי גרובר

מנכ"ל העירייה - ערן שוורץ

מדיניות אכיפת חנייה – הצעה לסדר

לאחרונה שבה ועלתה לדיון הציבורי בעיית מצוקת החניה של תושבי רמת השרון בעיקר ברחובות קטנים ופנימיים. הנושא צף ועלה גם במספר דיונים בוועדת משנה לתכנון ובניה בהקשר זה.

מצוקת החנייה עולה על רקע הניסיון לשפר את תשתיות הכבישים והרחבת מדרכות בעיר, ובכלל זה המהלך של הסדרת כללי החנייה התקנית ברחוב, דרך הכניסות לחניות הפרטיות וה"מעטפות" ברחוב. יודגש כי בהקשר זה גם אין מדיניות מקבילה לשימוש בחניות בהיתר שהפכו למחסן/גינה וכד' במקביל.

בנוסף לתוצאות הנובעות מצמצום היקף החניה הציבורית, הצטברו לאחרונה תלונות ופניות מהציבור לפיהן החמרת מדיניות האכיפה באזורים בהם יש מסחר/פעילות משמעותית (שהיא מוצדקת לכשעצמה) – מופעלת גם ברחובות פנימיים וקטנים. בשלוש השנים האחרונות גברו התלונות בדבר שינוי מדיניות אכיפת הוראות בדבר לחנייה (או הסכמות שהיו נהוגות שנים רבות) באופן מחמיר שאינו מתייחס לאופי האזור, סוג הרחוב, מידת ההפרעה לתנועה ועוד.

התלונות היו הן על העדר הודעה בדבר שינוי במדיניות אכיפה, והן על אכיפה מחמירה גם במקום שבו ניתן לעשות שימוש מושכל בשיקול הדעת ו/או לקבוע מדיניות מנחה (כך למשל באזור רחובות הפלמ"ח-המחתרת וסביבתם; אזור המייסדים-קוממיות והסביבה; אזור העמל-המלאכה ועוד). לאחרונה התמקדו הטענות גם במצב ברחוב מוריה שם נעשים שיפוצים נרחבים שפגעו במקומות חניה ברחוב וכך גם ברחובות הגדודים ומוהליבר (מצורף מכתב מטעמן של 47 משפחות, תושבי רחובות אלו).

השילוב בין הדברים: צמצום מקומות חניה והגברת אכיפה, לצד העדר פירסום נאות וגלוי של מדיניות והעדר אבחנה (בין היתר) בשעת ביצוע העבירה לכאורה וחומרתה (קיומה/אי קיומה של הפרעה לציבור) גרמו לתסכול לתושבים רבים.

למרות הטענות החוזרות ונשנות, ולמרות שהתושבים נענו שהטענות נבדקות – בפועל המצב נותר על כנו.

אנו ערים ותומכים בצורך להגביר את השימוש בתחבורה ציבורית בעיר, אך כידוע אנו מצויים בתקופת ביניים בה עדיין לא קיימים ברמה"ש פתרונות תחבורה ציבורית יעילים ובתדירות מספקת, הוא הדין בשבילי אופניים וקישוריות בטוחה לרחובות המסחריים. במצב זה, ועל אף התמיכה בעידוד השימוש בתחבורה ציבורית, מתעצמת מצוקת החנייה, בדגש על אזורי המגורים.

אחת הדרכים להתמודדות עם בעיה זו, שאינה מאפיינת רק את רמת השרון, היא אימוץ **מדיניות אכיפת חנייה** המשקפת דיפרנציאציה ותיעדוף באכיפת דיני חניה. מדיניות זו תיקח בחשבון מדדים שונים, ובכללם אופי האזור (מגורים/מסחר), אופי הרחוב (ציר ראשי/צדדי), רוחב

המדרכה, שעות היום ומידת ההפרעה לציבור (מצורפות מספר דוגמאות מהערים חיפה, ירושלים, פרדס חנה, נשר).

מטרת המדיניות הינה לייצר איזון דרוש ומתן מענה ופתרונות למצוקת החניה, זאת לצד הקפדה ושמירה על בטיחות הולכי הרגל, זכויות הנכים, כניסה ויציאה לחניות פרטיות, שמירה על שדה ראייה במעברי חציה וצמתים ועוד. בכלל זה מוצע לשקול קביעת תווים אזוריים, סימון כלל המדרכות בעיר, החמרת האכיפה להשמש חניות שהוסבו לצרכים אחרים ועוד.

ניתן לראות בדוגמאות המצ"ב כיצד ערים אחרות קבעו ופירסמו את מדיניות האכיפה המתאימה להן תוך התייחסות ואבחנה בין אזורים ורחובות מוגדרים, מידת הפרעה חמורה ובטיחותית, סוגי חניות, שעות ספציפיות ומדדים נוספים.

ההצעה לסדר

1. בעיריית רמה"ש יוכן ע"י הצוות המקצועי מסמך מדיניות אכיפת חנייה לכל רחבי העיר.

המסמך יכיל בין היתר את העקרונות הבאים:

- אבחנה בין אזורי מגורים מובהקים ואזורי תעסוקה, מסחר ובילוי.
- אבחנה בין רחובות חד סטריים לרחובות דו סטריים
- הבחנה בין רחובות ראשיים ורחובות צדדיים.
- מתן מענה בטוח וסביר לתנועת הולכי רגל במדרכות ובמעברי החציה
- התייחסות לשעות היממה (ובכלל זה שבתות וחגים), עומסי התנועה ולחצי החניה.
- התייחסות לסמיכות אזורי מגורים לאזורים דורשי חנייה מזדמנת – תעסוקה, מסחר, בתי ספר וכד'..
- אכיפת השימוש בחניות הפרטיות תוך שמירת הכניסות והיציאות מהן פתוחות לתנועה ומעבר כלי הרכב.

2. מסמך מדיניות אכיפת החניה יוצג ויובא לאישור מועצת העיר בישיבת המליאה מן המניין של תחילת אוקטובר 2022.

3. עד לאימוץ מסמך המדיניות יופעל שיקול דעת באכיפת ההוראות בדבר חניה ברוח העקרונות לעיל.

למען הנוחות מצורפים להצעה קישורים בהתאם לערים שצויינו למעלה כמובן שדוגמאות נוספות ניתן למצוא בערים אחרות ולשקול לאמץ.

בברכה,

פרופ' נטע זיו, רוני בלקין, עידן למדן, גיא קלנר