



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36

פרטיכל מס' 36 מישיבת מועצה מן המניין		
אשר התקיימה ביום ראשון, 2.1.2022, כ"ט בטבת תשפ"ב		

משתתפים:		
עו"ד אבי גרובר	-	ראש העיר ויושב ראש
מר ערן שורץ	-	מנכ"ל העירייה
מר יעקב קורצקי	-	חבר מועצה וסגן ראש העיר
מר דני לביא	-	חבר מועצה וסגן ראש העיר
גב' דברת וייזר	-	חברת מועצה וסגנית ראש העיר
מר רמי בר לב	-	חבר מועצה
עו"ד עידן למדן	-	חבר מועצה
מר ירון גדות	-	חבר מועצה
גב' נטע זיו	-	חברת מועצה
מר רוני בלקין	-	חבר מועצה
ד"ר צחי שריב	-	חבר מועצה
גב' בת שבע אלקובי	-	חברת מועצה
מר מיכאל דורון	-	חבר מועצה
מר גיא קלנר	-	חבר מועצה
מר רביד פלד	-	חבר מועצה
גב' ענבל דדון	-	חברת מועצה
הגיעה ב- 20:40		

צוות מקצועי		
עו"ד מיכה בלום	-	יועץ משפטי
מר ניסים בן יקר	-	מבקר העירייה
מר גידי טביב	-	גזבר העירייה
מר קובי אלפסי	-	מנהל אגף ביטחון
מר עינב בן יעקב	-	מנהל אגף נכסים
מר מיכאל אוריון	-	מנהל אגף תרבות
מר רן אהרון	-	מנהל אגף תקשורת ודוברות

נעדרו		
מר שמואל גריידי	-	חבר מועצה
מר עופר קליך	-	חבר מועצה

סדר היום:

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20
 - 21
 - 22
 - 23
 - 24
 - 25
 - 26
 - 27
 - 28
 - 29
1. שאילתה ירון גדות 31.10.21 – דיווח השימוע לזכי טיירי.
 2. שאילתה רוני בלקין 27.11.21 – חט"ב קלמן (הריסה ובנייה מחדש).
 3. הצעה לסדר ירון גדות 28.7.21- כתובות מייל לחברי מועצה.
 4. הצעה לסדר עידן למדן וגיא קלנר 18.11.21- טיפול משפטי בנושא הפסקת הטיסות מעל העיר.
 5. הצעה לסדר צחי שריב 28.11.21 – קריטריונים להקצאות קרקע ומבנים.
 6. הצעה לסדר עידן למדן ונטע זיו 17.12.21- מכרז להפעלת קורקינטים.
 7. הצעה לסדר דוברת ויזר, מיכאל דורון, עידן למדן, רמי בר לב, ירון גדות 21.12.21 – הסעות ילדים.
 8. הצעה לסדר ירון גדות 22.12.21 – תליית דגלי הגאווה ברחבי העיר בחודש הגאווה.
 9. דיון חוזר בהחלטה לפי סעיף 46 (א) לתוספת השנייה לפקודות העיריות, לפי דרישה של ראש העירייה, הצעה לסדר בנושא הקמת בית למתנדב – מרכז פעילות ומוזיאון.
 10. אישור הארכת הסכם שכירות ל-5 שנים נוספות בפטור ממכרז מול חברת המשקם בע"מ ברח' החשמונאים 20.
 11. אישור המדיניות לעניין קמינים – נטע זיו.
 12. אישור פרוטוקול ועדת הנחות – הנחה למוסד מתנדב לציבור מיום 25.10.21.
 13. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – הרב אדלשטיין.
 14. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 10.8.16 קריאת מתחם הכדורגל סינטטי ע"ש עמנואל שפר.
 15. אישור בקשה להיתר עבודת חוץ לעובד ש.ב בהתאם להמלצת הוועדה מתאריך 17.10.21 פרוטוקול הוועדה יחולק במליאה.
 16. אימוץ החלטות ועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה.
 17. דיון בדו"ח כספי רבעון 3/21

**** מצורף דוח נוכחות חברי המועצה לשנת 2021.**

פרטי כל

1

2

3 **מר אבי גרובר:** ישיבת מועצה מספר 36. בפתח הדברים יש שני דברים קטנים שלי, אחד,

4 בישיבה האחרונה אמרתי כמה דברים שלא ראוי שראש העיר יתבטא ככה. אני

5 מבקש סליחה מתושבי רמת השרון מי שנעלב. זה אחד. שתיים, האמת ניסינו

6 פעם קודמת ניסיתי לאפשר לקהל בכמה הזדמנויות לדבר. חלק מהמקומות קצת

7 נסחף. ברמת העיקרון הציבור לא מורשה לדבר בישיבות מועצה ובאמת למעט

8 מקרים חריגים אנחנו נעמוד על זה באמת. זכות הדיבור תהיה לחברי המועצה.

9 רמי אמר איזה שהוא עדכון לקורונה שאנחנו נמצאים גל חמישי.

10 **מר רמי בר לב:** בגדול ההנחיות ממש לא ברורות. לא דומות אפילו כהוא זה למה שהיה בגל

11 הראשון ובגל השני, ההידוק קצת השתחרר ועושה רושם שיש נטייה לא להכביד

12 בגלל שכמות הנדבקים גבוהה אבל כמות החולים הקשים לא מתעצמת. ולכם אני

13 רוצה להגיד שמבחינה מספרית, לפחות באחוז המתחסנים. יש שני מוקדים

14 רציניים שאנחנו צריכים להשתמש בהם. אחד, זה המסכות, לעטות מסיכות בטח

15 במקומות הסגורים והדבר השני זה להתחסן. וגם אני הופתעתי היום בשיחת

16 משלת לכמות המתחסנים ברמת השרון, אני לא אלאה אתכם במספרים אבל

17 ברוב המספרים אנחנו על תשעים אחוז מתחסנים. הופתעתי גם מקצב התחלואה

18 בבתי הספר, כך בתי הספר למרות מה שהיה נראה כאילו יש שם הדבקה המונית,

19 סך הכל מדובר אני לא רוצה להגיד מינורית אבל יש הדבקה בעיקר מרוכזת בבית

20 ספר הדר. אם מישוהו מכם אחר כך ירצה לא למשוך כאן יותר מידי זמן. כי יש לנו

21 הרבה נושאים על הסדר. ירצה ממני נתונים יותר מדויקים של חתכים לפי גיל.

22 חתכים לפי מחוסנים. חתכים לפי חולים. אני אשמח לשלוח אליו. כמובן שלטעמי

23 למרות שמציינים את הרמזור, אדום אין לזה כמעט שום משמעות כי אין שום

24 אכיפה. גם אם יש רוב אדום אין לנו כלים למנוע מאנשים לנוע בחופשיות במרחב

25 הציבורי. ואני מקווה שהשנה השלישית של הקורונה תגרום לנו סוף, סוף לצאת

26 לקראת 23. כשאמרתי לכם לפני כמה שנים שזה ימשך כמה שנים. כולם גיחכו

27 אבל אני מעריך שאיפה זה יחנה אצלנו עשרים, עשרים ושתיים ואני מקווה

28 שעשרים ושלוש יבשר לנו טובות. שאלות אם יש. רוצים חתכים עכשיו, אני גם

29 מוכן.

1 **מר ירון גדות:** מה קורה עם מישהו בא במגע עם מאומת ותלמידים. לא מחוסנים.

2 **גב' דברת וייזר:** מי שמחוסן הוא עושה בדיקה אחת. ולמחרת הוא יכול להגיע. ומי שלא מחוסן
3 נכנס לבידוד כמו כולם.

4 **מר רמי בר לב:** זה היה הכי ברור. עוד שאלות אם יש?

5 **מר אבי גרובר:** התחסנו שבעים אחוז... לכיתה הירוקה ואז אנחנו לא רחוקים מזה להבנותי.
6 סעיף ראשון לסדר היום שאילתה של ירון לגבי

7 **מר ירון גדות:** לא רוצים להתחיל במוזיאון?

8 **ד"ר צחי שריב:** לא. אנחנו לא.

9

10

1. שאילתה ירון גדות 31.10.21 – דיווח השימוע לזכי טיירי.

11

12 **מר ירון גדות:** שאילתה ישנה.

13 **מר רמי בר לב:** אני באמת אחרי שהבעת כאן את ההתנצלות. אני ממש מבקש שהדיון הזה היום
14 בטח לא יגיע לאוקטבות שהיו. כל אחד שידבר בזמן שלו. גם אם מתנגדים למה
15 שהוא אומר שיחכו בסבלנות את מה שיש לו להגיד. מי שיש לו מה להגיד שיגיד.
16 ונתקדם נסיים באחת עשרה.

17 **מר ירון גדות:** אפשר להתחיל? שאילתה ישנה מ-31.10 אבל דחיתי אותה, מדברת על השימוע

18 שהיה או לא היה לזכי טרי. בישיבת מועצה בספטמבר התקיים דיון בהצעה לסדר
19 בעקבות התנהלותו של עוזר סגן ראש העיר קורצקי מר זכי שמונה לתפקידו על
20 ידי מועצת העיר. התבטא בצורה פוגענית כלפי תושבי העיר. במהלך הדיון נאמר
21 שהצוות המקצועי של העירייה יטפל בעובד גם ללא החלטת מועצה. וההצעה
22 שהפכה דקלרטיבית חוקית הוחלט... ביניהם חברי המועצה למדן וקלנר. שאלות
23 לראש העירייה. אחד. האם התקיים שימוע או בירור לאחר ישיבת המועצה ומה
24 תוצאתו? שתיים, באוקטובר הייתה התבטאות גזענית של מר זכי בעקבות דיון
25 אני מניח שכולם יודעים על מה אני מדבר, לאחריו התפרסם כי בעקבות פניית
26 שני חברי המועצה למדן וקלנר התקיים שימוע למר טרי האם אכן התקיים
27 שימוע שני. האם התבצע בעקבות פניית חברי המועצה ומה תוצאתו?

1 **מר ערן שורץ:** אני יכול להתייחס לזה ברמה העקרונית. אחד, אני באופן אישי הערתי על
2 התבטאויות שהיו לטעמי לא ראויות בהקשר הזה. אז יצא זימון לשימוע.
3 לשאלתך האם זה קשור לפנייה של חברי המועצה למדן וקלנר, אז אין קשר
4 לפנייה הזאת. מכיוון שכתובת הזימון והוצאת הזימון הייתה לפני שהתקבלה
5 פנייתם. וביחס לתוצאות, כשאנחנו מדברים על שימוע שהתקיים לעובד עירייה,
6 זה חלק מהתיק האישי שלו וזה לא משהו שמפורסם לציבור בגלל צנעת הפרט.

7
8 **מר ירון גדות:** שאלת המשך. גם בשבוע האחרון כעובד עירייה ממשיך זכי טרי להתבטא בצורה
9 פוגענית ופוליטית וגם על ידי הפעלת פרופיל פיקטיבי בשם אייל גוטמן. הגדיל
10 לעשות כאשר בפוסט על הענקת תעודת זוגיות...הגיב בדף העירייה באייקון של
11 ...גם בשיבת המועצה הקודמת, לא בחל בהתבטאויות עד שראש העירייה איים
12 להוציא אותו. השאלה היא מה הדרך החוקית להביא לסיום העסקתו כעובד
13 עירייה?

14 **ד"ר צחי שריב:** של הגוטמן הזה?

15 **מר ירון גדות:** לא. של זכי טרי.

16 **ד"ר צחי שריב:** זה הוא?

17 **מר ירון גדות:** כן. כולם יודעים שזה הוא. שאלתי שאלה. שהיו לה כמה הנחות בסיס. אבל בלי
18 שום קשר להנחות הבסיס אני שואל מה הדרך.

19 **עו"ד מיכה בלום:** כדי לפטר עובד עירייה תהליך של פנייה לבית הדין המשמעותי.

20 **מר ירון גדות:** למרות שהוא מונה על ידי העירייה?

21 **עו"ד מיכה בלום:** הוא עובד עירייה כרגע.

22 **מר אבי גרובר:** כל העובדים של העירייה עובדים בעירייה.

23 **עו"ד מיכה בלום:** הדרך לפטר אותו על ענייני משמעת הוא בית דין משמעותי כאשר יש לך את
24 הראיות הנדרשות. יש פרוצדורה שלמה. לצורך ביצוע דבר כזה. וזה הסמכת
25 חוקר והסמכת תובע. ובמידה והתובע מגיע לתוצאה שלעניות דעתו צריך להעביר
26 אותו לבית דין משמעותי, אז עושים את זה. בינתיים אנחנו לא קיבלנו שום דבר
27 מהעניין הזה.

28

2. שאילתה רוני בלקין 27.11.21 – חט"ב קלמן (הריסה ובנייה מחדש).

1

2 מר אבי גרובר: סעיף 2 שאילתה של רוני לעניין חטיבת ביניים.

3 מר רוני בלקין: כדי לסכם את כל העניין וגם את השאלות. יש מספר שאלות. לאחרונה התבשרנו

4 כי עיריית רמת השרון קיבלה אישור להרוס ולבנות מחדש את חטיבת הביניים

5 קלמן והמבנים אינם עומדים בתקני רעידת אדמה. חידוש מפתיע ומרענן, חטיבת

6 הביניים קלמן שלאחרונה הוקם בית ספר הצומח יעל רום. במסגרת החלופות

7 שהועלו והוצעו לבית ספר יעל רום היו גם כאלו שהתבססו על מתחם קלמן

8 בשיפורי תכנון. מהלך זה נותן לנו את ההזדמנות לתכנן מחדש את חטיבת

9 הביניים, תוך התייחסות לצרכים התואמים את שנת 2022 למוסד חינוכי, מיצוי

10 מיטבי ויעיל של השטח ואת האפשרות להתייחס לצרכי בית הספר היסודי יעל

11 רום, המוקם בסמיכות תוך התבססות משאבים משותפים. השאלות העולות אם

12 כך הינן: אחד, האם החלו בתכנון מחדש של חטיבת הביניים קלמן? שתיים, האם

13 התוכנית הבינוי והאופציות השונות יוצגו למליאת מועצת העיר או מליאת ועדת

14 התכנון והבנייה כמתחייב בפקודת העיריות? שלוש, האם התבצע תכנון מקיף

15 ומלא של המתחם כך שעם ניצול יעיל ומתקדם של השטח והמתקנים השונים

16 כולל מעבדות, תקשורת, אולם ספורט וכדומה. ארבע, האם בתכנון החדש

17 ממצים את מבנה בית הספר הצומח יעל רום שנבנה במתחם חטיבת קלמן,

18 בהשקעה לא מבוטלת כחלק מחטיבת הביניים שסוכם? חמש, האם נלקחת

19 בחשבון האפשרות שתכנון יעיל של השטח כולל אולם ספורט ומעבדות, ישחרר

20 חלק משטח מבנה אשכול פיס הצמוד המשמש כיום ככיתות לחטיבת הביניים,

21 ויאפשר עדכון תוכנית הבנייה של בית ספר יעל רום בגינת עמל, הקטנת הנפח

22 בחתימת המבנה בשטח. מיצוי משאבים יעיל יותר. אני מזכיר שהסעיף הזה גם

23 איכשהו מגיע לדיון הסוער אחרי שבוע שעבר כי אם התפנו שם שש כיתות למשל

24 לטובת המתנדבים למיניהם. שש, האם קיים אומדן תקציבי כלשהו לפרויקט

25 ומקורות תקציביים? הסמכות לאישור מבנה ציבור שכאלה נמצאת במליאת

26 מועצת העיר ומליאת ועדת תכנון ובנייה עירונית. חשוב שננהל את הדיונים הללו

27 מוקדם ככל האפשר, ושלא תונחת על מליאת מועצת העיר מבחינת ראה וקדש.

1 **מר אבי גרובר:** עירית אמנם לא פה. אני אנסה לענות. אני מקווה שאני אדייק בפרטים. התחלנו
2 לעשות עבודת מטה כדי לחשוב על התכנון שם. כמובן שזה סיפור מורכב כי אין
3 לנו חטיבה בשלוף ריקה כרגע. לכן צריך לראות איך עושים את זה לאור מציאות
4 שבה צריך סדר גודל של שנה, שנה וחצי של עבודה לפחות וצריך לראות מה
5 עושים עם הילדים בתקופה הזאת. אנחנו עדיין בתוך עבודת המטה הזאת ולכן
6 לא יודע להגיד לך בדיוק כמה זה יעלה, וכל השאלות האלה. היו שורה של
7 רעיונות איך לבצע את זה, מה לכלול בתוך הפרויקט. האם אנחנו גם נוגעים
8 באולם הספורט בהזדמנות הזאת, שהאולם שם הוא מאוד קטן. הוא לא אולם
9 בסטנדרטים שאולי היינו רוצים אותו. ולכן יש חשיבה כוללת בעניין הזה. מן
10 הסתם פרויקט כזה צריך לבוא למועצה. צריך לאשר היתר בנייה. צריך לאשר
11 תב"ר. כל הדברים האלה ולכן המועצה תפגוש אותו. ועדת ערר בזמנו הנחתה לא
12 בעניין של המלצה, אלא ממש הנחיה שתוכנית שתואמת את תב"ע של מקום, היא
13 נדונה ברשות רישוי אבל אנחנו הצגנו את הפרויקטים הציבוריים, הצגנו אותם גם
14 בוועדה המקומית ונדאג להציג את זה מבעוד מועד. האם התבצע תכנון מקיף
15 ומלא? זו השאיפה, זו המטרה, זה מה שאנחנו רוצים לעשות. לעניין יעל רום עוד
16 פעם, יש פה בית ספר לנהל בית ספר משני עברי כביש, זה נפסל גם על ידי החינוך,
17 ואנחנו חושבים שכלל שלא נצטרך את זה לחטיבה ואני מאוד בספק, אם לגמרי
18 לא נצטרך את זה לחטיבה אז אני בטוח למשל מתנ"ס ברובע הדר שחסר לנו. יש
19 הרבה מאוד דברים שאולי אפשר לעשות שם. גם זה יהיה חלק מתהליך החשיבה
20 שנעשה אותו ואנחנו נראה אם משתמשים בזה כחלק מהחטיבה ואז אולי אני
21 יכול לבנות פחות. זה לא שמקבלים, צריך להבין פה, גידי פה? להבנתי זה לא
22 שאנחנו מקבלים את מלוא הכסף. אנחנו כמו בונים בית ספר חדש, סדר גודל של
23 שבעים אחוז מהפרוגרמה. שזה לרוב מסתובב אחרי.

24 **מר רוני בלקין:** שני שליש לפי סטנדרט משרד החינוך.

25 **מר אבי גרובר:** זה יוצא סביב ארבעים עד חמישים אחוז מסך הפרויקט, אז בשביל זה נצטרך
26 לפתוח פה תב"ר והכל. השאיפה לא תהיה סתם לבנות בשביל הכסף.

27 **מר גיא קלנר:** ממתי האישור הזה? ממתי האישור התקציבי הזה על קלמן?

28 **מר אבי גרובר:** ממתי ההחלטה? לפני חודשיים שלושה.

29 אתה מקבל אישור שאם אתה תוריד את זה ותבנה מבנה אתה תקבל. כאילו

- 1 אתה בונה.
- 2 **מר גיא קלנר:** האישור הזה התקבל לפני שלושה חודשים?
- 3 **מר אבי גרובר:** האישור הזה התקבל סדר גודל של שלושה חודשים.
- 4 **מר רוני בלקין:** הערות לעניין. אחד, זה אני חושב שחבל שאנחנו מופתעים מזה. כי אם היינו
- 5 מבינים את העניין הזה להערכתי גם לפני שנה, אפילו שיש איזה שהוא תהליך זה
- 6 היה אולי גורם לנו לחשוב קצת אחרת אבל זה כבר לא שם. ב. אני כופר באמירה
- 7 שתוכנית כזאת לא צריכה להיות נדונה אלא צריכה רשות הרישוי כמבנה ציבור.
- 8 בשטחי ציבור למיטב הבנתי לפחות. צריכים להיות מוצגים בוועדת התכנון
- 9 והבנייה העירונית, גם אם הם עומדים בתב"ע לפי הגדרת התב"ע. הקרקע. היות
- 10 ואמרת שממילא אתה מתכוון להציג את זה, אז אני אומר.
- 11 **מר אבי גרובר:** כבר עשינו שורה של מבנים ואנחנו נמשיך בנוהג הזה. אין חובה חוקית להציג את
- 12 זה. לעניין מה שאמרת עוד פעם, ההחלטה הזאת של משרד החינוך על לגבי
- 13 המבנה היא הייתה פועל יוצא של בדיקות שהתבצעו. ואז הם אמרו, המבנה הזה
- 14 הוא במצב כזה שאותו אנחנו מאשרים. ממשיכים.
- 15 **מר רוני בלקין:** יש לנו עוד בתי ספר כאלה שבבדיקה?
- 16 **מר אבי גרובר:** את הבדיקות.
- 17 **מר רוני בלקין:** כי בית ספר אוסישקין וגולן הרבה יותר ותיקים מחטיבת ביניים קלמן.
- 18 **מר אבי גרובר:** זה יותר קשור לשיטת הבנייה. זה יותר קשור לשיטת הבנייה פחות לגיל המבנה.
- 19 נכנסים פה לשאלה נורא גדולה של אין ממ"דים, וכאלה. זאת אומרת, אם אתה
- 20 מחר תרצה לנסות לקיים לימודים בתוך סוג של מבצע צבאי או לקיים שם איזה
- 21 סוג של משהו. האם תוכל להמשיך כמובן שמבנה למשל כמו דבורה עומר אם
- 22 הממ"דים שלו וכל הפסליטיז שהוא נותן כן מאפשר לקיים איזה שהוא סוג של
- 23 לימודים שם. ומדינת ישראל כרגע לא נותנת מענה מקביל לתמ"א 38 במבנה
- 24 ציבור. כי הרי להוסיף זכויות זה לא העניין. הרי תמ"א 38 בנויה על זה שנותנים
- 25 זכויות נוספות שנותנות ליזם כסף, ולכן הוא בונה. בעצם הוא זה לא רלוונטי. אז
- 26 עד שהמדינה לא תכניס את היד לכיס מהבחינה הזאת, אז זה לא קורה לצערנו.
- 27 מה שכן, בגלל אופי הבינוי זה חשוב להגיד פה זה לא שהם אומרים שהמבנה הוא
- 28 סכנה מיידית לקריסה, אבל הם כן מאשרים בתוך התהליך שהם אומרים שמבנה
- 29 שנבנה ככה אנחנו מאשרים להתחיל איתו את התהליך ולבצע. ואת זה אנחנו

1 רוצים לעשות. אם קיבלנו את זה. אנחנו ננסה לעשות את זה כמה שיותר מהר.

2 בצורה מסודרת ומחושבת.

3 **מר גיא קלנר:** אני חושב עמדתי לגבי בית ספר בעמל ידועה. אני חושב שפספסנו פה הזדמנות לא

4 משנה מאיזה צד של המטבע. היינו בתוך הוויכוח על החורשה בעמל. היכולת

5 לקחת את חטיבת הקרקע של בית ספר קלמן, תוך כדי הסתכלות על סטריפ אחד

6 גדול, חום. שיכול היה לאפשר שימוש נכון יותר לטובת בתי הספר היסודי

7 וחטיבה, ברצועה הזו תוך כדי רעיונות נוספים שהיו גם על הגינה הסמוכה

8 שמפרידה בין שני השטחים האלה היום וגם השטח על אוסישקין. עלה רעיון של

9 שימוש בכנפיים. אני מרגיש ממש פספוס ענק שיכולנו אולי בחודשיים, שלושה

10 נוספים של עבודה משותפת ומחשבה משותפת, בטח כשיוצאים שתהליך כזה

11 נמצא איפה שהוא בצנרת, להגיע לאיזה שהוא פתרון שהיה מביא שקט ורוגע

12 והחלטה נכונה הכי חשוב לטובת גם מערכת החינוך והילדים וגם העקרונות

13 הנוספים שאנחנו כל כך רוצים, שזה שימור השטחים הירוקים, ברובע הדר

14 ובכלל, ואני חי עם תחושת החמצה ענקית על הדבר הזה וחבל. ואני מאוד מקווה

15 כמו שאנחנו דיברנו לא מעט בשבועות האחרונים כן לנסות עם קשר ובלי קשר,

16 בלי קשר ספציפית לזה כרגע, למצוא עדיין את הנוסחה להקטין את בית הספר,

17 בהיקפו, בגובהו, בשכונת בחורשת העמל, אמנם התחילו עבודות להתבצע אבל

18 עוד לא נקבעו מסמרות לגבי כל גודל המבנה, כל נפח המבנה, כל גובה המבנה,

19 ואני חושב שיש עוד זמן גם לעשות מחשבה נוספת על הדבר הזה, גם להביא

20 לרגיעה נכונה בין התומכים והמתנגדים, כאן ויותר חשוב לתושבים, של הדבר

21 הזה ואני קורא לך שוב, לחשוב איך בכל זאת בנקודת הזמן הזאת שאנחנו

22 נמצאים, עושים מהלך שמיטיב גם עם הצרכים הנוספים של רובע הדר והחורשה

23 עצמה.

24 **מר אבי גרובר:** העבירו לי את האישור. האישור התקבל ב-7.11.21

25 **מר גיא קלנר:** חודש? חודשיים. או קי.

26 **מר אבי גרובר:** סעיף הבא. הצעה לסדר ירון.

27

28

29

1

2

3

3. הצעה לסדר ירון גדות 28.7.21 - כתובות מייל לחברי מועצה.

4

5 **מר ירון גדות:** גם הצעה לסדר ישנה מיולי. שנדחתה. הקמת כתובות מייל לחברי מועצה.

6 בתאריך 14.10.20 העליתי הצעה לסדר בנדון, לישיבת המועצה בנובמבר 2020.

7 ההצעה לא עברה בתוצאה שניים בעד, שלושה נגד. וכל שאר חברי המועצה

8 שהייתה נוכחות כמעט מלאה, שאר חברי המועצה נמנעו לאור חוות הדעת של

9 היועץ המשפטי. בערים ובמועצות שונות מקבלים חברי מועצה אמצעים שונים

10 כדי לתחזק קשר שוטף עם הציבור. בין השאר כתוב מייל, תחת..העירייה. מכובד

11 ומסודר יותר לקיים תכתובות בנושא העירייה מתוך כתובת המראה את ההקשר

12 של הפעילות, כשם עושים עובדי עירייה סגנים בשכר, ועוזריהם וראש העיר. בכל

13 חברה או גוף שמכבד את עצמו. לאור המצב הנוכחי, שבו בפועל עמדת היועץ

14 המשפטי בכל מקרה אינה מקוימת, זה אומר יש חברי מועצה שהם לא סגנים

15 בשכר, שמקבלים חדר, יש חברת מועצה שהיא לא סגנית בשכר שמקבלת עדיין.

16 **גב' דברת וייזר:** אין לי חדר. פיניתי אותו היום. אתה יכול לקחת.

17 **מר ירון גדות:** אז במקרה היום. בסדר. אבל.

18 **גב' דברת וייזר:** אל תזכיר אותי.

19 **מר ירון גדות:** עלית לאופוזיציה סליחה. אז אני אומר בכל מקרה, לאור המצב הנוכחי שבו

20 בפועל עמדת היועץ המשפטי אינה מקוימת אני סבור שראוי שמועצת העיר תאשר

21 את ההצעה. ועל כן ההצעה אומרת שתוקם כתובת מייל לכל אחד מחברי

22 המועצה תחת....לעיריית רמת השרון כמובן למי שרוצה. זאת ההצעה שלי.

23 **מר מיכאל דורון:** אני רוצה לומר לך משהו עכשיו כחבר שלך לאופוזיציה. יש לך פעם בחודש

24 ארבע כדורים במחסנית. בכל פעם אתה מכניס כדורי סרק, או כדורים

25 שמתפוצצים בקנה. לא מבין מה הנושא הזה. יש כל כך הרבה נושאים בוערים

26 בעיר הזאת. אני מציע לך הצעה אתה יודע, קולגיאלית, ידידותית, דבר איתי

27 לפעמים, אני אתן לך כמה כיוונים. יש רשימה של איזה עשרים נושאים

1 שהתושבים באמת מעניינים את התושבים, שמעניינים את העיר הזאת. ובוא
2 נעשה את הדברים האלה ולא את תסלח לי באמת. אני לא רוצה להחרף
3 ולהתבטא אבל אני חושב שאלה כדורי סרק, שלא מובילים לשום דבר. אין שום
4 חשיבות לאיזה מייל אם זה 'גימל' או 'יהו' זה לא משנה כהוא זה. וזה לא מעניין
5 את התושבים אם הם שולחים לך מייל, וכתוב שם רמת השרון. זו דעתי.

6 **מר ירון גדות:** פעם שעברה לא אמרת ככה אבל בסדר.

7 **מר מיכאל דורון:** עכשיו אני חושב.

8 **מר ירון גדות:** אני רוצה להתייחס למה שאמר מיכאל. קודם כל אם יש כל כך הרבה נושאים
9 בוערים וקשים, ובעייתיים. אנחנו רואים שכבר הרבה מועצות מאז שאני
10 התחלתי להשתמש בזכות הזאת של האופוזיציה להגיש הצעות לסדר ולמלא את
11 ואני אמשך דרך אגב, יכולת להגיש אותם כחבר קואליציה. הרבה פה חברים
12 שלך מהקואליציה לאורך שלוש השנים האלה, הגישו הצעות לסדר בכמויות.
13 הצעה לסדר הזאת היום אני יכול אם אני מושך אותה לא יכול להכניס
14 הצעה לסדר במקומה. היא כבר קיימת. אני לא אגיש אותה גם שבוע הבא.
15 בחודש הבא. אני לא אגיש אותה עוד פעם. לגופו של עניין כולם תמכו ברעיון הזה,
16 בהצעה הזאת, הייתה חוות דעת של מיכה שאמרה שזה לא חוקי. כמו שהייתה
17 חוות דעת של מיכה שאמרה שתעודת זוגיות זה לא חוקי. והנה אנחנו שמחים
18 וצוהלים לחלק כאלה תעודות. רוב חברי המועצה שהיו, אולי אפילו כולם, תמכו
19 ואמרו שזה דבר שהוא חיובי ושצריך להיות ונמנעו כדי לא לצאת נגד עמדה
20 משפטית. בגלל זה העליתי את זה עכשיו שוב, כי זה לא מקוים. אתה יכול להיות
21 בעד, אתה יכול להיות נגד. לגופו של עניין.

22 **מר אבי גרובר:** מי בעד? ירון,

23 **מר מיכאל דורון:** בעד מייל לחברי המועצה עם בדומה לעירייה.

24 **?** רוני, ירון ומיכאל?

25 **מר אבי גרובר:** כן. מי נגד?

26 **?** צחי, יעקב, רביד, אבי, רמי, גיא ועידן הצבעתם? וזהו.

27 **ד"ר צחי שריב:** המשמעות היא לא שלחלק יש ולחלק אין?

28 **מר גיא קלנר:** אם עושים ברור שעושים לכולם.

29 **ד"ר צחי שריב:** אין לאף אחד, אם יש אז יש לכולם.

1 : ? צריך להכריז מי נמנע. אבי תשאל מי נמנע רגע?

2 **גב' דברת וייזר:** לא. היה בקדנציה שעברה. כן. היה בקדנציה שעברה לפני שמונה שנים אז אין

3 סיבה שלא. אני גם בעד, סליחה.

4 : ? מי נמנע?

5 **מר גיא קלנר:** אני נמנעתי.

6 : ? באצ'י, דני וגיא נמנעו.

7 : ? נגד חמישה. ארבעה בעד.

8

החלטה: הצעה לסדר ירון גדות 28.7.21- כתובות מייל לחברי מועצה לא אושרה.

בעד – 4: ירון גדות, דברת וייזר, רוני בלקין, מיכאל דורון

נגד – 5: צחי שריב, אבי גרובר, רמי בר לב, יעקב קורצקי, רביד פלד.

נמנע – 3: גיא קלנר, דני לביא ובאצ'י אלקובי.

9

4. הצעה לסדר עידן למדן וגיא קלנר 18.11.21- טיפול משפטי בנושא הפסקת הטיסות מעל

העיר.

10

11 **מר אבי גרובר:** הצעה לסדר עידן וגיא, טיפול משפטי בנושא מה? ארבע בעד, חמישה נגד.

12 **עו"ד עידן למדן:** טוב. ההצעה שלנו מוגשת בעצם אחרי שכבר היו שתי שאילתות בנושא. ואני מבין

13 שגם הייתה בסופו של דבר בזכות מעורבותו של גיא וכנראה גם צחי או חברים

14 נוספים, הייתה מעורבות גם לפגישה עם השרה מירב מיכאלי, שרת התחבורה.

15 אנחנו באמת מציינים את זה שקרוב לשנה מתקיים דיון ציבורי ער ונוקב והרימו

16 את הכפפה חברים פה. רמי בר לב ודוברת נפגשו עם תושבים. הפגישו אותם אם

17 הבנתי נכון בזמנו עם מנכ"ל העירייה. הנושא התחיל להתקדם. הנושא לצערנו לא

18 זכה מספיק לטעמנו לאיזה שהיא דחיפה מספקת, ובאמת העלנו את השאילתות

19 אני וגיא העלנו את השאילתות בעקבות זה יצאו מכתבים, הייתה עוד איזה שהיא

20 פגישה וסדרת פעולות שהעירייה נקטה. אבל אנחנו מרגישים שהדבר הזה הוא לא

21 מספק, הדבר הזה הוא לא נכון, שבפועל אנחנו רואים שוב ושוב תלונות על טיסות

22 גם בגובה נמוך, מהאופן החוקי, תשובות רשות שדות התעופה לא היו מספקות,

23 הם לא הואילו, לא ראינו שחל איזה שהוא שינוי, נהפוכו, כאילו כל פניה גרמה

1 לכאורה ההיפך, להרבה יותר תלונות, אנחנו ראינו גם כן, גם על פי פרסומים
2 בתקשורת, בעיתונות, של עורכי דין ואחרים, שהגיבו והתייחסו לנושא, ראינו
3 באמת שננקטו הליכים משפטיים כאלה ואחרים. ההליכים האלה הובילו באופן
4 יחסי להפחתת התלונות בערים אחרות, כמו כפר סבא והוד השרון, והיה נדמה
5 לפי כמות התלונות שנתקבלו שיש באמת החמרה משמעותית של הבעיה עקב
6 הסטת עוד עשרות טיסות מעל העיר. מטיסה אחת של פעם ב. הגענו למצב
7 שאנחנו בעצם נוצר נתיב חדש שעובר מעל העיר, כל יום מוסיף טיסות, כל
8 השתהות מוסיפה עוד ועוד התעלמות מפניות העירייה לגורמים המתאימים. ולכן
9 אנחנו רואים את התסכול והסבל של התושבים, אגב, אנחנו עד היום כחברי
10 מועצה, לפחות ארבעה שהעלו את הנושא גם פה בישיבות המועצה, לא קיבלנו
11 איזה שהוא נתון ומדד אמיתי אפילו לא משהו שמראה שהתלונות מוכחות. יכול
12 להיות שהתלונות לא נכונות. יכול להיות שיש סיבות לא נכונות, אבל לא ראינו
13 את התוצר של הדבר הזה ולכן אנחנו בד בבד אנחנו רואים איך בענייני מנחתי
14 המסוקים אנחנו כן מתחילים לנקוט פעולה, גם כן, אולי קצת באיחור, אולי לא
15 לגמרי כשכל הפרטים היו גלויים ונתונים לנו, אבל בסופו של דבר, לוקחים עורכי
16 דין, מגישים את העתירות הדרושות, נוקטים את הפעולות הדרושות ואצלנו
17 אנחנו לא מקבלים שום דיון שנערכה בדיקה מקצועית ואמיתית של הטענות
18 האלה. ולכן ציינת שוב ושוב, אבי, שאתה באמת מכוון לכך שנמנה מומחה
19 לבדיקת התלונות, שנבוא באמת גם למשרד התחבורה, גם לרשות שדות התעופה
20 ונהיה מוכנים כבר להגשת עתירה ככל שצריך. יכול להיות עוד פעם, הנתונים לא
21 בפנינו, ולכן לפני שנעבור להצעה שגיא יציג אותה, אז אני מניח באמת חלק מכל
22 ההליכים האלה והפניות האלה, הובילו לפגישה שגיא היה היוזם שלה, עם שרת
23 התחבורה אז תעדכן ותציג את ההצעה.

24 **מר גיא קלנר:** עלו פה אני רוצה להקיף את זה מכמה זוויות. עלו פה בעבר שאלות למה אנחנו
25 מעלים את זה בשאלתה ולא בהצעה לסדר וקואליציה ואופוזיציה וכל
26 המזמורים המוכרים, אז הדרך לנהל תהליך כזה או לשים אותו על סדר היום,
27 לשאול את השאלות כי לצערי בנושא הזה לא הצלחנו לקבל תשובות. אני שם בצד
28 רגע את ההגדרות היבשות של מי חבר קואליציה, מי חבר אופוזיציה. לא קיבלנו
29 תשובות לדבר הזה. איך העירייה מתנהלת. או לא מתנהלת. נעשו כנראה פעולות

1 אבל לא היו חלק מהשיתוף בדבר הזה. אני אכן ביקשתי פגישה עם שרת
2 התחברו בנושא הזה. צחי גם סייע בזה. והגענו לפגישה עם שרת התחברו ביחד
3 עם ראש העירייה צחי ואנוכי, דיווחנו על הפגישה הזאת בשקיפות גם לציבור,
4 בפגישה הזו עלו מספר סוגיות. הטיסות הייתה אחת הסוגיות המרכזיות שהיו
5 במסגרת השיחה הזו. השיחה הזו הייתה עם השרה וצוות היועצים הבכיר שלה.
6 ניתן הסבר מקיף, לבעיה למטרד לכך שהתושבים סובלים מזה, שהופר פה
7 סטטוס קוו ארוך שנים, שהוא לא במקומו, שאין שום סיבה כי זה לא
8 משחק... של תושבי רמת השרון דמם סמוק יותר מתושבים אחרים אלא פשוט יש
9 נתיב היסטורי מעל יקום שלא עושים בו שימוש, כנראה כתוצאה מכל מיני
10 תהליכים שקרו במרחב שלנו ביניהם הביטול של שדה דב ואלמנטים נוספים
11 שבעצם השאירו בידי הגוף שמנהל את זה בשוטף, רת"א ורשות שדות התעופה
12 לקצר את הנתיב דרך המרחב האווירי שלנו, תנאים שלא היו בעבר והם
13 מתקיימים כרגע ולכן הם לוקחים את הסמכות למשיכת המטוסים אליהם, על פי
14 מה שנאמר. הנתיב היקומי, הוא נתיב סטטוטורי פורמאלי שהוא בעצם נעשה בו
15 שימוש כאשר אין הנחיות מגדל פיקוח, ולא כשיש. זה רק כדי לסגור פה איזה
16 פער של מידע. אני לא יודע אם זה נכון או לא. מהפוינט און של מי שאמר את זה,
17 אבל זו אמירה שנאמרה ואנחנו בכל מקרה לא מקבלים אותה. אז גם אם היא
18 נאמרה. הפגישה הזו שקיימנו עם מירב מיכאלי קוימה בערך לפני שלושה
19 שבועות, היא הבטיחה השרה וכתבו עכשיו באחת הקבוצות גם עניתי, הבטיחה
20 השרה שהיא תענה יוצא סיכום פגישה לכל פגישה כזאת. בצורה מסודרת, כל
21 הנושאים שעלו שם, עם תשובות של כן, או לא, או דורש עיון נוסף, סיכום פגישה
22 כזו עוד לא יצאה והובטח לי. שהוא יצא בקרוב. יש עוד פגישות לפנינו, שטרם
23 יצאו להם סיכומי פגישה עם רשויות מקומיות נוספות, רמת גן, כפר סבא,
24 ואחרים. לא יקרה מצב שלא תהיינה תשובות. אני מקווה שנאהב את התשובות
25 אבל לא יקרה מצב שלא תהיינה תשובות. ואנחנו נקבל את כל האינפורמציה
26 בהקשר הזה. כמובן מי מחברי המועצה שהיה בפגישה או לא היה בפגישה והוא
27 חושב שבכווח לעשות קסם ולשנות את המציאות, לא נראה לי שמישהו עצר פה
28 אף אחד אף פעם ביכולותיו, בקשריו, ובשכלו להביא פתרון. אני מניח אפילו
29 שהוא ירצה להביא את הפתרון, להיות אביר השעה אז בבקשה. כולם מוזמנים

1 כמובן, אני ראיתי בכך משימה גם כחבר מועצה וגם כמי שיש לו יכולת נגישות
2 לשרת התחבורה לקיים את הפגישה הזו בכובע של מועצת העיר. העירייה, וכך
3 עשינו. לגבי העניין עצמו ומדוע ביקשנו את ההצעה. כמו שאמרתי קודם, התהליך
4 בעינינו לא נוהל בצורה מספיק חזקה, ולצערי לא בצורה מספיק שקופה. לא יכול
5 להיות מצב אני מצטער, לא יכול להיות מצב שבו אנחנו מבקשים פעם אחר פעם
6 לעדכן ולדווח ולקבל החלטה על לקיחת יועצים מקצועיים שילוו אותנו בתחום
7 הזה ואנחנו לא מקבלים תשובה. יכול להיות שזה נעשה. ולא קיבלנו תשובה. לא
8 יכול להיות שיש פגישה ברשות שדות התעופה, שאני מעודכן עליה מהיועצים של
9 שרת התחבורה ולא ממנגנון העירוני. זה מהמנכ"ל או ממישהו אחר, או מראש
10 העיר או ממי שצריך, זה לא נותן תחושה של הבנה משותפת, זה לא נותן תחושה
11 של שיתוף וגם אם נעשו צעדים, אני חושב שאם עידן ואנוכי ורמי ודוברת ואחרים
12 שנגעו בזה, וצחי, נגעו בזה במהלך הדרך, לא נקבל לפחות עדכון, חברה, היינו
13 ברשות שדות התעופה, קיבלנו תשובה, היא לא מניחה את דעתנו. אנחנו לוקחים
14 יועץ בתחום התעופה, אנחנו לוקחים עורך דין, פעם אחת היה כן עדכון שהעלנו
15 את זה באיזה שהיא ישיבת הנהלה גם כן ביוזמה שלנו, הציבור צריך לדעת הרבה
16 מהדיונים מתקיימים לא בהכרח רק בישיבת המועצה, יש פורומים נוספים של
17 ועדות, קואליציה, ועדת הנהלה, היו לפחות עד עכשיו באופן תדיר. והרבה
18 מהעדכונים והשאלות והתשובות אנחנו מקבלים שם. גם אם אנחנו לא אוהבים
19 אותם אז אנחנו מנסים דרך זה לנהל את התהליכים ולהוביל אותם קדימה.
20 בנושא הזה אנחנו לא רוצים להיזכר רגע אחרי, אנחנו רוצים להיזכר רגע לפני.
21 לכן ניסינו. בכל דרך שהיא, אם זה שאילתות, אם זה בשיחות פרטיות, אם זה
22 בוועדת הנהלה. להביא את התוצאה משלא הצלחנו, אנחנו מתנהלים אני נוהג
23 בדרך כלל להתנהל בצורה הגונה, גם אם אני בחילוקי דעות וגם אם אני חושב
24 אחרת. אז אני לא ישר זורק.. לתוך החדר. בתוך הסיפור הזה אמרתי אנחנו
25 רוצים לקדם את הנושא הזה, אין מספיק תשובות. הוא לא מתקדם בשקיפות
26 מספיק גבוהה ולכן אנחנו מבקשים דרך ההצעה לסדר הזו לעשות סדר. לא יכול
27 להיות שאם שרת התחבורה ואני מאוד מקווה שזה לא יהיה המצב, לא יכול
28 להיות שאם נקבל ממנה תשובה שלילית אנחנו באותו יום, נתחיל את המסע
29 לראש ההר המשפטי, המקצועי, הייעוצי, אנחנו צריכים להיות מוכנים עם דטא

1 בייס ועם יכולת מקצועית ועם יכולת משפטית בדקה ואם לא נדרש לכך אז
2 הרווחנו כולנו. אבל בדקה שאם נקבל והלוואי שלא שוב, תשובה שלילית ממשרד
3 התחבורה על הרצון שלו להתערב ברת"א ורשת אז אנחנו צריכים להיות
4...לעתירה. ואנחנו צריכים להיות עם דטאבייס שמוכן להגשה. ואנחנו צריכים
5 להיות עם כל הכלים האלו מוכנים. כמו שגוף שמנהל תהליכים בצורה מסודרת
6 עושים אותם מראש. אני לא מכיר את התהליך הזה ואני אתם מכירים אותי, אני
7 אומר תמיד את שאני חושב. בסיפור הזה מתנהלים לא טוב. וצריך לסדר את זה
8 זה לא אומר בעיכוב ולא טוב מספיק, ולא בשקיפות מספיק. יכול להיות שאבי
9 וערן עושים, אני לא יודע מזה, עידן לא יודע מזה, ואנחנו מבקשים באמצעות
10 ההצעה לסדר, לסדר את זה לשקף את זה ולתת לכולנו את היכולת לתת ביטוי
11 למה שאנחנו יודעים, למה שאנחנו רוצים, כי במאבק הזה אם נקבל תשובה
12 שלילית ממשרד התחבורה אנחנו הולכים למהלך שידרוש הרבה כוח גם ציבורי,
13 גם פוליטי, גם משפטי, ואני חושב שאנחנו צריכים לעבוד על זה ביחד. קואליציה,
14 אופוזיציה. זה לא רלוונטי לעניין הזה תמימות דעים שקווי נחיתה והמראה מעל
15 רמת השרון לא צריכים להיות. וכולנו באותו צד של המטבע בהקשר הזה.

16 **עו"ד עידן למדן:** ובטח לא כשקיימים קווים או אפשרויות פוגעניות פחות בכלל הציבור וכנראה
17 שהם קיימים כי זה היה, כי זה כך היה קיים.

18 **מר גיא קלנר:** ולכן אנחנו מבקשים הצעה עצמה אומרת מועצת העיר מורה על גיוס עורך דין
19 מקצועי לעניין התלונות שבנדון והגשת עתירה וצו מניעה להפסקת הטיסות מעל
20 העיר. כן מורה מועצת העיר על גיוס מהנדס תעופה לבחינת כל הטענות וביצוע
21 מחקר השוואתי בין העבר לבין ההווה. הרי אנחנו נצטרך להראות עד לנקודה
22 בזמן היינו עם אפס ומהנקודה הזאת צפונה אנחנו נמצאים עם איקס טיסות,
23 איקס נחיתות והמראות מידי יום או בשבוע. זה דטא שצריך שתהיה ממוספרת
24 ומקוטלגת. מסודרת. כמו כן מורה מועצת העיר על נקיטת כל מהלך בעולמות
25 התכנון, איכות הסביבה ביטחון ועוד. וגיוס כל מומחה נדרש לטובת ההגשה
26 העתירה הזו. בגדול אני סוגר, להיות מוכנים עם אקדח טעון, סליחה על הדימוי
27 המלחמתי, אם אנחנו לא מצליחים להוציא את התשובות הנכונות ובזמן הסביר,
28 מהדרג הפוליטי הרלוונטי, וללכת לכל הליך כדי לסלק את המפגע הזה מרמת
29 השרון. תודה.

1 **מר רמי בר לב:** קודם כל אני רק אוסיף על מה שגיא אמר מאחר וחשבנו אז כשהתחילה המהומה
2 סביב העניין הזה. כשדוברת ואני התכנסנו פה ועדה מצומצמת. קודם כל דברים
3 כדורבנות. רק עוד נתון אחד שפספסת לפחות מהיועצים המקצועיים שאז נעזרנו
4 בהם, בנוסף על מה שאמרת, הוספה של נתיב טיסה יש איזה שהוא מדד
5 שמודדים את הקברניטים ברגע שהם חוסכים עוד איזה דקה או שתיים באוויר,
6 הם מתוגמלים. מדובר פה על גם רווח כלכלי לקברניטים. לא רק כמובן לכיסים
7 של חברות התעופה. אחד. שתיים אפרופו אני מציע רק להוסיף למה שאתה
8 כתבת פה, שבהחלט נקים איזה שהוא גוף של המועצה שיתוקצב, ויטפל נקודתית
9 בדבר הזה. צריך להביא את התושבים. נדמה לי שאני רביץ הייתה מעורבת בזה.
10 דני...נדמה לי היה מעורב בזה. היה בחור בשם אריק שטיינברג שהיה פקח בשדה
11 דוב שגם הוא יהיה שם איתנו. עורך דין

12 **מר רוני בלקין:** אריק היה פה באחד הדיונים.

13 **מר רמי בר לב:** נכון. נכון. כשדוברת ואני התחלנו עם זה וזה התחיל להתפתח לממדים כאלה,

14 **מר אבי גרובר:** ערן תיכף יתייחס מסודר.

15 **מר רמי בר לב:** בסדר ניסינו אז ואני אומר עוד פעם, לנפנף במכתב שתיים שלושה זה לא יפתור
16 כנראה את הבעיה. צריך מהלכים הרבה יותר לטעמי הרבה יותר אגרסיביים, מה
17 שגיא אמר פה.

18 **עו"ד עידן למדן:**אם צריך להגיש עתירה, כמו בעניין המנחת, צריך להגיש עתירה. אם צריך אם
19 הבדיקה.

20 **מר רמי בר לב:** יש מספיק כלים. אני לא חושב שכרגע זה הפורום. אני חושב שבהחלט צריך
21 למנות איזה שהוא צוות מקצועי שיורד לעובי הקורה. ומעדכן את הפורום הזה
22 במה שהוא עשה. שיתוקצב על ידי העירייה. יחליט איזה אנשי מקצוע נכנסים
23 לתוך התהליך הזה. לרבות חלק מהציבור שקורא בכל הרשתות על הדבר הזה.
24 אגב, גם אני באופן אישי סובל מהדבר הזה. את לפעמים את החום של המנועים
25 אני מרגיש בבית והייתה אפילו תושבת אם אני לא טועה באחד הדיונים
26 שהתקיימו עם מישו מכחול לבן, אחד מחברי הכנסת שהתלוננה שאפילו יש לה
27 נטיפים של שמן בבית כנראה אני לא יודע. מיש עתיד סליחה. שלום דני. אתה פה?
28 אפשר לגחך על מה שהתושבים אומרים ואפשר להאמין. אני בהחלט, אני רק
29 רוצה להוסיף להצעה שאתה כתבת כאן שימונה צוות מקצועי שנחליט עליו אפילו

1 פה או אחר כך באחד מהישיבות, שיטפל בעניין הזה ויעדכן את המועצה אחת
2 לחודש. כן.

3 עו"ד עידן למדן: יימסר דיווח במועצה פעם בחודשיים. משהו כזה.

4 מר רמי בר לב: ויקבע צעדים להמשך ויעדכן. זה מה שהיה לי להגיד.

5 מר ערן שורץ: נתייחס. א. אין מחלוקת. אני משוכנע שכל מי שיושב כאן סביב השולחן, חושב
6 אותו דבר ואנחנו בכל התזה שלנו, עצם העובדה שיש כאן..שפורסם, שנכנס מעל
7 יקום, פונה מזרחה, מעל ישוב, מעל אזורים חקלאיים, שהם הרבה פחות
8 מיושבים מהנתיב הספציפי הזה. זאת העמדה של כולנו לאורך כל הדרך. היא
9 הוצגה גם במכתבים לרת"א וגם במכתבים לרש"ת וגם בדיונים מול רש"ת
10 בהקשר הזה ונתקלנו באמירות שהם אמירות אחרות, לא שזה מפתיע מישהו
11 אבל התזה שעומדת מהצד השני היא שונה, כשבעצם הסיטואציה מעל רמת
12 השרון היא בסדרי גודל פחות אקוטי ממה שקורה בערים אחרות. אבל מבחינתנו
13 זה בוודאי לא מעניין ולא מנחם אותנו. ניסינו לפנות וכמו שאמרתם באמת היה
14 בתחילתו של מהלך, פנינו והבאנו יועץ אחד, שהחליט או רצה לא להתקדם בתוך
15 מה זה? מתן אוריה. ופנינו לעוד לפחות שניים נוספים שמטעמם החליטו לא
16 להתקדם בעניין הזה. כן שכרנו את שירותי חברה שעוסקת בנושא איכות
17 הסביבה לצורך מדידת נזקי הרעש בהקשר הזה. והם באיזה שהוא תהליך.

18 עו"ד עידן למדן: איזה חברה ומתי?

19 מר ערן שורץ: טופ סביבה ואקוסטיקה. מעבר לזה.

20 עו"ד עידן למדן: מתי ערך?

21 מר ערן שורץ: לפני חודש, לא יודע, מספר שבועות. לגבי הנושא לגבי הסוגייה המשפטית, אז
22 פנינו למשרד מוביל של עורכי דין והתייעצנו שם עם שלושה עורכי דין, אחד, הוא
23 ראש תחום תעופה. הוא חבר בהתאחדות עורכי הדין האירופית לתעופה
24 וההתאחדות העולמית לשדות תעופה. מישהו במשרד שעוסק בליטיגציה, ומישהו
25 נוספת שעוסקת באיכות הסביבה.

26 מר גיא קלנר: באיזה משרד?

27 מר ערן שורץ: אני לא בטוח שזה נכון כאילו לציין כאן. אין בעיה לשתף את זה בהמשך. וגם אני
28 חושב שלא הייתי בעיקרון הם למדו את החומרים ונגיד ברמה העקרונית שהם
29 חושבים שהטיפול הנכון המהותי בהקשר הזה הוא במסלול הפוליטי כמו שצינת

1 שנעשה בהקשר הזה והם לא משוכנעים עד הסוף שיש את הדנים הראויים ברמה
2 המשפטית כדי להיאחז בהקשר הזה.

3 **מר גיא קלנר:** התייעצנו איתם או שהם יועצים שלנו לנושא הזה ועכשיו עובדים איתנו ומלווים
4 אותנו על אף המורכבות של הדבר הזה.

5 **מר ערן שורץ:** התייעצנו איתם. ואין בעיה לאמץ אותם או אם יש גורמים נוספים, כדי לעבות או
6 לשמוע חוות דעת אחרת, אבל בעיקרון בהקשר הזה היה סוג של הסתייגות. לא
7 נרחיב כאן בהקשר הזה. אבל זה פחות או יותר בצורה מאוד מנומקת שמתייחסת
8 לחוק נפגעי רעש איכות הסביבה וחוק הטיס. ועוד הרבה סוגיות אחרות בהקשר
9 הזה. מעבר לזה ברמה הפוליטית הייתה את הפגישה עם מירב, הייתה פגישה
10 נוספת עם יוראי להב, אז זה בציר שרת התחבורה סליחה. צודק. גם בהמלצתך
11 דיברנו גם עם מיקי כץ. שהפנית אותנו.

12 **מר גיא קלנר:** פגשתם אותו?

13 **מר ערן שורץ:** כן.

14 **עו"ד עידן למדן:** ומה עם מי שבדק באמת את צירי התעופה והגובה. מישוהו התחיל לעשות את
15 הדטה בייס? יש לנו מישוהו שבדק מה היה לפני שנה לעומת השנה

16 **מר אבי גרובר:** פחות או יותר אנחנו מכירים. זה לא. הנקודות ידועות.

17 **עו"ד עידן למדן:** בסוף אם מגיעים גם אם מגיעים להליך פוליטי וגם אם מגיעים להליך של וועדות
18 וגם אם מגיעים להליך של, קל וחומר אם מגיעים להליך משפטי, אנחנו צריכים
19 את ה..אנחנו צריכים להראות ככה וככה היו טיסות מעל העיר בשנת 2019, 2020,
20 2021. אנחנו צריכים בגבהים האלה והאלה. אנחנו חייבים את הנתונים. יש היום
21 מישוהו נשכר מישוהו שמתחיל לעבוד על זה? אני מבין שלא נשכר.

22 **מר רמי בר לב:** אם אני לא טועה, ישב איתנו באחת הפגישות עורך דין שהוא היה גם קברניט
23 באל על. הוא הסביר לנו.

24 **עו"ד עידן למדן:** יש מישוהו מהתושבים אני יודע.

25 **מר רמי בר לב:** לא. עורך דין. נדמה לי שבאחת הפגישות הוא ישב איתנו מישוהו שהיה גם
26 קברניט, ביקשנו ממנו לייצג אותנו. דיבר על צירי כניסה ויציאה.

27 **מר רוני בלקין:** פה בפינה של רחוב הפלמ"ח יש עורך דין שהוא גם קברניט באל על. אם אתה רוצה
28 אני אפגיש אותך.

29 **מר רמי בר לב:** לא. הוא עורך דין.

1 מר גיא קלנר: אני רוצה להגיד לך.

2 מר אבי גרובר: אני אגיד גם איזה משפט.

3 תושב: אני חושב שאתם מאבדים פה את העיקר. הבעיה זה להתרחק מהטילים שמגיעים

4 מעזה. לפי מה שקרה לפני יומיים. זה הנושא. בגלל זה עברו לנתיב.. כדי להתרחק

5 מהטילים מעזה.

6 מר אבי גרובר: הנתיב שאמור להיות הוא עוד יותר צפונה, אז הטיעון הזה אם כבר לטילים של

7 חיזבאללה. זה לא שם. אני לא חושב שזה שם. אני לא קיבלתי את ההחלטה אז

8 אני לא. עידן, גיא תראו עוד פעם, החוכמה פה היא לא לנהל מאבק בשביל לנהל

9 מאבק, השאיפה היא לנסות לנצח מאבק. זאת השאיפה. ואנחנו ניסינו לעבוד פה

10 בצורה סדורה וערך פה מוביל עבודת מטה, מאוד מסודרת ומקיפה בעניין הזה

11 ונפגשנו עם הרבה מאוד גורמים ואנחנו ממשיכים להיפגש. זה לא תיק פשוט. זה

12 לא, כשאתה בונה מעבר לקו בניין, אז נורא פשוט, על פניו, מעבר לקו או בתוך

13 הקו. ואז מספיק מדידה פשוטה וכן או לא. וגם זה שמקיימים פגישות, כל פעם,

14 זה שאנחנו מקיימים פגישות עם נציגי המדינה. לא דנים פה עם אויב. זה

15 כשלעצמו אני לא חושב שזה משהו שהוא מקבע איזה שהם מצבים וכל דבר כזה.

16 אפשר ביד אחת, אפשר בצד אחד אפשר לבוא ולשבת ולדבר ולהקשיב ולהבין את

17 הצד השני. ובצד השני, זה לא מפריע בכלום. הרי בסוף בית משפט זה בית משפט.

18 כן, לא, לא. יש חוק, יש פרשנות של חוק, אתה מבסס את זה על מסמרות

19 משפטיות יש תורה בעניין הזה. זה לא כמו שאתה חושב ועושה מה בא לי. ואנחנו

20 עושים פה לנסות להוביל תהליך שבסופו של דבר אנחנו גם נוכל לנצח את המאבק

21 הזה. אנחנו לא ניכנס למאבק, נחסוך כמה לירות על כמה על איזה יועץ. זה לא

22 העניין. אם נכנסים אז יש עורך דין, עורך דין אומר מה הוא צריך ואיך הוא צריך

23 ואנחנו נדאג לספק לו את כל הנתונים. את העיקרון אנחנו מכירים. מה הנקודות

24 ציון, אני חושב שרמי אמרת פה שהטייסים מקבלים. טייס טס לפי הוראות שהוא

25 מקבל ממגדל הפיקוח. כך אני ערן נכון? זה מה שזה. הוא מקבל נקודה. והוא

26 מחויב לטוס לנקודה. אם הוא חורג מהנקודה יש כל מיני סנקציות להבנתי.

27 יושבים פקחים במגדל הפיקוח ומנחים אותך למסלולים שעליהם טסים. אני

28 חושב שבאמת כשהיינו בפגישה עם השרה, הראיתי לה ככה את הצילום יש את

29 המסך של האפליקציה שמראה ממש את המסלול, הארוך יותר, והראיתי לה את

1 המסלול הארוך יותר, לכל האורך לא מעביר. זה לא שאני דוחף את הטיסות
2 עכשיו ליישוב אחר, זה לא שאם הוא מרמת השרון עובר ליקום אז אחרי זה הוא
3 טס ראש העין, פתח תקווה וכל אלה. הסיפור של ראש העין הוא סיפור אחר.

4 עו"ד עידן למדן: הוא טס מעל שטחים יותר ריקים. זה לא קשור לזה.

5 **מר אבי גרובר:** הסיפור של ראש העין קשור לזה שהמסלול, אחד המסלולים, יש מסלול שהולך
6 בכיוון כזה שעה שתיים נקרא לזה, אם אתה מסתכל על המפה צפונה וכדי לנחות
7 בו אתה צריך לבוא פחות או יותר מעל ראש העין בין אם יעברו מעלינו ובין אם
8 לא יעברו מעלינו. זה לא קשור. אז זה לא בדיוק מפריע. זה לא בדיוק קשור. אני
9 הרגשתי כשהיא ראתה את זה תכלס בפועל בעין את הצילום, היא באמת אמרה
10 לי תעביר לנו את זה. אם זה משהו שהוא נותן בסיס. כל הדיבורים אתה הרי
11 אמרתי את זה פעם קודמת. יש ועדה, עכשיו של המרכז השלטון המקומי, איך
12 מחלקים את הנטל. אני חושב שאנחנו לא נמצאים בנקודה הזאת. כי מה שיורד
13 מאיתנו עובר לשדות ביקום. השדות ביקום הם יכולים לספוג את הדבר הזה.
14 אנחנו נפעל. אני סומך על ערן שכשהוא ירגיש שזה בשל ושיש לנו את כל מה
15 שצריך, אז הוא יעביר את ההילוך קדימה. אין לו פה איזה שהוא רצון לחסוך
16 ועוד פעם אם אתם רוצים עוד פעם להגיד משהו זה סבבה באמת יש לנו פה
17 נושאים ישיבות מועצה. ואנחנו לא מצליחים להגיע אליהם. וכל פעם.

18 **מר מיכאל דורון:** אני רוצה להוסיף דבר אחד אני על כל המקרים האלה וכל המשברים מה
19 שחסר, זה איזה שהוא סוג של ציר מרכזי שמתכלל את כל הסיפור הזה. מישהו
20 שמחבר בין את כל הקצוות ומנהל את זה. ולכן אני חושב שמה ההצעה שלכם
21 צריך להוסיף נציג ציבור אחד מחברי המועצה שלוקח את זה כפרויקט. אנחנו
22 עשינו את זה בהרבה מקרים אחרים, לוקח את זה כפרויקט, זה יכול להיות אתה
23 עידן גיא שלוקח את זה כפרויקט ומחבר בין הקצוות מדווח לוועדה למועצה ורק
24 בהתנהלות כמו שאמרתי בהרבה נושאים אחרים, רצינות גבוהה, כלומר בדרך
25 שיטתית שבה מדווחים למועצה. יודעים קודם כל שיש מישהו שהוא הכתובת.
26 לערן יש מיליון דברים. גם לראש העיר יש מיליון דברים. זה בדיוק המקום שאם
27 מגיעה הצעה כזאת וטוב היה אם היא הייתה מגיעה גם לפני חודשיים או שלושה
28 כשבמקום השאילתה זה הזמן לדעתי לקבל את ההחלטה שתהיה ועדת הוק
29 שתנהל את הדבר הזה עם חבר מועצה.

1 ד"ר צחי שריב: רציתי להגיד שני דברים. אחד, באמת היינו בפגישה אצל שרת התחבורה
2 והעלנו את טענותינו, הכל זה על קרקע שאני לא חושב שיש פה מישהו בחדר הזה
3 שחושב שצריכות להיות טיסות מעל הראש שלנו. כולם מסכימים שעדיף שזה לא
4 היה. השאלה למי יש סמכות למנוע את זה ומה האמצעים. שם קיבלנו אוזן
5 קשבת אבל אני אפילו לא בטוח שבסמכותה להורות למטוסים איך לטוס. רציתי
6 להוסיף על זה שלמיטב ידיעתי יושבת בימים אלו ועדה ממשלתית במשרדי שיזם
7 משרד ראש הממשלה שמוביל אותה בעניין הזה של הקווים של המטוסים
8 בשמיים, לא ועדת שרים, דרג מקצועי, שתפרסם את מסקנותיה בשבועות
9 הקרובים,

10 עו"ד עידן למדן: כפופה

11 ד"ר צחי שריב: משרד ראש הממשלה. לא בטוח שהמסקנות יהיו לטובתנו או שנאהב אותם.
12 אני לא יודע מה הם. אבל יש את הדבר הזה. מעבר לזה ברמה שלנו, אם עלו פה
13 הצעות, לשתף אנשי חברי מועצה ותושבים שמגלים עניין בנושא, זה נפלא. יש לנו
14 כלי שנקרא ועדות. במועצה יש ועדת תחבורה, שלא דנה בזה יותר מידי, כי
15 חשבתי שיש קונצנזוס, אני יושב ראש ועדת תחבורה, אבל אין בעיה מבחינתי. אם
16 זאת צריכה להיות ההצעה. תוקם ועדת תעופה. שהיא תכלול כמה חברי מועצה
17 וכמה תושבים שמגלים עניין, כמו שיש לנו בהרבה ועדות, ותדון בזה ותנהל את
18 השיח הזה עם הציבור ועם המועצה.

19 מר גיא קלנר: אני מציע ככה. סיימת? שלא ניפול לתוך הקלישאה הקמנו ועדה. אני מציע
20 שיוקם צוות משימה. שיהיו לו סמכויות ביצוע עד ..לנושא הזה. אני חושב
21 שנעשות פעולות אבל אבי סליחה וערן סליחה. זה פעולות שבאמת צריך לתכלל
22 אותם, לחדד אותם ולדחוף אותם כל הזמן קדימה. אני גם לגבי משרד עורכי דין,
23 לא הכי הבנתי, התייעצנו עם מישהו. כן עובד עבורנו, הוא לא עובד עבורנו, אם
24 הוא עובד עבורנו, האם יש לו וקטור מטרה להעמיד בנקודת זמן מסוימת עתירה
25 פוטנציאלית. אם הוא צריך לעשות את זה. יש לו את הדטה בייס שתומך את
26 העתירה הזו? אם כן, מי אוסף אותה? מי עושה אותה? זה המון פעולות שהם
27 קצת מסתובבות בחלל אוויר בלי חוט מקשר,

28 מר אבי גרובר: ערן עושה את זה. אני לא מבין מה.

29 מר גיא קלנר: אז או קי. סבבה. אבל גם ערן שנייה. גם ערן עושה את. לא אמרתי שערן לא

1 עושה. אבל ערן גם אמר שמשרד עורכי הדין בשלב הזה הוא יישות שהתייעצת
2 איתה, הוא עוד לא מישוהו שעובד עבורנו עם רעל בעיניים. חבריה בתוך חודש אני
3 רוצה לראות עתירה פוטנציאלית מוכנה לשיגור. עם הסיכויים לניצחון בעתירה
4 כזו שאנחנו מבינים שהיא לא תהיה קלה. אני מציע להקים צוות פעולה, שיורכב
5 אני מתנדב אליו, רוצים עוד חברי מועצה בבקשה. שאגב, יעבוד מול ערן ויוודא
6 כלל המשימות וידווח למועצה. בטווח של חודש, חודשיים מהיום, אבל יתחיל
7 לעבוד מחר. אני לוקח על עצמי, מי עוד רוצה בבקשה וכמובן יהיה לו את היכולת
8 לגייס את אנשי המקצוע לצידו כדי שאפשר יהיה להעמיד מהלך מנוהל כמו
9 שצריך. בתיאום עם ערן כמובן.

10 **ד"ר צחי שריב:** המשימה שלו תהיה להגיש עתירה או לבחון אם יש מקום להגיש עתירה?
11

12 **מר גיא קלנר:** המשימה שלו תהיה גם לבחון מקום לעתירה. לא
13

14 **עו"ד עידן למדן:** מטעמנו יש מקום ככל הנראה, עוד פעם גם אם הסיכויים לא קלים, כי יש חמש
15 עתירות, אבל לא להיות אלה שלא מגישים שום דבר.

16 **מר אבי גרובר:** אני מציע שצחי
17

18 **עו"ד עידן למדן:** זה גם משהו שקיים יכול להיות שלא עוד פעם.

19 **מר אבי גרובר:** עידן. בוא שנייה. שמונה ורבע סעיף רביעי. יש לנו דברים, צחי, גיא, ערן,
20 תמשיכו את העבודה, תעשו, תעשו מה שצריך תחזרו אלינו.

21 **עו"ד עידן למדן:** אני איתם.

22 **מר רביד פלד:** אבל יש ועדה.

23 **עו"ד עידן למדן:** צחי יושב ראש תחבורה.

24 **מר רביד פלד:** זה לא היה?

25 **מר רמי בר לב:** זה הייתה יוזמה של דוברת ואני נקטנו בעצמנו.

26 **עו"ד עידן למדן:** במקומי תהיה? הכל בסדר, אני בחוץ.

27 **מר אבי גרובר:** מי שרוצה שיכתוב לי נזמן את כולם מי בעד?

28 **מר רמי בר לב:** אני סומך על גיא.

29 **מר אבי גרובר:** פה אחד? יאללה.

החלטה: מונו 2 חברי מועצה (צחי שריב וגיא קלנר) לצוות פעולה בשיתוף עם מנכ"ל העירייה להמשך טיפול בסוגיית הפסקת הטיסות מעל העיר.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, צחי שריב, רמי בר לב, יעקב קורצקי, רביד פלד, ירון גדות, דברת וייזר, רוני בלקין, מיכאל דורון, גיא קלנר, דני לביא ובאצי אלקובי.

5. הצעה לסדר צחי שריב 28.11.21 – קריטריונים להקצאות קרקע ומבנים.

מר אבי גרובר: צחי, בבקשה.

ד"ר צחי שריב: זה הקריטריונים. זאת הצעה לסדר שרציתי שתדון פה בלי הצעה לסדר. אבל

לא הייתה לי ברירה אז. מעלה את זה באופן הזה. דנה בקריטריונים להקצאות

קרקע ומבנים. יש ברקע יש נוהל של משרד הפנים לעניין הקצאות קרקע ומבנים

..מתוקף אותו נוהל פועלת ברמת השרון ועדה מקצועית להקצאות קרקע ומבנים.

שהיא מכילה את כוללת את היועץ המשפטי, מנכ"ל, מהנדסת העיר והגזבר

ומנהל הנכסים. בנוהל הזה הוועדה הזאת ניסחה בהתאם לנוהל, לפני שנים רבות

קריטריונים להקצאות קרקע שאושרו אז במועצת העיר, באותו נוהל יש גם סעיף

שמאפשר למועצת העיר להקים ועדה משנה של מועצת העיר לעניין ההקצאות

קרקע. וגם כזאת הקמנו בתחילת 2019. כשהמועצה הזאת נבחרה ויש בה שבעה

חברים ואני יושב הראש שלה. ב-2021 בינואר השנה, שנה שעברה לפני כשנה,

פניתי לעינב בן יעקב במייל בשאלות פשוטות, לקראת דיוני ועדת המשנה

להקצאות. כמה נכסים של העירייה הוצאו להקצאה בעשר השנים האחרונות?

מתוכם בכמה מקרים התקבלה יותר מבקשה אחת, וכמה לא התקבלה אף

בקשה? לגבי המקרים שהתקבלה יותר מהצעה אחת, מה הוא הנכס, מי הגופים

שביקשו, ולמי הוקצה בסוף? לאחר מכן היועץ המשפטי של העירייה הוציא שתי

חוות דעת, בראשונה הוא אמר שלא צריך לתת לי את המידע הזה כי הפקתו

תצריך משאבים רבים. חוות הדעת השנייה שצירפתי אותה פה קובעת שלוועדת

1 המשנה, להקצאות זאת של מועצת העיר אין סמכות לדון בקריטריונים
2 להקצאות, ובסעיף 5 לאותה חוות דעת קבע היועץ המשפטי כי ככל ורוצים לבצע
3 שינויים בקריטריונים, אז מי שצריכה לגבש את הקריטריונים החדשים זאת
4 הוועדה המקצועית. ובכפוף לכך שמליאת מועצת העיר תגדיר קווים מנחים, אשר
5 בהתאם להם ינוסחו הקריטריונים. תסמך לאחר מכן את ועדת המשנה
6 להקצאות, לדון בקריטריונים שתגבש הוועדה המקצועית טרם הבאתם להצבעה
7 במועצת העיר. זאת בעצם מהות ההצעה הזאת. אז לשם כך ובהתאם לאותה
8 חוות דעת פנינו ביולי 21 שבעת חברי ועדת המשנה להקצאות, לראש העירייה,
9 וביקשנו לכלול בסדר היום של מועצת העיר דיון בקריטריונים להקצאות
10 והסמכה לוועדת המשנה לדון. והפנייה הזאת צורפה פה כנספח. במקביל
11 התכנסנו אנחנו חברי ועדת המשנה להקצאות בפגישה לא פורמלית, זה לא פגישה
12 שיש לה איזה שהיא סמכות. אבל דנו בקווים מנחים והצענו איזה מסמך, שאותו
13 עליו אפשר לדון כאן. כדי שמועצת העיר יהיה לה בסיס לדיון. זהו. לא זה לא
14 הגיע לסדר היום מיולי ועד עכשיו. למרות כמה תזכורות. אז שמתי את זה כהצעה
15 לסדר. זה נושא שהוא קצת טכני ובדרך כלל יש דברים כאלה יכולים להיסגר
16 מחוץ לעניין הזה של הצעות לסדר אבל ככה זה יצא. בעצם ההחלטה שאני מציע
17 שנחליט היא שאחד, מועצת העיר מנחה את הוועדה המקצועית להקצאות, לעדכן
18 את נוהל הקצאת קרקע ומבנים מ-2013 בהתאם לקווים המנחים המפורטים
19 בנספח 3. ושתיים, מועצת העיר מסמיכה את ועדת המשנה להקצאות לדון בנוהל
20 כפי שיעודכן על ידי הוועדה המקצועית ולגבש את המלצותיה לפני שהן יובאו
21 לאישור במועצת העיר. צירפתי פה. אני לא יודע אם צריך להקריא את זה. בעצם
22 המהות מה אנחנו הצענו שהוועדה המקצועית תחשוב עליו כעדכון לנוהל הקצאת
23 המקרקעין.

24 **מר אבי גרובר:** אני יודע שיש לא מעט בקשות שמחכות. זה משהו שעוצר אותם עכשיו לחודשים
25 או שזה?

26 **ד"ר צחי שריב:** אנחנו התחלנו עם הדבר הזה מיד לאחר שסיימנו את היה לנו את המשימה
27 של נוהל תמיכות. אותם חברים. זה התעכבנו כי ביקשו מאיתנו לעשות נוהל
28 הקצאות לבתי כנסת, סביב הנושא של בר יוחאי. סיימנו את שני המשימות האלה
29 ועברנו להקצאות לפני כמעט שנה. וזה מחכה זה לא בגללנו. אנחנו במרץ.

1 **מר אבי גרובר :** נגיד אישרנו את זה עכשיו. את ההצעה הזאת לסדר.

2 **ד"ר צחי שריב :** מה שמאשרים את זה.

3 **מר יעקב קורצקי :** אי אפשר לאשר אבי זה נגד החוק.

4 **ד"ר צחי שריב :** הצוות המקצועי צריך לשבת.

5 **מר יעקב קורצקי :** מה שמנסים להסביר לצחי כבר הרבה. אני יכול את רשות הדיבור? אני אמרתי

6 את זה אני גם חבר בוועדה. ויש לפעמים שזה לא לפי רוח הוועדה. זה דברים שיש

7 חוקים במדינת ישראל. יש חוזר מנכ"ל שאנחנו לא מנחים את הוועדה המקצועית

8 אנחנו יכולים להמליץ. ואז ההמלצות שלנו מתקבלות או לא מתקבלות על ידי

9 הדרג המקצועי, הם מובאות עוד פעם להנהלת העיר, למועצה, ואז מקבלים את

10 ההחלטות. מה שצחי מנסה לעשות זה נגד החוק, ומנסים להסביר לו את זה. כבר

11 כמה פעמים והוא לא מקבל.

12 **פרופ' נטע זיו :** למה זה נגד החוק?

13 **מר יעקב קורצקי :** נטע, זה נגד, אני לא משפטן. לא יש דברים ברורים. ובעבר היה משתתף רגע

14 אבי תן לי לסיים אחרי זה. תגידו מה שאתם רוצים. סתם לצורך העניין יש כבר

15 החלטות של שנתיים וצחי מעכב אותם. למה? הוא יושב ראש הוועדה, עובדה

16 שרצינו להעביר את הגן, זה היה אמור להיות, לא משנה אני לא רוצה להיכנס

17 לפרטי פרטים. בעבר היה גם כן משתתף בוועדה פוליטיקאי. משרד הפנים ביטל

18 את זה. יש עיריות שעדיין מעט מאוד עיריות שיש את המשנה, אבל זה ועדה

19 שהיא ממליצה בסך הכל. זה לא ועדה שיכולה להחליט. יש את הדרג המקצועי

20 שיושבים שנים, עושים עבודת קודש. עינב, מיכה, מהנדסת, יושב שם גזבר והם

21 באים ומבטלים אותם שנים שישבו על זה. המון כסף הושקע בזה. המון שעות של

22 עבודה הושקעה ועכשיו באים פה איזה החלטה שאני חס וחלילה לא מזלזל.

23 הוועדה מאוד משתדלת, ומשקיעה ואתם יודעים מה אני חושב שזאת הוועדה

24 שהתכנסה הכי הרבה פעמים בעיריית רמת השרון, אני לא רוצה להתחייב יש לי

25 תחושה כי אני הרבה פעמים בזום ועשינו המון גלישות, אבל עדיין לא יכולים

26 לבטל את כל השנים של העבודה שנעשתה פה. נעשתה פה עבודה יסודית.

27 מקצועית שכן לפעמים לא מוצאת חן בעיני פוליטיקאים ולכן משרד הפנים קבע

28 את מה שהוא קבע. שזה לא יהיה פוליטי. ואת זה אני מנסה להסביר לצחי,

29 ולחברים בוועדה, הם לא מקבלים כי הם יש פה כמה החלטות שהם לא לרוח

1 הוועדה. אין מה לעשות. אני לא אוכל לשכנע אותם. לקבל את התשובות יותר
2 מדויקות, יושב פה היועץ המשפטי, אם הוא יגיד שזה שאפשר בשמחה קדימה.
3 אין לי בעיה. כי הם מחכים כבר המון שנים אנשים להחלטות שהתקבלו על ידי
4 הדרג המקצועי, וצחי מעכב אותם. אז אם הוא רוצה להתייעץ יועץ המשפטי אני
5 אשמח.

6 **ד"ר צחי שריב:** אבל חוות הדעת שצירפתי פה אומרת. אני אקריא לך יעקב.

7 **מר יעקב קורצקי:** אני יודע מה כתבת צחי.

8 **ד"ר צחי שריב:** לא מה אני כתבתי. מיכה כתב.

9 **מר יעקב קורצקי:** מה מיכה כתב?

10 **ד"ר צחי שריב:** אני אקריא לך.

11 **מר יעקב קורצקי:** כן.

12 **ד"ר צחי שריב:** ככל שמועצת העיר, סבורה כי יש לקבוע קריטריונים חדשים עדכניים, עליה

13 להבהיר זאת להחלטתה ולהורות לוועדת ההקצאות לגבשם. לאור קווים מנחים

14 שתקבע ותנחה בהחלטתה.

15 **מר יעקב קורצקי:** ועדה מקצועית.

16 **מר אבי גרובר:** לא. המועצה יכולה.

17 **ד"ר צחי שריב:** היא יכולה להגיד שהיא מרוצה מהקריטריונים הקיימים מ-2013, שנוסחו

18 בפעם הראשונה ב-2013 והם יישארו. יכולה להחליט אבל יש פה הצעה שנבחן. זה

19 לא, אין פה מהפיכות. יש פה שכלול, ודברים שלאור העובדה שחלפו מאז תשע

20 שנים מאז שהם גובשו, ועשו הרבה הקצאות מאז אולי יש מקום לאיזה שהוא

21 שיפור. אז יש פה הצעה שדנו בה, שבעתנו. אין לנו סמכות להחליט. מציעים

22 למועצת העיר כפי שקבע מיכה, להמליץ או לבקש מהוועדה המקצועית לגבש

23 קריטריונים מעודכנים בקווים מסוימים. זה חוקי לגמרי.

24 **פרופ' נטע זיו:** אם תסתכלו על נספח שלוש הזה אז תראו שזה באמת מתווה מאוד, מאוד כוללני,

25 שמצביע על דברים שחסרים היום בנוהל. מופנה לנוהל של משרד הפנים. למשל

26 הקצאה לתקופה קצרה. למשל תנאי סף. למשל תיעדוף של שימוש של העירייה

27 לעומת הקצאה. דברים די בסיסיים, ברור שזה יעבור לוועדה המקצועית. כדי

28 לתת לזה גושפנקה יותר מפורטת, ..נוהל משרד הפנים, מה שמוצע כאן זה בדיוק

29 לפי המלצה של מיכה בלום.

1 **מר יעקב קורצקי:** לא צריך מליאה. שצחי יציע את זה לצחי. הוא יבדוק באמת אם זה
2 במקרה נכון וקדימה. אבי באמת שלא צריך. תציג את זה תאמין לי צחי. תיתן
3 את זה למיכה.

4 **מר רוני בלקין:** יעקב תן לדבר. תן לדבר. שתקנו. דיברת, שתקנו. לא הוצאנו מילה. נתנו לך לדבר.
5 תן לאחרים לדבר. תרצה עוד פעם לדבר, ייתן לך אבי לדבר עוד פעם. זה לא
6 יעזור.

7 **מר יעקב קורצקי:** מצטער נטע בבקשה.

8 **פרופ' נטע זיו:** הנוהל שלנו אין בו רע. הוא פשוט קצת חסר. וקצר. וכיוון שההקצאה זה דבר
9 משמעותי, אנחנו לוקחים נכס ציבורי ואנחנו נותנים אותו לתקופה מאוד ארוכה
10 לגוף מסוים. אפילו יותר דרמטי מתמיכות. כי תמיכות מחדשים כל שנה.
11 ההקצאות הם לתקופות מאוד ארוכות. יש מקום להסתכל על הנוהל, יש לנו כאן
12 נספח מאוד קצר שכולו מנהל תקין. ומבקשים לאשר את זה. להעביר את זה
13 לוועדה המקצועית שהיא תדון בזה. תקבל חלק טוב. לא תקבל בסדר. אני לא
14 מבינה מה הבעיה.

15 **מר יעקב קורצקי:** מיכה אתה יכול להסביר מה הבעיה?

16 **מר רוני בלקין:** מה שהכינה הוועדה טיוטה להערות. הוועדה בסופו של דבר הכינה טיוטה להערות
17 שהיא כמו שאמרה נטע, שחררה, הוסיפה, תיקנה, הכילה את הדבר הזה לדיון
18 שיהיה פה. בסופו של דבר פה זאת המליאה. זה מייצג לכאורה או שלא לכאורה
19 את כל הגוונים של הציבור ברמת השרון, אין גם איזה שהיא... גדולה זה בעיקר
20 דברים שקשורים למנהל תקין, בעיקר נובע מהסיבה שהקצאות בשונה מתמיכות
21 כמו שנאמר, זה גם גורם לגוף שזה מוקצה לו, להשקיע בסוף משאבים כמו
22 שניתן, זה לרוב לתקופות של לפחות חמש שנים ומעלה. מישאל ציבורי זה לא
23 רציני אצלנו. רצינו להימנע, מהוויכוח הזה של האם אנחנו מושכים את החבל
24 יותר מידי חזק לימינה או יותר חזק לשמאל. אמרנו נשים את זה אל מול
25 המליאה. נאשר את העיקרון של הטיוטה להערות האלה. וכמובן זה יעבור
26 לוועדה המקצועית כי כבר הבנו את העניין הזה. אבל בואו נוזז עם זה כי אחרת
27 אנחנו מגיעים למה קרה לנו עם התמיכות שאנחנו מרחנו את זה והגענו בסוף
28 לסוף השנה במסגרת הוויכוחים האלה. בסופו של דבר לא יעזור לאף אחד
29 מאיתנו. לא לוועדת המשנה ולהקצאות ולא למליאה כולה. כל החבילה הזאת

- 1 הנספח הזה עוברת אל מיכה וכל חבורה ועדה מקצועית. אנחנו אומרים את רוח
- 2 המליאה לטובת העניין שזה אמור להיות הרוח הציבורית לשם אנחנו מכוונים.
- 3 פספסנו. להחזיר את זה למיכה וגזבר. יגידו אתם לא בכיוון. לא פספסנו. נתקן
- 4 את הנוהל ונשפר אותו. זה כל הסיפור.
- 5 **מר יעקב קורצקי:** אפשר את ההתייחסות של היועץ המשפטי?
- 6 **עו"ד מיכה בלום:** אני אתייחס עכשיו? טוב. יש יושב ראש ועדת הקצאות מנכ"ל קודם כל
- 7 ולאחר מכן אני.
- 8 **מר ערן שורץ:** אני רוצה רק לציין רק כדי להשלים את הפרטים פה. לגבי הסוגייה של כל נושא
- 9 המצאת המסמכים יצוין פה חוות דעתו של מיכה. אבל לא מצוין כאן שבעצם כל
- 10 העבודה הזאת של חקירה הנתונים בעשר השנים אחורה. כן הועברה. זה לא
- 11 מצוין כאן פשוט ביוני שעבר.
- 12 **מר מיכאל דורון:** זה כן הגיע בסוף?
- 13 **מר ערן שורץ:** כן. כן.
- 14 **מר רוני בלקין:** למרות המשאבים הרבים שהיו צריכים להשקיע בזה?
- 15 **ד"ר צחי שריב:** גם ההצעה ישנה.
- 16 **גב' דברת וייזר:** אבל אם זה לא רלוונטי למה לא להוריד את זה? אם קיבלת את החומר לא
- 17 הבנתי.
- 18 **?** זה חלק אחד. יש עוד חלק.
- 19 **גב' דברת וייזר:** אה. לא קיבלת את כל החומר?
- 20 **ד"ר צחי שריב:** אין פה בהצעה. בהצבעה שיעבירו לי את החומר. זה חשוב לציין שהשאלות
- 21 **מר רוני בלקין:** לאשר את הנספח.
- 22 **ד"ר צחי שריב:** קיבלתי תשובה. לכן אני לא צריך לקבל את זה. ערן נתן לי את זה בסוף.
- 23 **פרופ' נטע זיו:** ההצעה היא לאשר את נספח 3 ואז זה הולך לוועדת.
- 24 **מר רוני בלקין:** ואז זה הולך לוועדה.
- 25 **מר ערן שורץ:** מיכה. העניין המשפטי.
- 26 **עו"ד מיכה בלום:** אחד, אני רוצה קודם כל נפטר יצחק קאול ז"ל שהיה חבר מועצה וסגן
- 27 ראש עירייה של רמת השרון ואני מביע את תנחומי למשפחה ואני חושב
- 28 שהמועצה צריכה להצטרף לעניין הזה. נפטר היום מחר הלוויה. מנכ"ל בזק
- 29 לשעבר. ותנחומי למשפחה. זה אחד. עכשיו לדברים דיומא, של חוות הדעת שלי,

1 קודם כל אני כתבתי שתי חוות דעת ואני רוצה לציין את חוות הדעת השנייה שלי
2 ואולי אני לא יודע אם לצטט או לא. אבל דו"ח מבקר המדינה דן בסוגייה הזאת.
3 ואני אקריא. דו"ח מבקר המדינה..הקצאות מקרקעין לצורך צרכי ציבור
4 ורשויות מקומיות והפיקוח על השימוש בהם, קובע כי על פי תהליך ההקצאה
5 שנקבע נוהל הדרג הפוליטי ברשות ועדת המשנה, במועצת הרשות אינו אמור
6 להיות מעורב בבחינת הבקשות להקצאות קרקע ובהחלטה בעניינם. אלא לאחר
7 שהתקיים דיון ממצה בדרג המקצועי. ועדת ההקצאות אותו דרג מקצועי,
8 המליצה את המלצותיה עוד פעם מבקר המדינה. הנוהל אינו מפרק את קשרי
9 הגורמים בין ועדת המשנה של המועצה לוועדת ההקצאות של הרשות המקומית.
10 ואינו מפרק את סמכויותיה של ועדת המשנה. על הרשויות בכלל ועל עיריית
11 ירושלים הדוח היה לעיריית ירושלים בפרט לפעול למניעת התערבות של הדרג
12 הפוליטי. ועדת משנה וגורמים נבחרים אחרים בדיוני ועדת ההקצאות. שכן
13 התערבות זו עלולה לפגוע בעצמאותה, בשיקול דעתה המקצועית של ועדת
14 ההקצאות, ומורכבת מתכונות שבסיס הנוהל..את ההפרדה בין הדרג המקצועי
15 ובין דרג הנבחרים. בהתאם לאמור לעיל. נראה כי בעניין..הקצאה..לוועדת
16 ההקצאות והכל כפוף לכך שמליאת המועצה תגדיר עקרונות קווים מנחים
17 בהתאם להם ינוסחו הקריטריונים על ידי הדרג מקצועי ועדת ההקצאות דהיינו
18 שנייה.

19 **(קטוע, יש רעש שמנסרים וקודחים כל הזמן ועל כן ההקלטה משובשת)**

20 אז עכשיו מה שנעשה פה, שמתם את החץ ועכשיו סימנתם. זה לא. רגע שנייה.

21 **מר מיכאל דורון:** ממש לא.

22 **עו"ד מיכה בלוס:** אתם יכולים להגיב. אתם תקבלו איזה החלטה שאתם רוצים..התנהל

23 אחרת המועצה צריכה להגיד באופן כללי, מה מדיניות שהיא רוצה. דהיינו היא

24 רוצה תקופה להקצאה קצרה. הקצאה לתקופה קצרה. אנחנו מעוניינים תגבשו

25 לנו מדיניות. לעניין הזה. או שנייה. הממשק בין התמיכות להקצאות לדוגמא.

26 שתתן את הנושא הזה. בסדר. אנחנו הדרג המקצועי בכל דבר אחר כמו למשל

27 שוויוניות או אתם תרצו לקבוע שדווקא תלמידים יקבלו יותר, אני לא יודע. מה

1 שתקבעו. לאחר מכן הדרג המקצועי, יישב. הוא יישב. ויקבע את נספח ג' שאתם
2 מדברים עליו שרובו ככולו מופיע בחוזרי מנכ"ל למיניהם. כל חוות דעת דרך אגב
3 מבוססת על חוזרי מנכ"ל משרד הפנים. היא לא הומצאה על ידנו. לאחר שהדרג
4 המקצועי יעשה את עבודתו, והמועצה תחליט שוועדת המשנה תבחן את עבודת
5 הדרג המקצועי בהתאם למדיניות שתקבע מועצת העיר, ועדת המשנה יכולה
6 לראות את החומר שלנו ולהמליץ או לא להמליץ למועצת העיר מה שהיא רוצה.
7 הדרג המקצועי יעביר את החומר של המועצה והמועצה היא הסוברנית להחליט
8 מה היא תעשה. עם אותם הקצאות שנתנו לה. לא הפוך, שוועדת המשנה קובעת
9 את הקריטריונים הספציפיים ועכשיו אנחנו נדון אם לקבל אותם או לא. לא. זה
10 גם לא הובלה מקצועית. אתם צריכים לקבוע כמו שטען אמרתי מדיניות.

11 **מר רוני בלקין:** אבל מיכה זה לא יעזור כלום. אתה צר לי. אתה מסובב את העסק.

12 **עו"ד מיכה בלוס:** אני לא מסובב כלום. חוזר מנכ"ל.

13 **מר רוני בלקין:** אנחנו מביאים לך קווים מנחים ואתה אומר לנו. זה לא נכון.

14 **עו"ד מיכה בלוס:** כנראה לא הסברתי טוב.

15 **מר רוני בלקין:** אתה הסברת מצוין. מסביר הפוך.

16 **עו"ד מיכה בלוס:** אתה קובע מדיניות.

17 **פרופ' נטע זיו:** עוד יותר מעורבים. מה שאתה מציע זה שאנחנו כפוליטיקאים נהיה עוד יותר
18 מעורבים בקביעת הקריטריונים. זה מה שאמרת.

19 **עו"ד מיכה בלוס:** ממש לא.

20 **פרופ' נטע זיו:** אל תיתנו רק. תקבעו מדיניות.

21 **עו"ד מיכה בלוס:** אני חושב שהקצאות שנעשו כבר בהתאם לנוהל, ההקצאות שנעשו כבר

22 בהתאם לנוהל והם מוכנים לאישור, ויש אחרי שנה פלוס, יש הגיע הזמן שנאשר

23 אותם, כי חבל על כל רגע בעניין הזה.

1 **מר מיכאל דורון:** מיכה אני חושב שאתה עשית סלט. אתה קראת מדו"ח מבקר המדינה, מה
2 שקראת קראת ביקורת של מבקר המדינה על כך שוועדה שפוליטיקאים מנסה
3 להתערב בבחירה. אנחנו לא מנסים להתערב בבחירה. אנחנו בכלל לא נמצאים
4 שם בזירה הזאת. אנחנו אומרים משהו אחר לגמרי. אנחנו נבחרנו על ידי הציבור
5 רמת שרונני, זה המקום והזמן שלנו בעצם לעשות..לפעמים ולהסתכל על
6 הקריטריונים ולשקף ולגרום לכך שהקריטריונים ישקפו את רוח התקופה. של
7 התושבים.

8 **עו"ד מיכה בלום:** זה בסדר גמור.
9 **מר מיכאל דורון:** לכן אני חושב שהסדר הוא הפוך. צריך להיות זה כן צריך להיות כמו בוועדת
10 המשנה לתמיכות, שאני עומד בראשה. שהוועדה הזאת צריכה לקבוע את
11 המדיניות, את הקריטריונים ותבחינים ולתת לכם לדרג המקצועי להכניס את כל
12 הקריטריונים האלה, לתוך כל המדדים שלכם ולשקלל אותם, ולהגיע עם איזה
13 שהוא עם..אותו דבר לגבי

14 **עו"ד מיכה בלום:** יש הבדל בין ועדת תמיכות להקצאות.
15 **פרופ' נטע זיו:** בגלל ההבדל הזה אנחנו.

16 **מר מיכאל דורון:** המבקר אומר בדיוק אי בהירות לגבי הדבר הזה.

17 **מר אבי גרובר:** אני חושב שכולם, אני אגיד את זה ככה. בוא ניתן צ'יאנס לתהליך. אני חושב
18 שאתם כולם פה מנסים כבר לעשות איזה שהוא רברס אינג'נירינג על כל הדבר
19 וזה. אני חושב שיש פה הצעה מעוגנת לאיזה שהם קווים אתם אומרים פה במה
20 אנחנו היינו רוצים לקבל איזה שהוא הסבר ואני חושב שדווקא כדי לכבד את
21 הוועדה אז לא באו וכבר מראש הכניסו אתכם עד הסוף, אלא באו ואמרו, יש
22 הרבה מאוד סוגים של נכסים, בשעה שמונה וארבעים לנסר ככה? **(ההקלטה**
23 **מקוטעת, כל הזמן מנסרים ולא שומעים)** יש הרבה מאוד סוגים של נכסים ברמת
24 השרון, ולבוא מראש להגיד מה בדיוק תהיה ההחלטה בנוגע בכל סוגי הנכסים,
25 אני לא חושב זה רציני. אם רוצים לגבש קריטריון אז הוא צריך להיות
26 קריטריונים אתם צריכים להיות כאלה שהם צריכים לתת תשובה לכל סוגי
27 התרחישים שיש. יש לנו מכמה מאות מטרים של מגרש, ולפעמים לתת מקלט או
28 משהו כזה למול מגרשים של עשרות דונמים וכאלה. לכן אני חושב שאתם שמתם

1 פה סוג של גייד ליין למן עבודה גם של הוועדה המקצועית גם לוועדת המשנה,

2 ואחרי זה בסוף הכל חוזר למועצה. ובואו ניתן צ'אנס לתהליך הזה.

3 **מר יעקב קורצקי:** אני רוצה להציע הצעה למען שתהיה פרקטית. עידן אתה מקשיב? אני

4 רוצה להציע הצעה פרקטית, יהיה תוקף לוועדה ושלא נצטרך להתמודד עם

5 משרד הפנים. מיכה ינסח עכשיו אפילו אפשר להמשיך משהו שכן יוכל לעבור את

6 משרד הפנים יאללה בואו נתקדם. נראה לי שכולנו קרובים כולם מדברים את

7 אותו דבר אבל רק שזה יעבור את משרד הפנים חלק וזהו.

8 **מר אבי גרובר:** משפט בגדול. עם מה שאני מבין, את רוב הדברים שאתם לא יודע לא בדקתי את

9 זה מול חוזר מנכ"ל.

10 **עו"ד מיכה בלוס:** רוב הדברים עושים חוזר מנכ"ל.

11 **מר אבי גרובר:** זה מתכתב עם חוזר מנכ"ל וברמת העיקרון גם אם יש חוסרים בנוהל, הוועדה

12 מחויבת לפעול לפי חוזר מנכ"ל. כך שלמעשה זה על פי אתם לוקחים.

13 **ד"ר צחי שריב:** הוועדה המקצועית.

14 **מר אבי גרובר:** אני אומר את זה

15 **ד"ר צחי שריב:** ויש נוהל להקצאה של העירייה ואנחנו משווים לנוהל. ופועלים לפי הנוהל. אם

16 חסר שם למשל שצריך אישור ניהול תקין, של לקבל הקצאה.

17 **עו"ד מיכה בלוס:** זה בודקים כל פעם לפי חוזר מנכ"ל.

18 **ד"ר צחי שריב:** בסדר. מה החשש.

19 **מר אבי גרובר:** תושבים מסתכלים ויכולים לחשוב כאילו מה הם מנסים להכביד עלינו. אז לא

20 בשביל זה אני אומר שאין שום סיבה לאשר את זה ואין שום סיבה לצאת לדרך.

21 חבל אנחנו סתם מבזבזים זמן. ..ונצביע. ועדת ההקצאות, ועדת המשנה, כולם

22 מחויבים לפעול לפי חוזר מנכ"ל. אם משהו לא תואם את חוזר מנכ"ל ...כל אחד

23 יכול לעצור ואז גם אנחנו חשופים לכל מיני סנקציות אם בודקים אותנו ורואים

24 שיש ..גם חוזר מנכ"ל ולכן אין שום בעיה ..כי זה למעשה חוזר מנכ"ל לתוך הנוהל

25 יהיה את זה במקום אחד מסודר. לא נצטרך את כל הדברים האלה.

26 **מר עינב בן יעקב:** מה שרציתי להגיד, ממה שהשתמע פה כאילו אמרתם מילה ..רוני אני מפנה

1 אליך. נמצא פה המבקר אמנם הדו"ח חסוי אבל הוצאה בשנה האחרונה ביקורת
2 על כל נושא ההקצאות קרקע זה היה אליך ויגיע למועצה. לא נמצא כשל בכל
3 הנושא של קידום הליכי ההקצאה וזה חשוב לי להגיד את זה כי אמנם אני חבר
4 בוועדת הקצאות, אבל כל נושא הקצאות הקרקע מתחיל אצלי. אישור ניהול
5 תקין, כמו שאמר ראש העירייה זה חלק בלתי נפרד, מחוזר מנכ"ל משרד הפנים,
6 אפילו אם הוא לא כתוב בנוהל אין שום אפשרות לקדם הליך הקצאה מבלי
7 שרואה חשבון חיצוני בדק את הבקשה ובדק גם את הגב הכלכלי שלה. אם אין
8 את חוות הדעת הכלכלית הזאת של רואה חשבון חיצוני, אין חוות דעת משפטית,
9 שגם כן היא בלתי נפרדת מהחלטה שלכם לאשר הקצאה. לא הייתה פה הקצאה
10 בשנים האחרונות. שנים נכסים שלא הייתה פה חוות דעת יועמ"ש כי מופיעה
11 בתנאי אמות מידה רשמתם שצריך לא אמות מידה. צריך חוות דעת משפטית
12 לדוגמא. עכשיו, מה שאני רוצה להגיד, אני את הנספח שלוש ראיתי אותו פעם
13 ראשונה ביום חמישי. אני לא עברתי עליו לפני ראיתי שהוא הוגש ביולי 2021 אבל
14 אף אחד לא הפנה את תשומת ליבי לכך שאני יכול לסייע לעבודת הוועדה, ליועץ
15 המשפטי, כתב בחוות הדעת שאני אתן את כולי עבור ועדת המשנה לסייע לה ככל
16 הניתן. מהניסיון שלי מתוקף תפקידי. רוב הסעיפים שאני מזהה פה כמדיניות
17 לשנות קריטריונים או להתאים קריטריונים זה דבר שהוא בהחלט דבר שהוא
18 קשור למדיניות של הנהלת העירייה. והיא עולה בקנה אחד והולכת ביחד עם
19 העדכון של הפרוגרמה לצרכי ציבור. כי יש פה סעיפים שרובם לא קריטריונים או
20 שינוי קריטריונים הם אלו שיסייעו לעבודת ועדת הקצאות. למשל סעיף 2 דוגמא,
21 שאתם ציינתם שהקרקע והמבנים יועמדו בעדיפות ראשונה לאגפי העירייה
22 למחלקותיה. חייב להבין שבועדת הקצאות כאשר אנחנו נמצאים בוועדה אצל
23 יושב ראש הוועדה, אנחנו רואים מה אומרת לנו הפרוגרמה. לא מה אומר לנו
24 הקריטריון. אז כדי שאנחנו נוכל להשתמש עם זה, כדי שמה שתחליטו פה יהיה
25 בסוף כלי אופרטיבי לעבודה, צריך להחליט בפרוגרמה אנחנו רוצים לעשות שם
26 וראיתי את זה בכמה סעיפים.

27 **ד"ר צחי שריב:** לא הבנתי את הנקודה הזאת. למשל בפרוגרמה כתוב שזה מבנה לתרבות. זה
28 הייעוד. אתה יכול לתת לאגף תרבות להשתמש בו, אתה יכול לתת אותו לעמותה
29 חיצונית שתפעיל את התרבות. איך אתה מסיק מזה אם זה ילך לכאן או לכאן על

- 1 פי הפרוגרמה?
- 2 **מר עינב בן יעקב:** עכשיו להיכנס לעניין מקצועי בפורום הזה? מאוד פשוט. יש לעירייה מספר
- 3 שטחים חומים פה בעיר. אין לנו יותר מידי שטחים חומים גם שהם זמינים לנו.
- 4 למעט אני לא חושב.
- 5 **ד"ר צחי שריב:** אני שאלתי אותו שאלה. לא הוא הסביר לי. אני
- 6 **מר יעקב קורצקי:** כאילו.
- 7 **מר עינב בן יעקב:** לא. יעקב אני לא שם. אני ממש. חבר מועצה אני מכבד. לא בסדר אני חושב
- 8 שבסופו של דבר, הקריטריונים מ-2013 הם כן צריכים להיות מותאמים ל-2021.
- 9 צריך להבין את זה ל-2022 נכון. שיש שינוי אבל הפרוגרמה לצרכי ציבור היא
- 10 הבסיס בסופו של דבר ככלי לקבלת החלטה ברמת מדיניות לאן אנחנו הולכים.
- 11 אם אתה רוצה ספציפית להגיד מה קורה כשיש לנו שטח חום זמין, אחד ריק
- 12 ואנחנו רוצים להעמיד אותו להקצאה, זה ברור שאני קודם כל ניגש לפרוגרמה
- 13 שאומרת לי מה צרכים שלי בעיר. לא קריטריונים. אני יודע לפי פרוגרמה אם
- 14 המגרש הזה בסופו של דבר צריך למשרדי עירייה או שצריך ללכת לחינוך, או
- 15 שצריכים ללכת לאיזה שהוא גורם פרטי, שזה בדרך כלל עמותות. אם אין לי את
- 16 זה.
- 17 **מר אבי גרובר:** תעשו את זה בוועדה.
- 18 **מר עינב בן יעקב:** בוודאי שכן.
- 19 **ד"ר צחי שריב:** אין בשום מקום פרוגרמה לגוף פרטי.
- 20 **מר עינב בן יעקב:** רגע. עוד משפט ראש העיר. אני רוצה להגיד משהו.
- 21 **פרופ' נטע זיו:** פרוגרמה זה תכנון. זה שימוש.
- 22 **מר יעקב קורצקי:** אומר לך איש המקצוע שזה התפקיד שלו בעיריית רמת השרון ואתם
- 23 משכנעים אותו שהוא עובד לא נכון. אז בואו נעיף אותו. אתם יושבים, זה לא
- 24 העיסוק שלכם. אתם עושים השתדלות והכל. אבל זה איש המקצוע שלנו.
- 25 **מר עינב בן יעקב:** נטע. מה שאני אומר, נכון שזה תכנון אבל עובדה שבחוזר מנכ"ל משרד הפנים,
- 26 קבעו שני קריטריונים שהם בעצם מדיניות שלכם. היא לא שלנו הדרג המקצועי.
- 27 זה פרוגרמה וקריטריונים, הם הולכים יחד. עד 2013 לא היה דבר כזה בעיריית
- 28 רמת השרון. ולכן המון עמותות שישבו פה בנכסי העירייה בלי חוזים. לי חשוב
- 29 שכן יובהר שאנחנו לפני שנה וחצי סיימנו עבודה של חמש שנים בוועדת הקצאות.

- 1 זה לא יום אחד. הליך הקצאת קרקע זה תהליך ארוך. זה דורש פרסום של שלב
2 ב', אישורים וזה שנה וחצי אין לי למעלה משמונה עמותות שיושבים בנכסים
3 ..בעיר. הם לא הגיעו אליכם. עכשיו. רגע. אני רוצה להגיד משהו.
4 **מר יעקב קורצקי:** דוברת הוא אומר פה דברים חשובים מאוד. אנשים יושבים
5 **מר עינב בן יעקב:** בסופו של דבר המטרה שלי כמנהל הנכסים זה לנהל את הנכס יחד עם חוזה.
6 אני חושב שצריך לשנות את הקריטריונים, לא לשנות אולי להתאים אותם, זה
7 המשפט הנכון. להתאים אותם.
8 **מר אבי גרובר:** להשלים אותם. אנחנו יש חוזר ואנחנו נשלים.
9 **מר עינב בן יעקב:** צריך לעשות את זה ביחד עם הפרוגרמה זה יצליח לנו.
10 **מר אבי גרובר:** אתה תסביר את זה בוועדה. אתם תעשו את הדבר הזה. אני בטוח שתקיימו
11 דיון. דיון מקיף ותבינו אותו ותביאו לנו משהו בשל. אני מבקש להצביע. מי בעד
12 ההצעה? רוני, נטע,
13 **גב' דברת וייזר:** אני לא ממש הבנתי, אז אני לא אשתתף. כי אני הייתי עסוקה.
14 **מר אבי גרובר:** גיא,
15 **?** רוני, נטע, עידן, גיא, רמי, מיכאל, אבי, באצי, דני, צחי. ענבל וירון.
16 **מר יעקב קורצקי:** קיבלו החלטות ועכשיו באים בהינף יד ומשנים. אני אומר לכם עוד
17 הפעם כמו שאמרתי לצערי זה לא יתפוס במשרד הפנים. אתם עושים טעות.
18 **מר אבי גרובר:** מי נגד?
19 **מר יעקב קורצקי:** אני נגד ברור.
20 **?** יעקב ורביד.
21 **מר יעקב קורצקי:** ברור שאני נגד.
22 **מר אבי גרובר:** מי נמנע?
23 **גב' דברת וייזר:** אני לא משתתפת כי לא הקשבתי.
24 **מר אבי גרובר:** דוברת לא משתתפת.
25 **גברת ענבל דדון נכנסה לדיון באמצע דיון זה (בערך ב- 1:30 בהקלטה)**

החלטה: אושרה הצעה לסדר בנושא גיבוש קריטריונים להקצאת קרקע ומבנים.
בעד - 12: רוני בלקין, נטע זיו, עידן למדן, גיא קלנר, רמי בר לב, מיכאל דורון, אבי גרובר,
באצי אלקובי, דני לביא, צחי שריב, ענבל דדון, וירון גדות.
נגד - 2: יעקב קורצקי, רביד פלד.

לא השתתפה - 1: דברת ויזר.

6. הצעה לסדר עידן למדן ונטע זיו 17.12.21 - מכרז להפעלת קורקינטים.

מר אבי גרובר: סעיף 6. עידן ונטע מכרז להפעלת קורקינטים.

עו"ד עידן למדן: אנחנו הצענו הצעה שמדברת בעצם על השהייה או השהיית כניסתו של תוקף של המכרז או יישומו בפועל, אני לא בהכרח נכנס לשאלת המכרז, כי אני מבין שהוא כבר פורסם ובעיקר גם זכה. בעיקר השאלה.

מר רמי בר לב: יש זוכה רשמי.

עו"ד עידן למדן: בעיקר השאלה באמת שאלת היישום ולכן אנחנו מדברים בעצם הבאנו את הנושא הזה לפה. באמת לפני כשלושה שבועות, פורסם בתקשורת והעירייה פרסמה גם כן שנערך איזה שהוא מכרז עירוני להפעלת קורקינטים חשמליים בעיר. צירפתי לחברים את המסמכים. גם את הצילום הודעה שלנו, גם את הצילום גלובס, זה לא משנה כרגע, כי חברת... באמת זכתה במכרז לפי הפרסום דובר על כך שיוקמו תשעים מתוך מחצית השנה יוקמו תשעים עמדות ויכנסו מאות קורקינטים חשמליים לשימוש שיתופי בעיר. במרחק של כמאתיים מטר מכל מקום מגורים בעיר ועוד פורסם כי במכרז נעשתה הקפדה יתרה על נושא בטיחות. בכלל זה טכנולוגיה מתקדמת. כלל קורקינט, מטען לטלפון נייד שאני בכלל לא הייתי רוצה שיופיע על גבי הקורקינט למול עיני הילדים הצעירים ועוד צוין שיהיו אזורים ממותני תנועה. באותו יום או למחרת פורסם באמת בידי צחי שריב שהוא מחזיק תיק התחבורה בעיר, שהוא לא היה שותף לתהליך. הוא לא היה מודע לו. לא היה מודע ליציאתו של המכרז, ושהוא שנושא הכנסת הקורקינטים לא נדונה בוועדה בראשותו ועמדתו בעצם היא טיעונים פנימיים אלה ואחרים הייתה נגד הנושא כי הוא תיעדוף המלצתו הייתה בעד אופניים, אני מניח שהוא ירחיב בטח בהמשך. כפי שצינו גם מרצ ירוקים וגם כמי שמאמינים באמת בדברים האלה, גם אולי התקשר להצעה הבאה אנחנו בהחלט בעד קידום תחבורה שיתופית, ציבורית, וחלופית לייצר אלטרנטיבות וזה צו השעה. מפחית תא השימוש ברכבים פרטיים, מזהמים ומגביר את איכות החיים ואיכות

1 הסביבה בעיר. אבל יש דבר אחד שחסר לנו בעיר וזה באמת תשתית בטוחה
2 וראויה, תשתית שמאפשרת גם הגנה על ציבור המשתמשים, בכללם הולכי הרגל,
3 לרוב זה בעיקר יותר מבוגרים וילדים ואחנו צריכים לייצר סביבה אורבנית
4 בטוחה לצעיר, לזקן, לוודא אולי באמת קיומם של אזורים בעיר שבהם יאסר
5 לחלוטין להכניס כלי תחבורה כל שהוא. עוד בעיה שאנחנו חוזרים ונתקלים בה
6 לא פעם בישיבות המועצה, כל אחד מאיתנו מקבל את התלונות שוב ושוב
7 מתושבים בנושאים שונים, ברור לי שהכלי ככלי הוא כלי נכון, אבל תמיד יש את
8 אותם עברייני תנועה למיניהם עבריינים למיניהם, יש לנו בעיה ומצוקה באכיפה
9 בכלל, בשל כוח האדם הרבה פעמים ו/או לפעמים העדר...אחד הדברים הכי
10 חשובים בדבר הזה גם כן מי שיושב היום במשרדו בתל אביב והוא משתמש
11 בכלים האלה הרבה מאוד בעיר תל אביב. האופניים הרבים שקיימים שם, אז
12 נדרשת אכיפה ברורה ומיידית. אכן היה לנו גם דיונים בתחילת הדרך בקדנציה
13 הקודמת, היה דיבורים באמת על תוכנית אב לאופניים. נדונה לפני כחמש שנים
14 היא עדיין מתעכבת ורבים מהשבילים עדיין לא הוצאנו לפועל. וזה בסדר, זה
15 הליכים שלוקחים זמן עד שמחליטים איך היו חלופות רבות באותם דיונים בזמן
16 תוכנית אב, הדברים האלה לוקחים זמן, הדברים האלה דורשים התייחסות אבל
17 בפועל אנחנו עדיין הקישור בין השבילים השונים רחוק מלהשביע רצון, היו
18 שבילים הצעות לשבילי אופנים בעבר שהועלו ותוקצבו אפילו אבל נדחו מסיבות
19 שונות, ברחובות המסחריים שלנו אין שבילי אופניים בטוחים. סוקולוב
20 ואוסישקין, כי זה דבר מאוד משמעותי בטח בצירי התנועה לרוטברג, לתיכון
21 אלון בכל רחבי העיר. הדבר הזה מאוד חסר לנו. דבר נוסף זה שבאמת בשנתיים
22 האחרונות לרבות שנת הקורונה, מה שהיה אולי צפוי שהדבר טיפה יפחת. אנחנו
23 רואים עוד ועוד סכנות שנובעות משימוש באופנים וקורקינטים חשמליים מה
24 שמכונה כלי רכב בלתי מרושנים. בעיר ובכלל, סתם לצורך העניין, בצומת ביאליק
25 סוקולוב, אנחנו מקבלים הרבה מאוד טענות ותלונות על שליחי וולט של צעירים
26 וצעירות שרוכבים בני נוער שרוכבים על מדרכה ופוגעים בהולכי רגל. ולחילופין
27 עושים על הכביש ומסכנים את עצמם. הדבר הזה הוא מאוד מסוכן. וכך כתבתי
28 שבגלובס ממש לא מזמן. שלפי הנתונים ב-2020 הייתה עליה של שנים עשר
29 אחוזים במספר הפצועים שנובעת מעלייה משמעותית במספר הפצועים קל.

1 משלוש מאות תשעים ותשע ב-2019 לחמש מאות ואחד ב-2020. מספר הפצועים
 2 קשה דווקא הייתה ירידה. וכמו כן הייתה עליה ונוספו עוד שלושה הרוגים
 3 בהשוואה ל-2019 סך הכל עשרים וארבע הרוגים בתאונות אופניים חשמליים
 4 וקורקינטים ב-2020. נאמר שם במפורש שהעלייה הגדולה במספר הפצועים הינה
 5 בשימוש בכלי רכב בלתי מרושנים. ולרוב זה באמת הרוכבים עצמם אבל גם
 6 משתמשי דרך לרבות קשישים וילדים. ומכאן באמת באה ההצעה שהובלנו,
 7 הבקשה היא באמת והיא נובעת בעיקר מתוך רצון לייצר את המצב. לקיים דיון,
 8 בטח שזה לא נדון אפילו לא בוועדת תחבורה ולא נדון בפני המועצה לעולם אז
 9 אנחנו חושבים שמועצת העיר מורה על השהיית או השעיית כניסת המכרז
 10 לתוקף, או יותר נכון הפעלת המכרז. וזאת עד ליצירת תנאים בטוחים הן לרוכב
 11 והן ליתר משתמשי הדרך, ובכלל זה להולכי הרגל, מועצת העיר תקיים דיון
 12 בנושא במהלכו יוצגו בפניה נתונים מדויקים אודות מספר נפגעי תאונות הדרכים
 13 בעיר. בהם מעורבים כלי רכב בלתי מרושנים ו/או הולכי רגל בשלוש השנים
 14 האחרונות לרבות מספר...כמו כן אנחנו תוצג ההשוואה ביחס לערים סמוכות
 15 לרבות אורכס וקיומם של שבילים ייעודים. כניסת המפעיל בפועל תבוצע רק
 16 לאחר קיום דיון במועצת העיר יכול להיות שקיום הדיון יכול להיות בוועדת
 17 התחבורה בראשותו של צחי, ולא במועצת העיר, זה גם בהחלט סביר ליעל את
 18 הנושא. במהלכו יקבעו אזורים ממותני התנועה וכן אזורים שיאסרו לתנועה. כמו
 19 כן כניסת המפעיל תושה או תושעה עד לגיוס כוח אדם מספק לצורך אכיפת
 20 חוקי התנועה הרלוונטיים. ולצורך הגברה ביטחונם של הרוכבים בעת משתמשי
 21 הדרך. אני חושב שהדיון הזה והצבת הנתונים, קביעת האזורים הממותנים, או
 22 קביעת אזורים שאסורים, ובעיקר אני חושב שיש המון, אנשים מבוגרים,
 23 וצעירים שמשתמשים בכלי הרכב. הבלתי מרושנים, אבל מרביתם באמת
 24 השתמשו וישמרו על כללי הבטיחות. הבעיה שלנו היא הם אלה שלא שומרים על
 25 כללי התנועה. ואנחנו מצפים שוב ושוב גם בנושאים אחרים, לקושי הזה ולכן
 26 חשבתי שההצעה הזאת נכונה. חייב להתקיים הדיון הזה. כדי שנוכל לייצג
 27 ולשמור עד כמה שניתן הן על המשתמשים והן על כלל משתמשי הדרך. תודה.

28 **מר ערן שורץ:** אפשר להתייחס לנושא הזה אז דבר ראשון אמרתם, בצדק, שקידום תחבורה
 29 שיתופית ציבורית וחלופית צו השעה, זה קונספט שמתפתח בכל העולם. וקודם

1 בכל העולם. כל הנושא של לסט מייל טרנספורטשיין, אמור לתת לתושבים את
2 היכולת לייצר נגישות בטווח של עד מאתיים מטר מהבית. יש לך כלי תחבורתי,
3 שאתה יכול לא להזיז את הרכב לטובת העניין הזה. בין אם אתה רוצה להגיע
4 למרכז העיר, לעשות סידורים או קניות, או בין אם אתה רוצה להגיע לתחבורה
5 ציבורית אחרת שלוקחת אותך להמשך הדרך, בתל אביב מדברים על צמצום של
6 שלושים אלף נסיעות כל חודש ברכב. זה ברור שצמצום נסיעות ברכב יחד איתו
7 משפיע גם על סיכונים של ירידה של תאונות עם רכבים לצורך העניין. ומצד שני
8 ברור כשאתה מכניס כלי תחבורתי חדש, אז בסטטיסטיקה כזאת או אחרת
9 יכולות להיות גם פגיעות כמו שיש עם כלי רכב בהקשר הזה. צריך לבוא ולהגיד
10 שאנחנו במסגרת המרכז הזה. א. קיימנו כמה דיונים בהקשר הזה. גם לגבי
11 הפעלת בכלל לכל הנושא של מיקרו מוביליות, גם לגבי הנושא של הפעלת
12 קורקינטים שיתופיים, וגם לגבי הפעלת אופניים שיתופיים. שני הדברים האלה
13 בעצם יצאו במרכז. אחד מהם צלח השני לא. אני מניח שאנחנו נרצה להשלים גם
14 את הנושא של להביא לתושבים שלנו גם את האפשרות להשתמש באופניים
15 חשמליים שיתופיים, ואני מניח שנקדם גם את הדבר הזה. צריך להגיד שבמסגרת
16 המרכז הזה. ובכלל בתהליכי היישום, אנחנו נוקטים בכל אמצעי אפשרי כדי
17 להבטיח בטיחות לתושבי העיר לצד השירות החשוב הזה וזה אומר שצינו חובת
18 המצאות קסדה על כל מכשיר שלא קיימת בערים אחרות. לא בכולם בוודאי.
19 מתקן למכשיר הנייד כדי שנוסע לא ייסע ביד אחת שלו מחזיק את הנייד, יש
20 אפליקציה לניווט פתוח לספק שלנו, מה שאומר שהוא יכול לנווט אותו או להציע
21 לו מסלולים שהם מסלולים בטוחים. להכווין אותו לנתיב שיש בו שבילי אופניים
22 או לרחובות שהם פחות סואנים. כדי לעשות דרך בטוחה יותר. יש לנו אנחנו
23 עובדים על הגדרת אזורים ממותני תנועה, או אסורי תנועה. משמעות של הדבר
24 הזה, זה שאנחנו נהיה במקום

25 **עו"ד עידן למדן:** וועדת התחבורה? מועצת העיר? מי עובד על הדבר הזה? מי דן על זה?
26 **מר ערן שורץ:** מינהל הנדסה. מטפל בהצעה וביא את זה לאישורים מן הסתם בוועדת התנועה.
27 התקיים דיון בוועדת התנועה לגבי הקונספט הכללי של איך נראית תחנה כזאת.
28 איך היא משולטת. וכמובן אחרי שיהיו תוכניות ספציפיות למיקומים ספציפיים,
29 כל אתר כזה יובא בנפרד לוועדת התנועה. ברישום שלנו לאפליקציה. היום רישוי

1 או אפשרות לנסוע בכלי ממונע היא מגיל 16 עם ידע בסיסי עקרוני בתנועה
2 בדרכים, אנחנו את השירות שלנו מגבילים מגיל 18 ומעלה. אנחנו במסגרת
3 האפליקציה שלנו מחייבים את צילום התמונה יחד עם צילום הרכב כדי לוודא
4 שמי שנמצא מולנו הוא אותו אחד שבאמת מחזיק את תעודת והוא לא מטפס על
5 זה בגיל צעיר עם תעודה של אביו או היא תעודה של אימה. אנחנו רוצים לראות
6 מספר זיהוי חד ערכי, לטובת תחקיר. לדעת מי נוסע עם לוחית רישוי, אתה
7 יודע שיודעים לאתר אותך, ואם צריך גם להגיע אליך לגבי נהיגה לא זהירה וכו'.
8 כל הדברים האלה אנחנו למשל, מהירות הכלי מוגבלת לעשרים וחמישה קמ"ש
9 כמו שאמרנו באזורים ממותני תנועה זה יורד לפחות מזה, צריך להזכיר שהיום
10 בעיר נוסעים מאות רבות של כלים קורקינטים חשמליים, אופניים חשמליים
11 מבלי שיש את היכולת הזאת בכלל. הם לא נוסעים בגיל 18 אלא הם נוסעים בגיל
12 16. הם לא מוגבלים לעשרים וחמישה קמ"ש שלא לדבר על פחות מזה. הם לא
13 מוגבלים לעשרים וחמישה קמ"ש אלא יש כאלה שפורצים את המגבלה ונוסעים
14 במהירויות הרבה יותר גדולות. כל.

15 עו"ד עידן למדן: זה בדיוק מה שאני חושש.

16 מר אבי גרובר: לא. אתה לא מונע את זה. אתה במקום שאנחנו ננצל את האפשרויות שמונעים
17 את כל הדברים האלה, אתה שולל אותם ואתה דוחף את כולם למסלול הלא נכון.

18 מר ערן שורץ: כל הכלים האלה, רק שנייה רק אני אשלים את הדברים.

19 עו"ד עידן למדן: זה לא ימנע את התופעה הזאת. אנחנו לא מתמודדים איתה.

20 מר ערן שורץ: דבר ראשון לגבי השירות.

21 מר אבי גרובר: להשקיע כסף וזה.

22 מר ערן שורץ: לגבי השירות הזה זה בוודאי ימנע. כי זה מוגבל. אתה לא יכול את האופניים, את

23 השירות הזה אתה לא יכול לפרוץ את המהירות. מעבר לדברים האלה, יש פה עוד

24 הרבה סוגיות של ביטוח, ודברים אחרים. אבל צריך להגיד מעבר לדברים האלה.

25 לצורך קליטת השירות, אנחנו מכינים תוכנית יחד עם מטה בטיחות בדרכים,

26 בשיתוף עם אגף החינוך כדי להגיע לתיכונים ולייצר הסדרה של רכיבה בטוחה

27 בין אם היא על קורקינטים, אופניים חשמליים, פרטיים, ובין אם זה במסגרת

28 השירות הציבורי, יש מחויבות של הספק ללא קשר אלינו, לבצע הדרכות. מקצה

29 של הדרכות, לנהיגה בטוחה, לגבי מספר קבוצות בהקשר הזה. שאלת לגבי נושא

1 אכיפה. בנושא אכיפה לאגף הביטחון יש היום שישה פקחים שהם מוסמכי
2 אכיפת עבירות רכב דו גלגלי. אנחנו במסגרת ההערכות הזאת מכפילים את מספר
3 המוסמכים באגף הביטחון בהקשר הזה על מנת להגיע למצב שתהיה נוכחות
4 ברחובות, נוכל לייצר הסברה, התראה ואכיפה בהקשר הזה. וזה מסוג הדברים
5 שאנחנו אותם עושים במקביל למהלך החודשים האלה. כדי להשלים אותם לפני
6 כניסת השירות.

7 **מר אבי גרובר :** אני מאוד מאמין בכלי הזה. אני יכול להגיד לך שקיבלתי טלפונים והרבה פניות,
8 מחבר'ה מעל גיל 18 צעירים מעל גיל 18 שאומרים לי: אבי, כל הכבוד, אנחנו
9 מאוד רוצים להיות שם. אני חושב שהאופן שבו אתה מציג פה את הדברים, מאוד
10 מעוות את התמונה ואני חושב שאתה לא מסתכל על כל התמונה שצריך להסתכל
11 עליה. אותם שלושים אלף נסיעות שערך דיבר עליהם שזה מפחית אותם, זה
12 נהגים שלא נסעו עם האוטו שלהם. ובוא נגיד את האמת, אנשים שנהרגים, הם
13 נהרגים כשהם פוגשים רכב. הם לא נהרגים כמעט וזה מאוד, אני לא רוצה להגיד
14 אין, אבל זה מאוד נדיר שבמפגש בין רוכב אופניים, דרך אגב אופניים הם הרבה
15 יותר קשות מקורקינט, והקורקינטים האלה במהירות שהם נוסעים זה עוד יותר
16 נמוך, במפגש עם רוכב קורקינט, והולך רגל יש פציעות ויש פגיעות, אני לא אני
17 אגיד מעט מאוד הרוגים. או קי. אם בכלל. וכלי רכב כן. אני יכול להגיד לך
18 שברמת השרון, אנחנו פוגשים את זה. אין המון. אבל התאונות שכן יש. במעבר
19 חציה, לא פעם דווקא מבוגרים יותר, או יורדים במעבר חציה, רכב אנחנו יודעים
20 איך הם נוהגים הפלא פון תלוי פה על הלוח מכוונים, ותוך כדי נסיעה, הם
21 מקבלים כל מיני הודעות, והם לא שמים לב. אנשים שאני מכיר אישית, אנשים
22 שפה עבדו איתנו. הולך רגל על מעבר חציה בא רכב ודרס אותו. ואנחנו נוריד את
23 עשרות אלפי כלי רכב האלה. מהכביש, ובמקומם ייסעו כלים הרבה יותר צנועים,
24 הרבה פחות מהירים, הרבה פחות חזקים, אנחנו אם אתה תסתכל על סך הכל
25 לדעתי, נהפוכו, אתה תוריד מדברים על איכות סביבה, מדברים על רכבים
26 חשמליים.

27 **עו"ד עידן למדן:** אני בעד אבי אבל אנחנו רק

28 **מר אבי גרובר :** אנחנו מדברים על איכות סביבה. ואומרים יש כלי רכב חשמליים במדינת
29 ישראל. היום החשמל הזה חצי ממנו זה לשרוף פחם. אנחנו עוד לא הגענו לעולם

1 הזה שאנחנו את כל החשמל מייצרים מהשמש ואנרגיות חלופיות. אז כל הרכבים
2 האלה שנוסעים מזהמים לנו את הרחובות, מזהמים לנו את האוויר. מייצרים
3 מטרדים של רעש. כל הדברים האלה. זה יש את אבל אני לא רוצה לקחת את זה
4 למקום כי אני לא מנסה לפתור את בעיית החניה. בסדר וגם לא את רק את בעיית
5 הכבישים. אני חושב שרמת השרון למשל אתה יודע אני מסתכל כל הזמן אומרים
6 תל אביב, העיר הגדולה. אני חושב שרמת השרון פי אלף יותר מתאימה
7 לקורקינטים ולמשל אופניים מאשר תל אביב. אני אגיד לך למה. הכביש המאסף
8 האמצעי הזה, בתל אביב זה אבן גבירול, זה ארלוזורוב, זה צירים של שניים
9 שלושה נתיבים. אנשים נוסעים שם שבעים קמ"ש הולכי רגל, זה צירים נורא
10 עמוסים. ברמת השרון זה רחוב הקוצר. אני מסתכל עזוב, אי אפשר לעשות
11 מדיניות רק לפי סוקולוב או אוסישקין. אני אומר לך בכוונה היה את השאלה.
12 אתה שם פה סוגייה גדולה ובוא נשים אותה ובוא זה לא איזה שהיא החלטה
13 ככה. הייתה פה חשיבה והייתה פה עבודת מטה מאוד רצינית בעניין הזה. אפשר
14 לבקר אותה אבל אין בעיה. חשוב לי כן איפה שהוא להביא את זה לפה. כותבים
15 ואומרים וזה. וזה כן חשוב שהתושבים פה ישמעו ויראו את הדבר הזה. רמת
16 השרון לבוא ודווקא רמת השרון שהיא קטנה כזאת והרבה מהרחובות זה רחובות
17 יחסית קטנים. ואנחנו נעשה את הפעולות האלה של לסמן את שלושים קמ"ש
18 ברחובות, ואנחנו מוסיפים יותר ויותר פסי האטה כשנכנסתי לתפקיד אני לא
19 הייתי כזה תומך גדול פסי האטה. אנחנו מוסיפים יותר ויותר כי אנחנו רוצים
20 להוריד את המהירות. ואותם רוכבי קורקינט, צריכים לנסוע על הכביש ברחובות
21 שהם קטנים, ברחובות שהם חונים בשני הצדדים, אז אנשים מראש לא נוסעים
22 נורא מהר. וזה נותן את האפקט. בתל אביב עם כל הכמות הזאת האדירה של
23 הרכבים שעוברים וממהרים וכל הדברים האלה, שם אני יכול להבין שזה יותר
24 מסוכן. דרך אגב גם בתל אביב אנחנו סוג של מתגלחים על הניסיון שלהם.
25 בהתחלה כמו באבן גבירול תקעו את השביל פשוט סתם על המדרכה ככה את
26 השביל, וזה הייתה טעות והם הבינו את זה. והיום הם מייצרים את זה ממש
27 מקום נפרד. גובה אחר, וכל הדברים. אני לא רוצה לריב איתך ולא רוצה להקניט
28 אותך אבל מביאים נתיב אופניים את הנתצ בסוקולוב אז מתווכחים אם זה
29 שמאלי או ימני, וזה לא מתקדם. מביאים שביל אופניים ברחוב ראשונים אז אם

1 זה דרומי או צפוני זה וועדות וזה לא מתקדם. מביאים קורקינטים, אז לא
 2 קורקינט ונבחן ונראה וזה לא מתקדם. ובינתיים העיר נסתמת ופקק. וכל הבעיות
 3 וכן מכוניות נוסעות וכן קורות תאונות וכל הדברים האלה. והגיע הזמן באמת, זה
 4 קיים בכל העולם. וזה משהו שהוא יותר ויותר הולכים לשם. ותמיד שיש משהו
 5 חדש אז תמיד לוקח זמן עד שמתרגלים אבל מתי שהוא זה יקרה. בוא נהיה חלק
 6 מהעולם הזה. בוא נגיד לצעירים רמת השרון זה גם עיר בשילכם ואתם גם
 7 יכולים למצוא את עצמכם שם. אנשים אני בטוח בזה שלא מעט מהאנשים
 8 שהיום קונים כי אין להם ברירה, קונים קורקינט וחלק נגבים ונעלמים וכל מיני
 9 כאלה כשזה יהיה שיתופי ולא יצטרכו לשים את אלפי השקלים, ויוכלו לנסוע וזה
 10 יהיה פרוס, הם יעזבו את הפרטי. שאין בו את כל המגבלות ואין בו את כל
 11 הדברים. יעברו לשיתופי שכן עושה את המגבלות וכן נותן לנו את האפשרות
 12 לראות איך זה הולך ומה קורה. תמיד אפשר למשוך את זה. אבל אני יכול להגיד
 13 לך שלמשל תחנות העצירה האלה. לא אמורות להיות על המדרכה. זאת אומרת
 14 אתה לא תגיע למצב שאתה עולה על המדרכה כדי לעשות את להחנות את
 15 האופניים. אלא הם יהיו במקומות שהם על הכביש ואז אתה לא תהיה על
 16 המדרכה. לא תתחיל מהמדרכה. ותרד ממנה. יש פה אכיפה שעשינו לאופנועים
 17 שנוסעים על אנחנו עושים אכיפה ואני זוכר רוני בזמנו על החניה שהוא חנה עם
 18 האופנוע על המדרכה ולמה זה. אנחנו עושים את האכיפה הזאת. אנחנו לא רוצים
 19 לראות את הכלים האלה נמצאים על המדרכות. גם בכיכר של הפלאפל הפיקוח
 20 מגיע וגם אני והכל. נכון זה אתה רואה שגם בלי השיתופי, כל זה קורה. עשינו
 21 שביל. אני יכול להגיד לך שמבחינתי עד שלא היה שביל על משה סנה, אני אומר
 22 לך שמאוד פחדתי מהבחינה הזאת כי אנשים היו לוקחים את הקורקינט ונוסעים
 23 במשה סנה שהוא רחוב מאוד מסוכן. ואנחנו יודעים שאנשים נהרגו שם על
 24 אופניים וכאלה. והיום השביל כבר קיים. כמעט כולו יש עוד איזה קטע שעוד
 25 עושים אותו. אז הנה השביל נפתח אני דיברתי עם מיטל אפילו סוף שבוע שעבר.
 26 מיטל להבי מתל אביב, צחי על הגשרים על כביש 2 וזה תל אביב עובדת על
 27 הגשרים לייצר את הגשרים האלה, ויהיה חיבור ברמת השרון ואוטוטו השרף
 28 ימשיך עד סינמה סיטי, ומשם לתל אביב ואתה תוכל לנסוע בצורה רציפה. אני
 29 חשוב שרמת השרון היא מקום אני אזהר עם המילה אידיאלית. אבל היא מקום

1 טוב מאוד ומאוד מתאים להתחיל לעבור לכלים האלה. ובהחלט היה רצון לעשות
2 גם אופניים וגם קורקינטים בינתיים הקורקינטים כן היה זוכה. אנחנו כן נרצה
3 לפעול במישור של האופניים. ואנחנו ננסה להביא את זה לעיר. ננסה ללכת עם
4 החלופה הזאת כן להציע את הדבר הזה. אנחנו מייצרים את התשתיות. אנחנו
5 ייצרנו בחמש השנים האחרונות, כמה וכמה חיבורים אתה כבר יכול לרדת כמעט
6 עד מורשה כמעט לכל האורך יש את השבילים הייעודים לעניין הזה. בקריית
7 הצעירים שזה כאילו חור שיש באמצע. זה במסגרת הפרויקט של קריית
8 הצעירים, שאנחנו אני מקווה שממש שכבר השנה נתחיל לעשות שם את העבודות
9 אנחנו עושים הכל כדי שזה יקרה. אני יכול להגיד לך שבגב של החרושת אנחנו
10 מקדמים את העבודות כדי שיוכלו אחרי שמגיעים לנביאים גם לנסוע שם. השצ"פ
11 מה שנקרא שלוש מאות ואחד מדב הוזה ממש מלב מורשה אתה תוכל להגיע עד
12 מרכז העיר. אותו דבר מערבה. אנחנו רואים גם בשדרה, במסגרת הטמנת החשמל
13 לראות בתוך השדרה איך עושים את זה בצורה נכונה. ואז יהיה לך עמוד שדרה
14 כמה עמודי שדרה כאלה מרכזיים צירים מרכזיים, מהם יצאו רחובות עם
15 ממותני תנועה של שלוש קמ"ש וזה טוב לכולם. זה יוריד את המהירות בתוך
16 העיר בכל הכיוונים. ומהבחינה הזאת אני מאוד מאמין בכלי הזה. לרמת השרון.

17 **ד"ר צחי שריב:** רשת הזאת שתיארת היא באמת החזון. אם הקורקינט מתחילים לפעול או
18 התחלת הפעולה שלהם מותנית בקיום הרשת הזאת זה היה מצוין. אני חושש
19 מזה שהם יתחילו לנסוע לפני זה.

20 **מר אבי גרובר:** ישבתי פה אמרו לי, לא צריך שביל כי לא רוכבים. עושים אז

21 **ד"ר צחי שריב:** לא שמעת את זה ממני.

22 **מר אבי גרובר:** או קי. אז עושים נותנים גם את הכלים אז לא צריך כלים כי אין שביל. אז אתה
23 יודע באיזה שהוא מקום אתם לוקחים את הגלגל אחורה. בוא נתחיל להניע את
24 כל הדבר הזה.

25 **מר מיכאל דורון:** צחי הוא אישר רגוע לפעמים. אני מנסה לחשוב מה היה קורה אם היית מביא
26 למועצת העיר או היית מביא לוועדת מכרזים נושא שקשור בוועדה שאני יושב
27 ראש שלה בתחום בנושא של נפגעי פעולות איבה. נראה לי לא תקין ונראה לי לא
28 מכבד, זה נראה לי אפילו מקרה דוגמא מובהק של ניהול לא תקין. אני תוהה
29 האם עשיתם את כל הבדיקות הנכונות ולא יושבים כאן ומספרים פה סיפורים

1 של אווירה. נראה לי שזה המקום הכי מתאים. אני שומע שאתה דיברת עם מיטל
2 להבי. דיברת עם צחי שריב? צחי שריב הוא הבן אדם שאמור לתפעל את הדבר
3 הזה. אני הדובר של המועצה. של הדובר במועצה, בשמי. אוקי. אני חושב שזה מה
4 שהיית צריך לעשות וזה בדיוק מה שלא קורה בעירייה הזאת. אין פה תהליכים.
5 אין פה התחלה, אין פה אמצע.

6 **גב' דברת וייזר:** הוא כתב פוסט.

7 **מר מיכאל דורון:** סליחה.

8 **מר אבי גרובר:** אם הוא היה רוצה הוא היה אומר את זה.

9 **גב' דברת וייזר:** אבל למה אתה לא נותן לו לדבר? לכולם נתת לדבר.

10 **מר מיכאל דורון:** אני רוצה לקבל עכשיו כמה דקות. אני מבין שיש לך בעיה עם מה שאני הולך

11 לומר. כי אני לא חושב שיש כאן תהליך, צריך להיות תהליך רציני, של יועצי

12 תנועה על כל תמ"א אנחנו מבקשים ממי שמגיש הבקשה להגיש חוות דעת של

13 יועץ תנועה. יש פה סיפור ענק. אני שואל האם הוגשה לכם חוות דעת של יועץ

14 תנועה? האם פניתם לחברת הנדסה. האם עשיתם סקר של ביו קרטוגרפיה, או של

15 גוף אחר שאומר לכם מה המספרים, מה הנתונים. האם הבאתם באמת את

16 הנתונים שנוגעים למספר הנפגעים. הרי אנחנו יודעים שזה כלי מסוכן, והתאמה

17 שלו באמת ההתאמה שלו, עידן משתמש הרבה במילה חד, חד ערכי סליחה. גיא

18 נכון. האם באמת בדקתם שהדבר הזה באמת התוכנית הזאת באמת מתאימה

19 לרמת השרון? אני לא ראיתי את הדבר הזה. אתם יושבים כאן שוב ואומרים זה

20 נראה לי ואני מרגיש והעיר הזאת מתאימה. ותראו איך זה. זה לא רציני. ככה לא

21 מנהלים בעיני, ככה לא מנהלים תהליכים, ככה לא מנהלים עיר. ככה לא מביאים

22 דבר כל כך משמעותי לחיי רמת השרון.

23 **מר רמי בר לב:** אגב. גם לא הוזכר כאן סליחה, גם לא הוזכר כאן הקטע המשפטי מה קורה עם

24 הזכייה במכרז של החברה הזאת. אגב, אני ישבתי, אנחנו ישבנו באותו מכרז

25 שפתחנו אותו לדעתי היו רק שני מתמודדים. שאלת היסוד של. רגע. שאלת היסוד

26 שלי הייתה.

27 **מר אבי גרובר:** היו שלוש ישיבות.

28 **מר רמי בר לב:** אני שאלתי בוועדה ואפשר לבדוק את זה בפרוטוקול. א. על הביטחון. ב. על

29 הקסדות. ג. למה אין בנוסף לממונעים גם אופניים רגילות? אני שאלתי את

1 השאלה הזאת. אני שאלתי את השאלה הזאת בצורה שלא משתמעת לשתי פנים.
2 ואני כרגע לא מביע את דעתי. אני רק אומר צריך לבדוק בחוות הדעת המשפטית
3 מה המשמעות של העירייה בביטול המכרז הזה בהנחה שרוצים לבטל אותו?

4
5 **מר גיא קלנר:** הוא לא ביקש לבטל. הוא ביקש להשהות.

6 **גב' דברת וייזר:** הוא ניגש וזכה. מה זאת אומרת.

7 **עו"ד עידן למדן:** לקיים את הדברים בוועדת התחבורה. לקבל את הנתונים. להחליט איפה כן
8 איפה לא. לא לבטל. לא מבטלים מכרז.

9 **מר גיא קלנר:** איפה כן איפה לא? אם אתה נותן הם רוצים לנסוע.

10 **מר אבי גרובר:** אופניים רגילים.

11 **מר רמי בר לב:** אני שאלתי בוועדה. לפני, אחרי.

12 **גב' דברת וייזר:** לא היה מכרז על אופניים. זה היה רק על קורקינטים.

13 **מר רמי בר לב:** הייתה הצעה ואני אמרתי את זה. אני שאלתי את זה במפורש, הייתה הצעה לדו

14 גלגלי, והניקוד היה על ממונע. ואני שאלתי למה אין אופניים רגילים? למה לא

15 הדגישו את השימוש באופניים כי אנחנו מדברים על שבילי אופניים. לא שבילי

16 רכבים ממונעים. זאת הייתה השאלה שלי. שאלתי גם על קסדות. אני אומר כרגע,

17 רק על בסיס מה שעידן העלה כאן. זה דברים חשובים אגב עוד דבר אבי שלא

18 ציינת, זה שבילי אופניים, יש גם מכוניות שיוצאות מחניונים לשבילי אופניים

19 חוצים את הדבר הזה ואם אני זוכר נכון גם דיברתי גם על לתמרר את מעברי

20 החציה וכל מיני דמויות שאמרתם שזה לא בטיחותי. אז אפשר להוסיף את זה גם

21 כן לכאן. אבל א. אני אומר בואו נבדוק משפטית מה המשמעות של להשהות את

22 זה. ממתי הזוכה במכרז אמור להכניס לפה את הרכב הראשון?

23 **מר מיכאל דורון:** אתם יודעים שבניו יורק הפסיקו את הדבר הזה. בניו יורק כרגע הסיפור הזה

24 בהולד. אז אם אנחנו מסתכלים כבר, אז אולי כדאי להסתכל גם.

25 **מר אבי גרובר:** רמי אני אגיד לך. אלפיים שלושים זה סוג של.. אחורה. איך פעם זה היה כאילו

26 זה היה נראה

27 **מר רמי בר לב:** אני לא נגד אופניים חשמליים.

28 **מר אבי גרובר:** שנייה. כל הדבר הזה של המעברים, יש גם מכוניות שיוצאות מחניות בלי

29 אופניים חשמליים, שאנשים יוצאים וקורים כל מיני דברים.

- 1 **מר רמי בר לב:** גם הולכי רגל.
- 2 **מר אבי גרובר:** הכלי הכי קטלני זה הרכב. ואנחנו ממשיכים לפוצץ את המרחב שלנו ברכבים,
- 3 רכבים, רכבים.
- 4 **מר מיכאל דורון:** אז נעשה הסעות.
- 5 **גב' דברת וייזר:** נעשה הסעות.
- 6 **מר אבי גרובר:** נעשה הסעות. יש כבר.
- 7 **מר רמי בר לב:** הסעיף הבא.
- 8 **מר אבי גרובר:** הכל טוב. אתם עובדים רק לטובת הילדים. אבל יש
- 9 **גב' דברת וייזר:** אנחנו כן.
- 10 **מר אבי גרובר:** כולנו.
- 11 **גב' דברת וייזר:** אנחנו בעיקר.
- 12 **מר רמי בר לב:** איפה. אבל היועץ המשפטי לא כאן.
- 13 **גב' דברת וייזר:** היועץ המשפטי בחוץ. הנה היועץ נכנס.
- 14 **מר רמי בר לב:** מיכה שאלתי שאלה. אפרופו הזכייה של הזוכה במכרז על רכבים דו גלגלים.
- 15 **אופניים ממונעים.** מה המשמעות של השהיית הכניסה שלו להפעלה.
- 16 **עו"ד מיכה בלוס:** אם הוא קיבל צו התחלת עבודה, הוא יגיש
- 17 **מר רמי בר לב:** למתי. אנחנו יודעים למתי?
- 18 **עו"ד מיכה בלוס:** הוא יגיש נגדנו תביעה. דבר שני, עם כל הכבוד למועצה אין סמכות
- 19 כזאת. ראש העיר הוא זה שמוציא מכרזים, הוא זה שחותם על ביצוע העבודות
- 20 וזה בסמכותו של ראש העיר, לפי סעיף 126. מועצה קובעת מדיניות היא לא
- 21 מתעסקת
- 22 **מר גיא קלנר:** זו מדיניות גם מיכה. זה לא מדיניות?
- 23 **עו"ד מיכה בלוס:** אם יוצאים למכרז לא המועצה.
- 24 **מר גיא קלנר:** המכרז הוא נגזרת של מדיניות.
- 25 **עו"ד מיכה בלוס:** נגזרת של תקציב העירייה. שם יש לכם אמירה.
- 26 **מר רמי בר לב:** רק תיקון קטן. ראש העיר לא מוציא את המכרז אם אני לא טועה למכרז הזה

1 ממנים ועדה מקצועית עם יועץ מקצועי. ברשימת היועצים.

2 עו"ד מיכה בלוס: ראש העיר בסופו של דבר מאשר את החלטת ועדת המכרזים.

3 מר רמי בר לב: בסך הכל שאלתי מה המשמעות של מה שעידן אומר כרגע. זוכה במכרז א. צריך
4 לבדוק מתי הכניסה שלו לעבודה. ודבר שני

5 עו"ד מיכה בלוס: בכל מקרה הוא יכול להגיש...בצדק. מסתמך על המכרז שהוא הגיש.
6 הוא הוציא כספים בשביל לגשת. הוא מכין את עצמו לפעול. במידה והוא לא
7 יגידו לו עכשיו להפסיק אז הוא יגיש תביעה. על הנזקים שנגרמו לו. נכון שאפשר
8 להתמודד עם התביעה הזאת. כמו בכל תביעה אחרת.

9 ד"ר צחי שריב: את מי תובע מי שייחרג על קורקינט כזה?

10 גב' דברת וייזר: את העירייה מה זאת אומרת?

11 ד"ר צחי שריב: אני שואל. מי שייחרג, על קורקינט כזה. את מי הוא תובע?

12 גב' דברת וייזר: את העירייה.

13 עו"ד מיכה בלוס: מי שפגע בו. מי שפגע בו.

14 גב' דברת וייזר: מי שנפצע הוא תובע את העירייה. חד וחלק. אני יכולה להגיד לך מניסיון שהבן
15 שלי להבדיל שיהיה בריא עד 120, הוא נפגע הוא בן 18 הוא אחראי, הוא חבש
16 קסדה הוא גם עם רישיון נהיגה והוא נהג בעשרים קמ"ש בקורקינט שלנו, הרבה
17 יותר חזק מהקורקינטים האלה. עשרים קמ"ש בשביל האופניים ברחוב השרף,
18 הוא פשוט עלה על בור כזה קטן שהיה בשביל השרף, מול הבית של נתנאל סימן
19 טוב. בדיוק ממול. הקורקינט שהוא עשוי מפלדה. התפרק לו. הוא עף חמישה
20 מטר, נחבל כל הגוף שלו. לקח לו שלושה חודשים להחלים ותבעתי את העירייה.
21 חד וחלק. ואני רוצה להגיד שאני כאימא יכולה להגיד כמו הרבה אימהות אחרות
22 אל תזלזל בזה בבקשה. אל תזלזל בזה. בסדר. יש ביטוח. אני בדקתי את זה
23 לעומק. יש חד וחלק תובעים את הרשות במקרה הזה לא את חברת הקורקינט,
24 ואני גם רוצה להגיד משהו. אני למדתי על בשרי. אני לא אתן לאף ילד שלי בחיים
25 לרכוב יותר על קורקינט ויהי מה. תעשו מה שאתם רוצים אבל בעיני זה פשוט
26 פתח אני זרקתי והבהרתי לילדים שלי. אתה יודע. כל עוד שהם בחסותי ותחת
27 כנפי המגוננות. אי אפשר בכלל להתכחש לעובדה שהכלי הזה הוא כלי מסוכן,
28 שמעלה בצורה משמעותית את הסכנות. נקודה. ואנחנו עתידים לראות פה יותר
29 ויותר לצערנו הרב ילדים שנפצעים. נקודה. אין, זה משהו שצריך לקחת אותו
30 בחשבון.

31 ד"ר צחי שריב: מיטל היא סיפרה היה לנו זום..רכבים כאלה מחזיקי תיקי תחבורה, היא
32 סיפרה שמי אביבים, חברת תאגיד המים של תל אביב מוצף בתביעות של אנשים
33 שנתקלו במכסה ביוב קצת ועפו עם קורקינטים מוצפים בתביעות.

34 מר גיא קלנר: אגב. זה פרטיים יכולים לקרות.

- 1 ד"ר צחי שריב: נכון.
- 2 מר גיא קלנר: זה לא קשור.
- 3 עו"ד עידן למדן: זה עוד הרבה מאוד משתמשים שדורשים תחזוקה.
- 4 מר גיא קלנר: אני בקצרה אני רוצה להגיד כמה משפטים על הנושא הזה. אחד, צר לי זה
- 5 בהקשר הזה אבל זה גם הערה כללית, למיכה יש נטייה לצמצם באופן קבוע את
- 6 תפקידה של המועצה ויכולותיה והמנדט שלה, וצר לי שכך הדבר. לקבוע מדיניות
- 7 בנושא תחבורה ושמירה על חיי התושבים, זה לגמרי מדיניות. ככה אני חושב. זה
- 8 לגמרי מדיניות. זה לגמרי יכול להיות דיון לגיטימי. זה לגמרי יכולה להיות
- 9 החלטה של המועצה שפועל יוצא ממנה, הוא ביצוע באמצעות המנגנון העירוני
- 10 תוך כדי הוצאת מכרז או אי הוצאת מכרז. אני לא רוצה שזה ייתפס ברמה
- 11 הטכנוקרטית בלבד. זה דיון בעיני לא פחות חשוב מדיון על תקציב, מדיון על
- 12 תכנון ובנייה, מדיון על זיהום אוויר.
- 13 עו"ד מיכה בלוס: הוויכוח שלך לא איתי.
- 14 מר גיא קלנר: אתה צמצמת כרגע את זה שהדיון פה הוא לא רלוונטי וראש העיר מחליט כי זה
- 15 לא מדיניות ואני אומר שאתה טועה. לטעמי. כי זאת כן מדיניות.
- 16 עו"ד עידן למדן: הוא כן אמר שאתה יכול למנוע את זה בדרך תקציבית.
- 17 מר גיא קלנר: בסדר בוא.
- 18 עו"ד עידן למדן: הרצון הוא עקרוני.
- 19 עו"ד מיכה בלוס: שואלים אותי אם זה מוצא חן בעיני, לא מוצא חן בעיני.
- 20 מר גיא קלנר: מחר בבוקר.
- 21 עו"ד מיכה בלוס: הוצאתם מכרז.
- 22 מר גיא קלנר: נערים היינו וגם בגרנו. ואני מניח שמחר בבוקר, בהנחה ותהיה פה איזה שהיא
- 23 החלטה אתה תוציא מכתב שההחלטה לא קבילה כי אין מקום למועצה לקבוע
- 24 את עמדתה בעניין הזה. אז אני מקדים תרופה. אז אני אומר שלדעתי, במטותא,
- 25 לטעמי אתה טועה ואני אומר לחברי סביב שולחן המועצה, שזה דיון סופר
- 26 לגיטימי וסופר עקרוני, וגם לשם כך נקבע חלופת הדעות פה והיכולת לקבלת
- 27 החלטה אם אנחנו חושבים שמדיניות התחבורה והתנועה בעיר יש בהם כדי לסכן
- 28 את התושבים והילדים, ואנחנו חושבים שצריך למנוע מהלך כזה כי יש בו כדי
- 29 לסכן אותם. אז זו מדיניות. חד משמעית בעיני. זו מדיניות, זה אחד, שתיים, אני

1 אספר לכם סוד, את הסיפור של הקורקינטים, להביא אותם לרמת השרון עבדכם
2 הנאמן עם יושב ראש ועדת תחבורה באנו לראש העירייה לפני שנתיים עם הנושא
3 הזה והצענו לקדם הליך של בדיקה של הנושא הזה ברמת השרון. ואם זכרוננו אינו
4 מטעה לדעתי ראש העיר אז אמר שהתשתיות אינן מתאימות לזה. או משהו
5 בסגנון הזה. ומאז היה נתק בהקשר הזה סביב הסוגייה הזו. ואני חושב שהוא
6 צדק בהקשר הזה ולכן גם אז אמרנו שהסוגייה הזאת דורשת ליבון והעמקה. כי
7 אכן זה לא ..שמים את הקורקינטים ונוסעים. ברור שהעולם עובר לתחבורה
8 שיתופית, ברור שאנחנו רוצים להוריד את כמויות הרכבים הפרטיים מהכביש,
9 ברור שצריך לעשות את זה בשכל. וגם העיר תל אביב הגדולה שאנחנו אוהבים
10 להתקנא בה ולראות בה כמודל, מתחילה אולי להסתכל על הסוגייה הזו בצורה
11 אחרת בוודאי מדינת ישראל בוודאי הדיווחים השוטפים שיש בתקשורת מבתי
12 החולים, לגבי כמות הנפגעים השבועית והחודשית, מהקורקינטים ויכול להיות
13 שהיה משהו שהיה רלוונטי והיטיב באותה עת ועכשיו אחרי ניסיון אנשים עושים
14 מחשבה נוספת ואומרים רגע. על מאזן בעד ונגד יש פה יותר נקודות לחובה מאשר
15 לזכות. אנחנו אנשים חושבים, אנחנו רשויות חושבות, מותר לתקן צעדים תוך
16 כדי תנועה או לבלום אותם או להחליט החלטה הפוכה, אם זה פוגע באינטרס
17 הציבורי. על זה להוסיף, ועדת התחבורה לא דנה בנושא הזה. לא דנה בנושא. אני
18 לא מצליח להבין במלוא הכבוד והערכה למה צריך לעשות את הביי פס,, מצליח
19 להבין. יש אדם שאחראי על זה. יש איש אחר שאחראי על משהו אחר, יש גברת
20 נוספת שאחראית על תחום. למה צריך לעשות ככה? זה לא תגידו נושא שהוא נו
21 מנו לנד. תחבורה יש ועדה. ברמת השרון יחסית פעילה. אני אומר את זה כמובן
22 בהקטנה היא פעילה מאוד. אז למה לא להביא את זה לשם. לעלות את השאלות,
23 יש שם נציגי ציבור. יביעו את דעתם כן, לא, יקבלו איזה שהיא החלטה עקרונית.
24 אחרי זה יתקדם לראש העיר. או שכמובן גם חבר בוועדת תחבורה לדעתי. מה
25 הבעיה? למה ללכת הפוך? אני חושב שבנושא הזה עולות הרבה שאלות, שאלות
26 כבדות משקל. זה לא עכשיו לכסח את הדשא מימין לשמאל או משמאל לימין. פה
27 לוקחים אחריות, על פגיעות בגוף, חס וחלילה, דברים חמורים מכך ולכן אני עם
28 כל הצער שבדבר ואולי אי הנעימות אז לא הייתי אומר לבטל הייתי אומר
29 להשהות. זה נותן מענה גם לעניין הזה. עושה הולד. בודק את הסוגיות, בודק את

- 1 הסטטיסטיקה. בודק את הנתונים וביום שהתשתית אני מת על הקורקינטים
- 2 האלה, אני אדם בוגר. אני יודע לשים קסדה וגם אני יכול לפול וגם יכולה להיות
- 3 תקלה. לבדוק שהתשתיות העירוניות שלנו הם במינימום הנדרש. לבדוק את
- 4 השבילים אולי עד אז ייצרו שביל ברחוב או שניים נוספים מרכזיים בעיר
- 5 שיכולים לשמש כפלטפורמה לדבר הזה שאין אותם כרגע. כי מה?
- 6 **מר אבי גרובר:** אם לא תמנעו גם את זה.
- 7 **מר גיא קלנר:** לא נמנע את זה. למה מנענו את זה. נצח נסלל. הדיון בראשונים הוא על איפה
- 8 אמור להיות, משה סנה נסלל. יש עכשיו דיון על סוקולוב הוא אמור להיות חלק.
- 9 **מר רוני בלקין:** אין דיון, אין שביל אופניים במרכז סוקולוב להזכירכם. אתם הצבעתם להוריד.
- 10 **מר גיא קלנר:** אתה אל תגיד לי אתם הצבעתם. כי אני הייתי נגד הנת"צ הימני. נגד הנת"צ
- 11 במרכז הכביש, אני רציתי להיות בימני. אז אני.
- 12 **מר רוני בלקין:** אני מזכיר לך שאני הייתי איתך בדיוק בעניין הזה ועל הראש שלנו גם הורידו את
- 13 שביל האופניים.
- 14 **מר גיא קלנר:** לא. יש שם חלופה שמדברת כן על נת"צ. על אף שלא רציתי את החלופה הזו
- 15 בכלל. מדובר על נת"צ מרכזי, שבחלופה אחת שלו, בתכנון יכול להיכנס גם שביל
- 16 אופניים במקום ביטול על חשבון ביטול חניות.
- 17 **מר רוני בלקין:** נכון. הם ביטלו את שביל אופניים.
- 18 **מר גיא קלנר:** לכן אני אומר יש פה זה לא שחור ולבן, מעתה ועד עולם. כל מה שמבקשים
- 19 לעשות פה בהיגיון ורציונאל בריא. זה לקבוע מדיניות שאומרת בואו רגע נהיה
- 20 מה התנאים הנדרשים כדי לקיים את המכרז הזה ואם עוד לא אם לא הגענו לרף
- 21 הנדרש הוא ימתין ובטווח של כמה חודשים נראה שיש לנו א. ב. ג. ונוציא את
- 22 הדבר הזה קדימה. זה נראה לי מאוד הגיוני ומאוד שכלתני. תודה.
- 23 **ד"ר צחי שריב:** אז זימנתי ועדת תחבורה ל-25.1 אם אני זוכר נכון. פשוט לא התכנס קודם.
- 24 והתכוונתי שזה יהיה שם על סדר היום. הקורקינט. אז זה לא אין לוועדת
- 25 תחבורה סמכות לעשות משהו בקשר למכרז שכבר.
- 26 **מר גיא קלנר:** עדיין יכול לקבוע את עמדת הוועדה.
- 27 **עו"ד עידן למדן:** לכן אני אומר. תיקבע עמדת הוועדה. אני מציע לתקן את סעיף שלוש בעצם שזה
- 28 יבוצע רק לאחר קיום דיון בוועדת התחבורה במקום במועצת העיר. אין עם זה
- 29 בעיה אני חושב שזה נכון. אולי יהיו שניים או שלושה דיונים בנושא. עד שתקבלו

1 את ההחלטות שלכם. אני חושב שזה נכון. אתם חושבים חברי שרוצים להביא
2 את זה גם למועצת העיר לפחות לרמת הידיעה, והערות זה בסדר.

3 **מר אבי גרובר:** לא אמור להיות.. בפברואר. גם אם אנחנו עושים את זה הכי מהר שבעולם.
4 ..חודשים של עבודה

5 **עו"ד עידן למדן:** קל וחומר זה לא בא נגד. זה בא פה להיות בעד יעיל וטוב. תוך קיום באמת הדיון
6 בפורום שיציגו את הנתונים כולל אתה אומר שאמורים להביא את תחנות הרישוי
7 האלה תחנות העמדה כן לוועדת התחבורה. לוועדת תנועה. אבל גם הם הם כן
8 צריכות להיות נדונות בוועדת תחבורה. להציג את הפריסה. הם יגידו הערותיהם,
9 כן, לא שחור לבן. ויקבלו את הנתונים, ואז להגיע לוועדת תנועה אחר כך מבושל
10 ונכון. אני לא חושב שיש פה איזה שהיא סיבה כרגע למנוע את הדבר הזה. אני
11 חשוב שזה רק יעזור לכולנו להיות יותר בטוחים, יותר שקטים שזה עבר את
12 הוועדה המתאימה. אני היא חייבת להיות שותפה למיזם הזה. לא יכול להיות
13 שהם לא יהיו שותפים למיזם. דיברת על פצועים קל, אבי, פצועים קל לפעמים זה
14 יכול להיות חצי שנה ושנה בבית חולים. חבר שלי עם אופניים שבר את כל
15 השניים מהתהפכות עם אופניים. לא חשמליים אגב, רגילים. אבל אתה קורא לא
16 פעם על כל מיני. בדרך כלל זה עולה לכותרות.

17 **מר אבי גרובר:** עידן לא אמרתי שאף אחד לא נפגע בקורקינט. אני אומר שעיקר פגיעות באמת
18 קשות קורות יותר מכלי רכב, ממכוניות. המכוניות הם הכלי הכי קטלני שיש. אם
19 אנחנו רוצים להיות שנמשיך לקדש את הרכב הפרטי שאני מבין שזה נוח ואנחנו
20 מכורים לרכב הפרטי, הכל בסדר. אפשר להמשיך כמו שאנחנו חיים היום. אני
21 חושב שכולם. יפה. אז

22 **עו"ד עידן למדן:** זה לא נאמר בהצעה הזה. זה לא עולה מההצעה.

23 **מר אבי גרובר:** אפשר להיות האחרון שמצטרף לעולם הזה ואפשר. כל הדברים שאתם אומרים
24 זה ברור שמתו שהוא תהיה התחלה. ומתי שהוא נצטרך להתרגל לדבר החדש
25 הזה. כולנו ואני חושב עוד פעם. אם הייתי רואה שכלי הרכב הם כל כך בטוחים
26 ואנחנו מקצים את הכלי היחיד שעושה את הנזק אני חושב שלבוא ולהציג את זה
27 שזה אנשים נפגעים במכוניות, כל הזמן ונפגעים קשה מאוד ונהרגים והרבה, ולא
28 אחד ולא שניים. יש לנו פה מאות כל שנה. הרבה מאות.

29 **מר מיכאל דורון:** יש לנו נתונים מדויקים?

1 עו"ד עידן למדן: זה אחד הדברים.

2 מר אבי גרובר: הקטגוריה היחידה

3 מר מיכאל דורון: האם ברמת השרון תפוחים לתפוחים, ברמת השרון?

4 מר אבי גרובר: יש פה את כל הנתונים. בסדר. יש ועדת בטיחות בדרכים, שהוועדה לבטיחות

5 בדרכים, מתכנסת ארבע פעמים בשנה ומראים לנו את כל אנחנו מנתחים תאונה,

6 תאונה ברחבי העיר, את המקומות שלהם, את הפעולות שצריך לעשות כל

7 הדברים, לדעתי בוועדת בטיחות בדרכים גם חברי מועצה נכון ירון אתה

8 למשל אתה בוועדה?

9 מר ירון גדות: דני. דני.

10 מר אבי גרובר: דני, יש חברים בוועדה הזאת מתכנסת ארבע פעמים בשנה, עוברים על כל

11 התאונות רואים אני אומר לך שהרבה מאוד דווקא אוכלוסייה מבוגרת, הרבה

12 מהתאונות ברמת השרון זה אנשים יותר מבוגרים, בפגיעות מכלי רכב. וזה קורה

13 אתם יודעים אומרים לפני בית אבות גם אנשים עולים עם הרכב שלהם על

14 המדרכות. והם מורידים שם ונוסעים ברוורסים ונדרסים. אנחנו רואים ילדים

15 קטנים שנדרסים בכל מיני מקומות ורכב שנוסע.

16 עו"ד עידן למדן: זה רק מחזק את מה שאני אומר.

17 מר אבי גרובר: אני כבר רואה את סוג של הספין מחר ונכון. על קורקינטים אנשים נפגעים אבל

18 גם על מכוניות. וצריך לראות תמיד את ..מול החלופות. והחלופות הן לא נקיות.

19 הן לא חפות מנפגעים ולכן אני חושב שהדבר הזה יכול להפוך את רמת השרון

20 למקום יותר טוב. מקום יותר בריא להיות בו. בסך הכל אם נוריד עשרים אחוז

21 מהרכבים מהכביש, אני חושב שכמות הנפגעים תהיה הרבה יותר נמוכה, כל

22 תרבות הנהיגה תהיה פה שונה, כל הרעש ברחובות. מיליון דברים יהיו. לדעתי

23 יותר טובים ברמת השרון.

24 מר מיכאל דורון: אם כל הדברים האלה מגובים בדוחות וסקרים, כמו שצריך אד הוק לנושא רמת

25 השרון. כי אתה אומר אני חושב.

26 מר אבי גרובר: תמיד אפשר. אנחנו בוא אנחנו בתשע ארבעים ואנחנו. בוא ננסה להתכנס כי יש

27 לנו פה

28 מר ירון גדות: אתם מדברים פה על יציאות של נוער ומי שנוסע באמת אם זה נוער,

29 צעירים אני נסעתי מכיכר רבין עד הבית פעם אחת, רמת השרון מאופיינת

- 1 באוכלוסייה מבוגרת ופעילה שמסתובבת והנפגעים שיכולים להיות זה מבוגרים.
- 2 השביל אופניים הזה ברחוב הנצח שעובר ליד בית אבות נצח הוא בירידה של חבל
- 3 על הזמן, אם הייתי ילד הייתי זה מסוכן. לא נראה לי הגיוני שמועצת עיר לא
- 4 יכולה במצב של סיכון חיים לבטל, לדחות או להחליט לא לעשות את המכרז
- 5 הזה. למרות שהוא בגלל שהוא כבר קיים וכבר יש זוכה ויש מי לא נראה לי הגיוני
- 6 מיכה שזה לא בסמכות שלנו. במקרה של חיי אדם. להפוך החלטה כזאת.
- 7 **מר אבי גרובר :** אני רק אגיד במילה לעניין בנצח שאני חושב שעשיתי את השביל של הפארק
- 8 היא מאות ואלפי ילדים, משפחות שיוצאים מתוך הפארק ושורה שלמה של
- 9 מקומות לא רק במקום אחד, יש חמישה שישה פתחים מהפארק אל שביל
- 10 האופניים ואני מדמיין אותי הולך עם הבת שלי בת השנתיים על המדרכה
- 11 כשהשביל הוא מטר הצידה ולפעמים גם אני מאוד מקווה שמתי שהוא אני גם
- 12 אלך גם עם העגלה וגם עם הילדה ואנחנו נלך שם והילדה פתאום רצה לך על
- 13 השביל, אני חושב שאני חשבתי שהאוכלוסייה המבוגרת יכולה יותר בשלה ויותר
- 14 מודעת עוד פעם אין לי בעיה שהיא יותר אם היא יותר
- 15 **עו"ד עידן למדן:** גם מבוגרים וגם ילדים צעירים. ההיפך.
- 16 **מר אבי גרובר :** זה אתה לא תעשה פה.
- 17 **מר מיכאל דורון:** למה אני לא מקבל תשובה האם נעשתה עבודה
- 18 **מר אבי גרובר :** התשובה היא כן. אתה לא תקבל את זה.
- 19 **מר מיכאל דורון:** אני שואל. נעשתה עבודת מטה מסודרת?
- 20 **מר אבי גרובר :** כן. חד משמעית.
- 21 **מר מיכאל דורון:** עם סקרים. המועצה יכולה לראות את הסקרים האלה. את המחקרים האלה.
- 22
- 23 **מר אבי גרובר :** איזה סקרים אתה רוצה לראות?
- 24 **מר מיכאל דורון:** האם עשיתם האם חקרתם את זה? האם יש לכם חוות דעת.
- 25 **עו"ד עידן למדן:** כמה רכבים יורידו מהכביש?
- 26 **מר אבי גרובר :** תלוי כמה קורקינטים יהיה
- 27 **מר מיכאל דורון:** אתה משווה בין הרוגים על קורקינטים לבין לנפגעים במכוניות. אני יכול לראות
- 28 את האומדנים האלה.
- 29 **מר אבי גרובר :** באיזה שהוא מקום כשאתה מדבר על אנשים בלי חזון אז קשה נורא לעדכן.

- 1 גב' דברת וייזר: עם חזון? מי האנשים? אנחנו אנשים עם חזון?
- 2 מר אבי גרובר: נעלבתי?
- 3 גב' דברת וייזר: לא. ממך? ממש לא.
- 4 מר אבי גרובר: אם לא נעלבתי אז כנראה שאין לך מה לא להתייחס אלייך כנראה.
- 5 גב' דברת וייזר: בא לי.
- 6 מר אבי גרובר: אמרתי הערה כללית.
- 7 גב' דברת וייזר: או קי. מעניין למי התכוונת.
- 8 מר מיכאל דורון: אנחנו אנשים בלי חזון. אתה עם חזון גדול. אולי תגיד לנו מה החזון שלך ועל מה
- 9 הוא מתבסס?
- 10 מר ירון גדות: אני אומר רק רציתי לשים את הפוקוס על המבוגרים במקום על
- 11 הצעירים ואני חושב שברמת השרון אני מת על קורקינטים ואני אוהב לנסוע.
- 12
- 13 מר אבי גרובר: למה הצעירים לא יכולים להיות ברמת השרון? למה אנחנו לצעירים שזאת לא
- 14 העיר שלכם?
- 15 מר מיכאל דורון: כל הדיון הזה הוא דיון של אווירה. אתה..נתונים. אתה בוועדה.
- 16 מר אבי גרובר: פה צעירים. אני רוצה לבוא להגיד לצעירים. זה הבית שלכם. אתם יכולים לבוא
- 17 לרמת השרון נעשה לכם דירות קטנות. נעשה לכם את שבילי אופניים. נעשה לכם
- 18 את האופניים, את הכלים האלה. נעשה לכם.
- 19 מר ירון גדות: עזוב זה דמגוגיה. אבי.
- 20 עו"ד עידן למדן: אבי אף אחד.
- 21 מר אבי גרובר: הגיע הזמן שרמת השרון תהיה גם העיר של הצעירים.
- 22 עו"ד עידן למדן: אף אחד לא נגד רעיונות שלך אבל
- 23 מר אבי גרובר: בואו נצביע. מה שיצא יצא. הכל בסדר.
- 24 עו"ד עידן למדן: אני רק אני אציין שני דברים. אני עדיין לא קיבלתי תשובה באמת לעניין של
- 25 תוספת הפקחים, והגברת האכיפה. זה שמוסיפים פקחים, לא בהכרח מייצר את
- 26 יותר תועלת ואולי זה יגביר את האכיפה אבל אנחנו יודעים היום ערב, ערב
- 27 בצומת הפלאפלים תלונות של תושבים שמזדחלים עם עגלות הילדים בין
- 28 האופנועים
- 29 מר אבי גרובר: בעשרים וחמישי יהיה דיון בוועדת שנייה תן לי. אתה רוצה תקבע פגישה נשב

- 1 בצורה מסודרת ננהל את הדיון הזה. אי אפשר עכשיו שלוש שעות לנהל את הדיון.
- 2 עו"ד עידן למדן: אבל הוועדה צריכה לקיים את זה.
- 3 מר אבי גרובר: אני אומר בעשרים וחמישי. המשפט הראשון אמרה יש ועדה? הוועדה
- 4 עו"ד עידן למדן: לא. אבל הוועדה.
- 5 מר אבי גרובר: אמרתי בנוסף. לא קיבלת עכשיו את כל התשובות? אתה רוצה לקבוע עוד פגישה
- 6 לקבל
- 7 עו"ד עידן למדן: אני לא חבר בוועדת תחבורה.
- 8 מר אבי גרובר: לא משנה. אבל אתה רוצה. אני מציע מעבר. הצעתי מעבר. אמרתי אתה רוצה
- 9 ועדת תחבורה? לא אתה רוצה. נאמר יהיה דיון בוועדת תחבורה. נבוא עם כל
- 10 החומר שיש לנו. נציג את כל הדברים בוועדת תחבורה. אמרתי מעבר. אתה רוצה
- 11 עוד להציג, אתה רוצה עוד דברים. תבוא, תקבע פגישה נראה לך, נדבר איתך
- 12 הכל.
- 13 עו"ד עידן למדן: אבל זה ההצעה. במקום מועצת העיר הוועדה תחבורה זה הכל. במקום המילים
- 14 מועצת העיר יקויים בוועדת תחבורה. ושהם יקיימו את הדיון ויעבירו את זה. זה
- 15 מה שכתוב.
- 16 מר אבי גרובר: מי בעד?
- 17 ד"ר צחי שריב: לדיון בוועדת תחבורה?
- 18 מר אבי גרובר: הוא משהה לגמרי. אני לא בעד להשהות לגמרי.
- 19 עו"ד עידן למדן: לא משהה. אתה במילא אומר זה לא נכנס מחר. אני אומר תתקיים הדיון כניסת
- 20 המפעיל תבוצע רק לאחר קיום הדיון בוועדת התחבורה במהלכו יקבעו האזורים
- 21 ממותני התנועה, והאסורים לתנועה ותיבחן התוכנית.
- 22 מר מיכאל דורון: אני חושב שצריך להוציא מכתב למי שזכה במכרז וסוג של הערת אזהרה. מיכה
- 23 בזירה שלך בעיני, זה מה שצריך לקרות, שלא נהיה אחר כך במצב שאמרנו או קי
- 24 דיברנו שזה סתם היה דיבורים, כי בעצם בכל מקרה אנחנו מגיעים למכרז.
- 25 ד"ר צחי שריב: כבר הזמנו אלף קורקינטים מסין.
- 26 מר מיכאל דורון: כן. שהוא ידע עכשיו שיש לו הערת אזהרה מהמועצה.
- 27 עו"ד מיכה בלוס: יש ראש עיר ומנכ"ל העירייה. הם יגידו ללשכתה משפטית נעשה.
- 28 מר אבי גרובר: מי בעד? אני עוד פעם. אני לא כל כך. איפה ישימו.

- 1 מר רביד פלד: איזה סעיף. מה שהיה או לא?
- 2 גב' דברת וייזר: בעד ההשהיה.
- 3 מר מיכאל דורון: בעד ההשהיה.
- 4 מר אבי גרובר: איפה ישימו איזה שלט.
- 5 עו"ד עידן למדן: סעיף 3 קובע. כניסת המפעיל תבוצע רק לאחר קיום דיון בוועדת התחבורה
- 6 במהלכו יקבעו האזורים
- 7 מר מיכאל דורון: תימסר הודעה למפעיל.
- 8 ד"ר חצי שריב: ועוד פקחים וכל זה.
- 9 גב' דברת וייזר: מה שאמרתם. פקחים.
- 10 ? : רגע. עוד לא נסחו. ננסח ואז הם יצביעו שוב. לא. תצביעו עכשיו. תיקון.
- 11 מר גיא קלנר: יש לקונה שאם הוועדה מחליטה או לא לאשר את הכניסה, או לקיים עוד כמה
- 12 אלמנטים בטרם כניסה. אז זה לא רק הדד ליין הוא לא עשרים וחמישה לינואר
- 13 כי בעשרים וחמישה
- 14 עו"ד עידן למדן: היא צריכה לבחון את הנתונים. היא צריכה לבחון את כל.
- 15 מר גיא קלנר: זה לא עד קיום הוועדה. אלא עד קיום החלטות הוועדה.
- 16 גב' דברת וייזר: אז צריך להודיע להם שלא יהיה לנו חשיפה משפטית. שמשחים את זה.
- 17 מר מיכאל דורון: צריך להיות בהחלטה.
- 18 מר רמי בר לב: לדעתי צריך לבדוק דבר ראשון מתי הם אמורים להיכנס. לעוד חצי שנה.
- 19 גב' דברת וייזר: חצי שנה.
- 20 מר מיכאל דורון: זה לא אומר כלום. הם כרגע. אם הם נכנסים עוד חצי שנה הם כבר שלחו את
- 21 ההזמנה לסין. אנחנו צריכים לעצור אותם ולהגיד להם אל תביאו חכו. הולד.
- 22
- 23 מר גיא קלנר: ההחלטה צריכה להיות שאנחנו מעבירים את הנושא לדיון בוועדת התחבורה,
- 24 והנושא יושהה בהתאם להחלטות ועדת התחבורה. לא להתקדם לפני כן.
- 25 במקביל, מתבקש היועץ המשפטי של העירייה, להוציא על פי החלטתה של
- 26 מועצת העיר שהיא החלטת מדיניות, הודעה לזוכה בדבר השהיית המכרז. תודה.
- 27 עו"ד עידן למדן: ונשאר סעיף 4.
- 28 מר רביד פלד: אם הוועדה לא מגיעה להחלטה גיא?
- 29 מר מיכאל דורון: אם לא מגיעים להחלטה זה סימן מעולה. זה סימן שזה לא צריך להיות.

- 1 אתם יודעים כמה כסף זה יעלה לעירייה אם מבטלים את זה? :
- 2 מר מיכאל דורון: לא. אתה יודע? אתה יודע?
- 3 עו"ד עידן למדן: אתה יודע כמה כסף יעלה לעירייה אם יהיו לך עכשיו המון תביעות על אנשים
- 4 ש..בשבילים שהם לא ערוכים לזה?
- 5 מר אבי גרובר: מי בעד? זה ההצעה שלכם. אני אחד,
- 6 :? רוני, נטע, עידן, רמי, דוברת, מיכאל, ירון. רגע. גם גיא סליחה.
- 7 מר ירון גדות: אני בעד בטח.
- 8 עו"ד עידן למדן: שמונה.
- 9 גב' דברת וייזר: מי נגד? שניים.
- 10 מר אבי גרובר: הוא לא נגד שהוועדה תדון אבל לתת לה את הטו על ההחלטה.
- 11 מר מיכאל דורון: נגד שניים. הלאה מי נמנע?
- 12 גב' דברת וייזר: יעקב.
- 13 מר גיא קלנר: יעקב וחופשית.
- 14 מר יעקב קורצקי: אנחנו תמיד משתפים פעולה. יאללה. כל מה שעשינו עכשיו למה לא
- 15 התערבתי? כי זה בא לוועדה שדוברת כבר ניהלה את הוועדה יושבים חברים מכל
- 16 הקשת ואף אחד לא ידע את זה. כבר לפני איזה חודשיים שלושה.
- 17 גב' דברת וייזר: אני אסביר לך מה, בוועדת מכרזים אני גם הסברתי את זה. יעקב ועדת מכרזים
- 18 לא יכולה להתערב בשיקולי הנהלה של עיר. התפקיד שלנו מאוד מוגדר.
- 19 מר אבי גרובר: אני חושב שאז קיימנו דיון.
- 20 גב' דברת וייזר: אני מסבירה לו. אנחנו לא בחליך הזה. אני רק בודקת שהתהליך תקין. זה הכל.
- 21 מר יעקב קורצקי: עוד שעה וחצי דיון.
- 22 גב' דברת וייזר: טוב.
- 23

החלטה: לקיים המשך דיון בוועדת תחבורה בנושא המכרז להפעלת קורקינטים.

בעד - 8: רוני בלקין, נטע זיו, עידן למדן, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר.

נגד - 2: אבי גרובר, רביד פלד.

נמנע - 5: צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, ענבל דדון, יעקב קורצקי.

7. הצעה לסדר דוברת וייזר, מיכאל דורון, עידן למדן, רמי בר לב, ירון גדות 21.12.21 –
הסעות ילדים.

מר אבי גרובר: את מציגה את זה דוברת?

גב' דברת וייזר: אני יכולה להתחיל או שאתם עוד מתווכחים על זה

מר דני לביא: הייתי רוצה להתנדב לנושא של המטוסים. בכל זאת יש לי קצת טרמינולוגיה. או קי.

מר אבי גרובר: התנדבת.

מר דני לביא: יאללה.

מר רמי בר לב: אני איתך. וולקס.

גב' דברת וייזר: יאללה. או קי. לפני כשנתיים. אם דרך אגב נופל לך הפייסבוק מה שקורה

בעזה עם הברקים שזה לא היה בכוונה במקרה אז תגיד לי. ואז נפתח כאילו

משהו אחר. כי בדרך כלל זה קורה בקטעים מסוימים. לפני כשנתיים עבדנו

מנכ"לית העירייה דאז שירלי פאר ואנוכי על הסעות לתלמידים בתיכונים ובעל

יסודי, כבר אז התלוננו ההורים על צפיפות באוטובוסים שהילדים שלהם לא

מצליחים לתפוס מקום ושהם נאלצים ללכת ברגל ולאחר או להזעיק את ההורים

להסיע אותם. הגשנו את המתווה לאישור תקציבי סירבת בתוקף להקצות לכך

תקציב.

מר אבי גרובר: מה זה מכתב אישי?

גב' דברת וייזר: דחית גם פניות של אימהות, בנציגות הנהגת הורים לדאוג להסעה בטוחה. אבל

בגלל שאתה הכחשת את זה וקראת לי בשבוע שעבר שקרנית אז אני נאלצת

להראות את כל הסיכומים וכל התכתובות. ב-25.9.25 שירלי פאר הוציאה סיכום

פגישה בנושא הסעות, משתתפים, דוברת וייזר, שירלי פאר ואיילת, שירלי

הוציאה אליך סיכום פגישה שלי איתה עם איילת בנושא הכשלים הקיימים

בתחבורה הציבורית לילדים. היא כתבה שם, 25.9.19, אחר כך אני אשלח לכם

את הכל. המדפסת שלי לא עבדה ולא יכולתי להדפיס. יצאתי כאילו כבר. פינית

את החדר. היא כתבה שם על חוסר הלימה של שעות בקו 909 וקו 1 עם סיום של

שעות בית הספר. על מחסור של קווים בשעות הבוקר ועל אי מתן מענה בימי

שישי וכו'. שירלי ביקשה במכתב שלה מאגף החינוך לרכז את כל הנתונים כדי

1 שנוכל לתת מתווה רשותי. אבל אני אמשיך ואוכיח לך כי אתה לא תוציא אותי
2 שקרנית, ואם אתה תמשיך להגיד ..אני אתקוף את כל השקרים האחרים. באחת
3 מקבוצות הווטסאפ המשותפות שלנו, ב-24.11.19 כתב לך מיכאל חברי היקר כך.
4 אבי, יש שיח סוער בפייסבוק על נושא הסעות של התלמידים אל מול תחבורה
5 חינם בשבת. ענית כהרגלך תשובה מתחמקת ולא רלוונטית לשאלה. מיכאל רמת
6 השרון במקום הראשון בהשקעה פר תושב. ואני המשכתי וכתבתי לך, אבי, חשוב
7 לשים את הדברים על השולחן, בוא לא נחרטט. אישרת בחצי דקה שבע מאות
8 חמישים אלף ש"ח על הסעות בשבת כדי לרצות את החופשית. ואת ההסעות
9 לילדים בחרת לקצץ נקודה. ענית לי כך, אני חושב שהורים עם שתי מכוניות
10 יוקרה בבית יכולים להשתתף בעלות של ההסעות. אף אחד שם לא נתן חצי מילה
11 טובה על זה שהם קיבלו הסעות בחינם שנים. רק תלונות. מיכאל השיב לך, אבי,
12 הסעות לתלמידים לא נמדדות לדעתי במספר מכוניות השרד של ההורים
13 היוקרתיות שלהם. אלא דווקא בצורך להוריד את נטל התחבורה והעומס
14 בכבישים. שמונים מכוניות, שמונים עצירות, שמונים חניות מול אוטובוס אחד.
15 שמונים מכוניות של הורים שצריכים לשעבד את לוח הזמנים שלהם לשעות
16 הלימודים. ענית בזלזול אופייני לך, מיכאל, כמה עשרות הורים האלה, עשרות
17 הורים כן, לא הם אלה שתוקעים את התחבורה. יש קצב תנועה, יש קצת תנועה,
18 זה כולה רבע שעה ביג דיל. קבוצת ווטסאפ אחרת שלנו, שאלת אותי ב-7.10.19,
19 אני מבין ששירלי מבשלת עם איילת סיפור של הסעות מהמערבית. ואני עניתי לך,
20 ממש לא נכון. אני אישית ביקשתי את הפגישה הזאת כי ביקשתי משירלי לפנות
21 למנכ"ל מטרופולין כדי להוסיף הסעות בשעה הזו. ואז סגנית העוזרת האישית
22 שלך, דאז ענתה אז בואו נמתין לסיכום פגישה ששירלי תוציא כי יש פה עניין
23 תקציבי. ב-4.12.19 כתבתי לך באותה קבוצה, אבי, אמורים להיות שני
24 אוטובוסים, אחד, בשבע ארבעים וחמש, והשני בשבע וארבעים. הבעיה
25 שבשלושת הימים האחרונים מטרופולין האלה, שלחו רק אוטובוס אחד ויש מלא
26 בעיות איתם. האוטובוסים מלאים עד כדי סכנת חיים. עמדתי היא שיש לבצע
27 הסעות פרטיות שלנו כרשות וזהו. דרוש הסבר. מדוע היה צריך הסעות? התשובה
28 לכך היא שהזמנים השתנו. העומס התחבורתי גדל במאות אחוזים. ההליכה
29 בדרכים נעשתה מאתגרת ביותר, ההורים מגוננים יותר ומסיעים את הילדים

1 והמשמעות היא עומס של מאות כלי רכב שמתווספים לתנועה בעיר בשעות
2 הלחץ. התחבורה הציבורית בעיר לא נותנת מענה ואין דרך לכפות על חברות
3 עסקיות להפעיל קווים לא רווחיים. זה בדיוק המקרה. שבו רשות מקומית צריכה
4 להתערב למען התושבים. לתמוך במקום שבו אין שירות ולהרוויח על הדרך
5 פתרון תחבורתי שיקל על עומסי התחבורה בעיר. בתחילת שנת הלימודים הזאת,
6 אחרי שנת קורונה, אני מזכירה לכם שהיה פאוס בגלל הקורונה והילדים לא
7 הלכו לבית הספר שנה שלמה עד אפריל. ממש לפני חצי שנה. בתחילת שנת
8 הלימודים הזאת, גבר והתחדד הצורך בהסעות. בימי הקורונה ילדים דחוסים
9 באוטובוסים צפופים. זו סכנה של ממש. אבל שוב, כל הניסיונות שלי כמו
10 שראיתם כולכם לשכנע אותך עלו בתוהו. בוועדת החינוך לפני שבועיים, אני
11 שמחה שזה מצחיק אותך, קצת בידור. בוועדת החינוך לפני שבועיים העלנו שוב
12 את הנושא לסדר היום. כל חברי ועדת חינוך וחברי מועצת הנוער, והנהגת
13 ההורים שהשתתפו בישיבה ואחת מהן יושבת כאן, שהייתה חלק מזה בשנה
14 שלמה היא גם יאמר לזכותה שהיא מתעסקת בנושא הזה. כולם דיברו על הקושי
15 של התלמידים. ההורים, והנטל על התחבורה בעיר אבל אתה השבת לנו בוועדת
16 החינוך כך. הסעות ושומרים בשערי בית הספר זה לא באמת חינוך. זה אקסטרה.
17 והילדים יכולים ללכת ברגל או להמשיך להצטופף באוטובוס אחד.

18 **מר אבי גרובר:** אני לא אמרתי את זה.

19 **גב' דברת וייזר:** אמרת יש לי הקלטה של זה. ואם תרצה אני אפתח את זה אין בעיה. אני מחר
20 מעלה את ההקלטה לפייסבוק. הכל בסדר. מזל שמזכירת הוועדה קשה לה
21 לתמלל והיא הקליטה את כל הישיבה. אני יעלה את זה. חבל, אל תביך את עצמך.
22 אני גם יכולה לעלות את הפגישה אצלנו בבית לפני חצי שנה כשישבנו עם
23 ביסקוטי. אני, וזכי ויעקב ורביד ואתה ומיכאל ובעלי היקר ואמרת לנו על
24 הפרישה של דני, אני איתכם במהלך הזה. תעשו פרישת סיעה. רק תעשו טובה הם
25 צריכים להעביר לי את התקציב אז בוא נעשה את זה אחר כך ואם תמשיך לשקר,
26 גם את זה אני אתמלל ובוא ניקח פופ קורן ונראה לכולם את הסרט. כשראינו
27 שאין עם מי לדבר, ואמרת את המשפט הזה החלטנו לחייב את העירייה לסבסד
28 הסעות לתלמידים בהצעה לסדר שהגשנו כולנו כמעט לישיבת מועצת העיר ב-
29 26.12 במשך יומיים ניסית למסמס את ההצעה. בלהטוטים בירוקרטים, תחילה

1 אמרת שאין מקום אחר כך דחקת אותה לסוף סדר היום. אלא שהיועץ המשפטי
2 של העירייה חייב אותך לשנות את סדר היום. לישיבת המועצה שהייתה בשבוע
3 שעבר. הגיעו נציגי מועצת התלמידים והם חיכו פה וישבו פה ארבע שעות לתורה
4 של ההצעה. אלא כמו תמיד, ישיבת המועצה יצאה משליטה תחת חוסר הניהול
5 שלך. הפעם חגגת על תוהו ובוהו, והצלחת לדחוק את ההצעה החשובה מחוץ
6 לסדר היום, אתם שואלים למה, כי ממש באותם יומיים אבי עבד מהר, מהר
7 מהר, אל מתווה חפוז להסעות. כן, הוא התהפך. זו בדיוק הדרך שלו. אותו גרובר
8 שאמר לי ולשירלי ולכל הנהגת ההורים, לא יקום ולא יהיה. שמסמס ומרח
9 אותנו. לפתע, תחת לחץ של הצעה לסדר הוא פועל במרץ, רק כדי להראות לחברי
10 המועצה ולמחזיקת תיק חינוך מי כאן בעל הבית. ומי לכאורה דואג לילדים. ואז
11 אחרי יומיים של ישיבת מועצה, הוא פתאום פרסם בראווה, שיש מתווה להסעות
12 שעליו עבד. לכאורה, עם הנהגת ההורים היישובית. אלא שאמינות היא לא הצד
13 החזק שלו. והכל התהפך עליו. הנהגת ההורים הודיעה ביום חמישי בערב,
14 שבניגוד להודעה של גרובר מתווה ההסעות לא היה על דעתה. מביך. אז בשבוע
15 אחד, של להטוטים של ראש עיר, חזרנו לנקודת ההתחלה. ועכשיו נעלה את
16 ההצעה המקורית שלנו לסדר כפי שהיא זאת הצעה אחראית, שיש בה מרכיב של
17 הקמת צוות בדיקה מאוד מהיר שיבדוק תוך כמה ימים את הצרכים האמיתיים
18 בעיר, כדי להמליץ על מתווה שיענה לכל הצרכים של תלמידי התיכונים וחיטבות.
19 במורשה ובמערכת. ואני אומרת כל החטיבות וכל התיכונים. בהצעה יש גם
20 שילוב של תשלום הורים כלשהו. נכון, כדי לצור מחויבות, אבל בעיקר יש סבסוד
21 של העירייה כי במקום שבו הממשלה או העולם הציבורי לא נותן מענה. זה
22 תפקידה של הרשות להיכנס לנעליה, ולתת שירות לתושבים שמשלמים במיטב
23 כספם ארנונה. במקום שבו אין מנהיגות, ואין ראייה צרכי תושבים, אנחנו חברי
24 המועצה נעשה את זה וההצעה לסדר כפי שהיא. חטיבות הביניים קלמן ועלומים
25 ובתי הספר התיכוניים, רוטברג ואלון שוכנים במרכז העיר אבל משרתים
26 תלמידים מכל קצוות העיר. למאות תלמידים בשכונות המערביות והמזרחיות של
27 העיר, אין מערך תחבורה ציבורית או שירות הסעות מספק. רק במערבית שתבינו,
28 יש 990 תלמידים שמידי בוקר ניטש קרב על מקום באוטובוסים. הנסיעות
29 באוטובוסים הדחוסים לא בטיחותיות. ציינתי את הנתון הזה רק כדי שתבינו את

1 המרחב בין מערב למזרח. ברור שיש תלמידים שגם לומדים באלון אבל הם מאוד
2 מקצתם בגלל שיש אזורי רישום עדיין, אבל עדיין יש בערך כמה עשרות כאלה.
3 וגם כמובן שיש כמה עשרות שגרים במורשה והם לא בדיוק גרים ליד רוטברג,
4 אלה שגרים ליד רוטברג ועלומים הולכים ברגל וזה בסדר אבל חלק מהם גם
5 לומדים באלון. שוב בגלל המגמות. בהיעדר תחבורה ציבורית ראויה וזמינה,
6 נאלצים הורים רבים להסיע את הילדים שלהם ומכבידים מאוד על התנועה
7 הכבדה. ממילא בעיר בשעות הבוקר.

8 **מר ירון גדות:** רגע. דוברת אנחנו מדברים על תיכונים או על חטיבות?

9 **גב' דברת וייזר:** תיכונים וחטיבות.

10 **מר מיכאל דורון:** תיכונים וחטיבות ביניים גם וגם.

11 **גב' דברת וייזר:** עלות הסעה לכיוון רק שתבינו, אני רק נותנת את הנתונים האלה ואני אומרת

12 שוב, אנחנו אחר כך אני אגיע בדיוק להצעה כדי לסבר את האוזן, כמה קל בחצי

13 שנייה לאשר מאות אלפי שקלים וכמה קשה וכמה להטוטים עושים שנתיים. אם

14 אני מדברת על חמישה אוטובוסים שיכולים לתת מענה לכל החלק למשל המערבי

15 ואני בכוונה נותנת את הדוגמא הזאת שוב, כי כאן זה הרבה יותר פשוט, הילדים

16 המקסימים של מועצת נוער שישבו איתי שבועיים על המתווה היו אמורים לבוא

17 והם ישבו ושרטטו, ועשו קווים של כל האוטובוסים בצבעים שונים אבל הם כל

18 כך התביישו ממה שהיה כאן שבוע שעבר שהם החליטו לא להגיע. עלות הסעה

19 למשל של חמישה אוטובוסים אני מדברת על שעות הבוקר, עולה שלוש מאות

20 נאמדת סליחה אוטובוס אחד עולה שלוש מאות שמונים שקלים. עלות אוטובוס

21 יעלה בעלות שנתית של שמונים אלף שקלים. אני מדברת על עלות שנתית מלאה

22 מספטמבר עד לשלושים ביוני. מועצת העיר תתבקש להחליט. החל מה-15 בינואר

23 22 יונהג שירות הסעות לתלמידי החטיבות והתיכונים. היקף הביקושים להסעות

24 יבחן בהקדם על ידי אחראית ההסעות באגף החינוך והיא תגיש דו"ח מפורט של

25 צרכי ההסעות ממערב ומזרח העיר. אני רציתי לכלול את מנכ"ל העירייה, אותי

26 ואת צחי, אני לא יודעת אם אתה רוצה או לא כי אתה שמת את השם שלך

27 בהצעה. אני לא יודעת מה המשמעות של זה. והממונה על הסעות, ממש לעשות

28 צוות ממש מהיר של בדיקה. יש את כל הנתונים עוד מימיה של שירלי עם

29 טבלאות ומספרים, יש לי את הכל מעודכן אבל באמת לשבת עוד פעם אחת,

1 לעשות פיין יונינג באמת לעדכן את המספרים ועל פיו יקבע היקף ההסעות
2 שיחולו כאמור לא יאוחר מה-15 בינואר 22. תקציב ההסעות שהוא אמור לעלות
3 בין חמש מאות לשבע מאות אלף ש"ח מקסימום, יוכנס לתקציב העירייה לשנת
4 עכשיו 2022. שנה שלמה. עכשיו זה פחות. הכל. השתתפות ההורים בהסעות,
5 תהיה הערה של צחי שהכניס בזמנו, שלושה שקלים לתלמיד לכיוון שזה בעצם
6 חצי קצת יותר מחצי, ממה שעולה רב קו. וזאת המשמעות המאוד גדולה, אנחנו
7 הם לא אמורים לשלם גם רב קו וגם תשע מאות שקלים לחצי שנה. אז
8 ההשתתפות של ההורים תהיה שבעים שקלים בלבד לתלמיד לחודש. וכמובן
9 שאנחנו נבקש מינימום של ארבעים ילדים להפעיל את ההסעה. זהו. וביקשנו
10 להפעיל את זה כמה שיותר מהר. עד ה-15 בינואר. אני אסביר מה. כי אנחנו יש
11 לנו את הנתונים ואנחנו יודעים ומה הכסף וכמה זה אמור לעלות. אבל אני
12 אומרת שוב, קודם כל אני רוצה עוד פעם להסביר. בחלק כמו שאמרתי המסה עם
13 המערבית ונווה רסקו שאין להם בכלל הסעות והילדים עשו את זה. מהחלק של
14 מורשה יש הרבה ילדים בעיקר באלכסנדרוני והחלוץ בחלק ממש מזרחי שאין
15 להם הסעה. אין להם הסעה והם גם רחוקים מאוד גם מרוטברג ובטח מאלון.
16 אלה שגרים ליד רוטברג יכולים ללכת ברגל, גם אלה שגרים ליד עלומים. אני
17 הוצאתי את כל.. של הילדים האלה לפי כתובות בלי שמות. עם מפות. וממש
18 מרכזתי את זה כדי לראות איפה, מי לומד, ליד מה הוא גר. כי יש ילדים
19 במורשה שהם בכלל הם אומנם גרים ליד עלומים אבל הם לומדים במגמת
20 אומנות באלון. אז ברור שאז הם צריכים קו אחד. הילדים, מועצת הנוער ממש
21 ישבו ומיפו את כל האוטובוסים. יש את 525 ו-524 ו-532 ו-24 ו-1 שהם כן
22 איכשהו נותן מענה. אבל יש קבוצה שלמה של ילדים שלא נותנת מענה. ומה שאני
23 עושה, זה שיש לי את כל הנתונים ומיפיתי את כל הכתובות של כל הילדים ומה
24 שאני מבקשת זה רק ממש תוך יומיים, שלושה, ששתיים, שלושה אנשים יתלו
25 אלי או בן אדם אחד ווט אבר כדי שתהיה עוד עין בוחנת לשבת מול דניאל מרכזת
26 ההסעות שכבר עשתה את העבודה הזאת. ולבדוק מדויק את הנתונים.

27 **מר מיכאל דורון:** סעיף אחרון בהצעה לסדר אומר, שצוות היגוי, אותו צוות היגוי שמגיע למתווה
28 ההסעות הוא יעדכן את מועצת העיר בתוך 45 ימים. הכוונה היא שזה לא יהיה
29 דבר של שגר ושלוף ודבר שיתמססם אלא שיהיה דבר שמנוהל והמועצה תדע

1 במרץ בדיוק מה קרה עם זה.

2 **גב' דברת וייזר:** כמה ילדים עלו, כמה נרשמו. רק לסבר את האוזן, היום במתווה שפורסם
3 בשבוע שעבר, נרשמו ארבעה ילדים אז זה אומר דרשני. הם עשו את זה גם
4 בטעות. אה. סליחה. דוברת וייזר, עידן למדן, רמי בר לב, מיכאל דורון, ירון גדות,
5 רגע צחי ובאצ'י לא יודעת. אם הם היו לא היו, לא שמתי לב.

6 **מר רביד פלד:** לא הבנתי. למה המשפחה צריכה לשלם שבעים שקלים לילד? למה לא בחינם?

7 **גב' דברת וייזר:** תראה אם תשאל את אבי הוא רצה שזה יהיה בלי שום סבסוד וזה איזה שהיא
8 אני פשוט נורא אחראית ואני אומרת שקודם כל צריך לפתור את הבוקר. לא
9 צהריים. זה דמגוגיה בגרוש לפתוח את הצהריים ואני אסביר למה. גם על
10 הצהריים ישבתי. יש לי מיפוי של כל הילדים שלומדים באיזה שעה הם מסיימים
11 את המערכות כי עשיתי אותם לפי שעות. איך הסיכוי שבאמת ילדים ירשמו
12 לצהריים. למה. כי יש ילדים שמסיימים בשתיים, שתיים ורבע, באחת, בחמש
13 וגם בשבע, אלה בשש, ואלה בכלל גרים ליד ואלה לא גרים ליד. אתה לא מצליח
14 להגיע לארבעים ילדים לאוטובוס בשעה מסוימת. אין סיכוי, בדקתי את זה ולכן
15 גם בצהריים בוא נגיד את האמת. לא צריך להגזים ולרושש את הקופה הציבורית.
16 אנחנו צריכים אותו אחראים על הכספים הציבוריים, אני לא חושבת שבצהריים
17 אנחנו חייבים לתת את המענה לא בשלב ראשון. אנחנו אני חושבת שאין עומסים
18 בצהריים, והילדים מסתדרים ואני יכולה להגיד מהניסיון שלי שהילדים שלי
19 חוזרים או ברגל או בתחבורה ציבורית בצהריים זה לא נורא. אבל בבוקר שמאות
20 של משפחות נוסעים במכוניות שלהם, בדיוק בשעה שמונה. כי בשמונה וחצי כל
21 הילדים של העיר מתחילים. כל ילדי החטיבות. זה אלף חמש מאות. לא כמה זה.
22 שמונה מאות כפול ארבע, זה שלושת אלפים מאתיים ילדים שמתחילים. תיכונים
23 וחטיבות. אז חלק.

24 **מר יעקב קורצקי:** יש לך מספרים אמיתיים של כמה העלות?

25 **גב' דברת וייזר:** כן. אמרתי.

26 **מר יעקב קורצקי:** את מדברת על כמה מאות אלפים וזה לא.

27 **גב' דברת וייזר:** בין חמש מאות לשבע מאות אלף ש"ח.

28 **ד"ר צחי שריב:** תלוי כמה ירשמו.

29 **גב' דברת וייזר:** אבל זה תלוי. תקשיב זה במאה אחוז, תסמוך עלי במספרים, רגע שאלת, אני

- 1 עונה לך.
- 2 **מר יעקב קורצקי:** אני כמובן אני הכנסתי וגם עליתי על זה ששכונת מורשה אז אני בשמחה.
- 3
- 4 **מר ירון גדות:** אבל זה לא שכונת מורשה.
- 5 **גב' דברת וייזר:** אמרתי
- 6 **מר ירון גדות:** אם זה רק תיכונים. סליחה שזה רק חטיבות.
- 7 **גב' דברת וייזר:** לא אמרתי. חטיבות ותיכונים. מה יש לך?
- 8 **מר ירון גדות:** אמרנו שזה יהיה רק חטיבות ולא תיכונים.
- 9 **עו"ד עידן למדן:** חטיבות ותיכונים. חטיבות ותיכונים.
- 10 **מר יעקב קורצקי:** על מה שאתה חתום.
- 11 **גב' דברת וייזר:** אתה חתום מה יש לך? יעקב. אני בדקתי.
- 12 **מר יעקב קורצקי:** משהו שאני העליתי אותו כבר בעבר.
- 13 **גב' דברת וייזר:** תאמין לי. זה לא יותר מחמש מאות. בין חמש מאות לשבע מאות אלף שקלים
- 14 נקודה. לא כולל נרשמים יש כאלה שגרים ליד. יש כאלה שנוסעים בקו אחד. יש
- 15 כאלה שנוסעים וזהו.
- 16 **מר יעקב קורצקי:** ברשותך. דוברת אני מבין את זה. זה חשוב. אני אמרתי בעבר על הנושא
- 17 של האוטובוסים שאנחנו מוציאים בשבת, יש לי ויכוח עם בתשי. אני מוכן לא
- 18 לשם שם אלפים. אולי, אני לא יודע. עשרות, אני אמרתי שעיריית רמת השרון
- 19 יכולה להרשות לעצמה אפילו בליסינג לקנות שני אוטובוסים, שישרתו אותנו.
- 20 תשאלי אותי, צריך חמישה אוטובוסים, ארבעה. אז אפשר לעשות שנגיד את
- 21 רוטברג ואת עלומים כיוון שזה אותו כיוון, עולים ויורדים. אז נגיד הם יתחילו
- 22 בשעה תשע בחצי שנה הראשונה, ותיכון אלון. תני לי לסיים. זה עלויות של שזה
- 23 גם יחסוך לנו, ונוכל להשתמש באוטובוסים גם כן לקבוצות הספורט, גם
- 24 לקייטנות. גם ביום, יום. לשרת את התושבים שלנו המבוגרים, שיהיה הסעה
- 25 פנימית לחיילים שלנו, לכל המבוגרים שיהיה להם קו פתוח לקופת חולים למה
- 26 שהם צריכים כל היום. תאמינו לי שתוך שנתיים נוציא את כל הכסף וגם שלנו
- 27 וגם נוכל להחזיר את התלמידים שכל הזמן הם בין אחת לשתיים גם נוכל להחזיר
- 28 אותם לתת שירות. וזה שלנו. זה שלנו.
- 29 **מר מיכאל דורון:** אתה נדבק בשיטה הקלוקלת של ניהול עניינים כאן. ואתה קודם תחליט מה

- 1 התוצאה. אני אגיד לך רגע מה. שנייה. אני הצעתי את ההצעה לסדר. יחד עם
- 2 דוברת.
- 3 **גב' דברת וייזר:** רגע לא לזה. הוא פשוט מדבר גבוהה, גבוהה.
- 4 **מר מיכאל דורון:** אני גם לא מתערב במה שאתה אומר. אני מתכוון לומר דבר נורא פשוט. הרי מה
- 5 שאמרנו כאן לעשות תהליך, לעשות עבודה מטה מהירה. עבודת שטח ולהבין
- 6 בדיוק מה המספרים ומה הפתרון. בתוך התהליך הזה יכול מאוד שנגיע לתוצאה
- 7 שאתה רוצה. אתה רוצה מה התוצאה אני אומר לך שיכול להיות שנגיע אליה.
- 8 אולי אתה טועה. אבל צריך לעבור תהליך.
- 9 **גב' דברת וייזר:** להתחיל במשהו.
- 10 **מר מיכאל דורון:** והתהליך הזה.
- 11 **גב' דברת וייזר:** הבוקר הוא קריטי. הבוקר יש קריסה. מי עושה את ההסעות האלה שלוש
- 12 שנים. האימהות עושות את זה. זה מטורף מה שקורה בבוקר. אנחנו נוסעות אתה
- 13 יודע מה, אנחנו עושות פקקים ברסקו כי אנחנו כולנו יוצאות דרך רסקו ועומדות
- 14 בפקקים.
- 15 **מר יעקב קורצקי:** גם הבת שלי תיכון אלון מנווה רסקו. אם אתה גר בנווה רסקו בפנים.
- 16 ילד לא צריך הסעה? צריך הסעה.
- 17 **גב' דברת וייזר:** יעקב. אני אומרת לך תסמוך עלי, שלא רק אני, גם שירלי, שעשתה את זה לפני,
- 18 ולפני שנתיים אנחנו ישבנו ברמה אני אשלח את כל המספרים. כתובות של ילדים,
- 19 ובאיזה שעות הם מסיימים. הדברים האלה מאוד מדויקים עם מפות. אז אני לא
- 20 אומרת, לא כולם ירשמו, ולא כולם ירצו לשלם את שבעים האלה. ויכול להיות
- 21 שיש כאלה שימשיכו ללכת בקורקינטים או באופניים או ברגל זה בסדר אבל אני
- 22 אומרת לך שחישובים שאנחנו עשינו, זה על זה מדובר. ואנחנו יכולים לעמוד בזה.
- 23 **מר יעקב קורצקי:** אז אני זעקתי שילדים מרחוב אילת לבית ספר אורנים בכיתה א' ו-ב'
- 24 הרבה יותר קריטי מבחינתי, מהתיכונים. הרבה יותר קריטי. וזעקתי וזעקתי ומה
- 25 לא עשיתי, אבל הייתה החלטה. יישרתי קו. זה מבחינתי הרבה יותר קריטי. זה
- 26 עושה גם תנועה מאוד רצינית. אבא שצריך לצאת מהעיר יש היום ילד שלומד
- 27 בעומר ולומד באורנים. אז גם כן. זה להוריד פה את הילד פה בעומר ואז לנסוע
- 28 לכיוון אורנים זה גם עושה תנועה.
- 29 **ד"ר צחי שריב:** הוא בכלל עובד ברעננה. אחרי זה הוא צריך לנסוע לרעננה.

- 1 **מר יעקב קורצקי:** אני חושב שביסודי זה הרבה יותר קריטי. אם מותר לי להגיד את הדעה
- 2 שלי בכלל.
- 3 **מר ירון גדות:** קודם כל זה נושא שעלה בוועדת החינוך האחרונה, אחרי שהיא באמת
- 4 לא התכנסה הרבה זמן זה נושא שחיכה הרבה זמן.
- 5 **מר אבי גרובר:** הייתה ישיבה שנייה
- 6 **מר ירון גדות:** שבוע קודם. היו הרבה נושאים שלא הספקנו. אבל בסופו של דבר זה
- 7 הגיע.
- 8 **מר אבי גרובר:** אף אחד מחברי המועצה לא הגיש בקשה בישיבת ועדת חינוך
- 9 **מר ירון גדות:** לא באתי אליך בטענות שלא העלית את הנושא. אני אומר שכל כך הרבה
- 10 נושאים בפול.
- 11 **מר אבי גרובר:** אף אחד מחברי המועצה, כל אחד היה לו נושא אחר. אף אחד מכם לא דיבר על
- 12 זה. ועד ההורים היחידי שבה ואמר.
- 13 **גב' דברת וייזר:** אבי די. זה פתטי. אבי די. הציבור לא קונה כבר את זה. די מה. תפסיק. באמת
- 14 תפסיק. ברור שיש לך הרבה דברים יש לך להגיד. יש לך הרבה דברים להגיד על
- 15 הכל. בוא נתחיל אמירה אמירה. די, זה מביך. לא דיברת איתי מעולם על הסעות.
- 16 את שקרנית. די. די אתה מביך את עצמך. בחייאת. אמינות זה לא הצד החזק
- 17 שלך. תרפה. יש שלב בחיים שאתה צריך להרפות. לשחרר ולהתקדם הלאה. אתה
- 18 מביך את עצמך.
- 19 **מר אבי גרובר:** יש סיעה בארץ שלא הייתה.
- 20 **גב' דברת וייזר:** אבי. אתה מביך את עצמך. אבי אתה פתטי.
- 21 **מר אבי גרובר:** יאללה בבקשה.
- 22 **גב' דברת וייזר:** נו בחייאת. די אתה פתטי. אתה עושה מעצמך צחוק. היועצים שלך, תחליף
- 23 אותם. יש שלב שדי. לא עושים להטוטים. לא מאמינים לך יותר.
- 24 **מר אבי גרובר:** היועצים שלי אמרו לי לקחת אותך.
- 25 **גב' דברת וייזר:** תסתכל מה הולך בפייסבוק אבי. התושבים לא יכולים לסבול את הנוכחות
- 26 שלך. אתה תראה מה קורה. תשעים אחוז מהתשובות פה תוקפים אותך. אני לא
- 27 נהנית. אתה מרים את זה. תהיה בשקט ותעביר את ההצעה הלאה. תפסיק להביך
- 28 את עצמך. חבל. אתה גורר ואני אמשך, דרך אגב אני זוכרת את כל השקרים שלך
- 29 אחד לאחד. אחד לאחד. גם את הישיבה שהייתה אצלנו בבית. אכלנו ביסקוטי.

- 1 עם חתיכות של ירקות ואמרת אני איתכם. אני איתכם במהלך. אז אבי, אם אתה
- 2 לא רוצה שאני אביך את עצמך ואני לא אעלה את הדברים האלה. אז זה השלב
- 3 שמרפים. וגם החיוכים הפתטיים האלה לא יעזרו. עכשיו תתקדם.
- 4 **מר ירון גדות:** זה עלה בוועדת חינוך, דיברנו מה שאני זוכר, את הצעת שזה יהיה לא כולל
- 5 תיכונים כי תיכונים הם יותר גדולים. הם יכולים יותר ללכת ברגל. הם יכולים
- 6 לנסוע באופניים, בקיצור הם יותר
- 7 **מר יעקב קורצקי:** חתמת שזה גם תיכונים. תגיד לי אתה מדבר ברצינות? אתה חתמת.
- 8 תקרא מה חתמת.
- 9 **מר ירון גדות:** אתה רוצה להפריע לי?
- 10 **מר יעקב קורצקי:** אני לא רוצה להפריע לך. אתה חתום על זה. על ההצעה.
- 11 **מר ירון גדות:** תן לי לסיים. תודה. אני חושב שיש בזה יותר היגיון ברור שעדיף גם
- 12 תיכונים אבל אם מדברים על תקציב ועל בעיות בתקציב וכספי ציבור אז
- 13 לחטיבות ביניים זה יותר קריטי. מבחינת העדפה מערבית.
- 14 **גב' דברת וייזר:** אתה לא סתם חשבת שזה רק חטיבות. ואני אגיד לך למה זה לא עד כדי כך
- 15 אתה מבולבל. כי אנחנו הסברנו בוועדה גם שהנהגת ההורים ישבה שם
- 16 שמהניסיון בגלל שבתיכונים יש מגמות והם מתחילים בשעות אחרות, לא כולם
- 17 מתחילים בשמונה. בחטיבות כולם מתחילים בשמונה וחצי חמישה ימים בשבוע.
- 18 זה אקסיומה זה כמו בית ספר יסודי שמתחילים בשמונה ורבע. בתיכונים יש
- 19 מגמות. יש אחד שמתחיל בעשר ואחד שמתחיל. אז אנחנו צופים ש-יא', יב',
- 20 השכבות הגדולות לא דיברנו על י'. כי י' כן. אבל השכבות היותר בוגרות הם בטח
- 21 לא ישתמשו בזה יש לנו איזה שהם ניתוחים, סטטיסטיים לפי שעות. זה הייתה
- 22 הכוונה ואני רק מחדדת.
- 23 **מר ירון גדות:** על הקטע של ההפליה. בין מורשה למערבית. הבעיה הגדולה מה לעשות.
- 24 היא במערבית. צריכים לנסוע יותר. הם צריכים לעבור את סוקולוב וזה בעייתי.
- 25 ובמורשה. האוטובוסים שם.
- 26 **מר יעקב קורצקי:** מה זה שטויות. ממורשה התנועה היא הרבה יותר כבדה מהמערבית
- 27 לכיוון המרכז.
- 28 **מר מיכאל דורון:** ירון אנחנו לא מחפשים. אתה צריך להבין.
- 29 **מר יעקב קורצקי:** הוא לא יודע בכלל מה הולך בעיר הזאת.

- 1 מר מיכאל דורון: ירון. אנחנו לא מחלקים את העיר בין מזרח למערב. אני אסביר את זה.
- 2 מר אבי גרובר: חילקתם את העיר.
- 3 מר ירון גדות: הייתי באמצע משפט.
- 4 מר מיכאל דורון: אתה מטעה. לא. לא. אני רוצה רק להגיד. להתייחס
- 5 מר ירון גדות: אנחנו לא מפלים בין
- 6 מר מיכאל דורון: ירון. אנחנו עושים בדיוק הפוך. אנחנו אומרים שהצוות היגוי של הוועדה.
- 7
- 8 מר ירון גדות: אני מבין את הדמגוגיה ואני מבין את הפוליטיקה.
- 9 מר מיכאל דורון: למה דמגוגיה?
- 10 מר ירון גדות: תן לי לסיים את המשפט שהתחלתי. באמצע משפט אתה עוצר אותי
- 11 ורוצה להשלים אותי. אני אומר. אנחנו בעד שוויון. אנחנו לא בעד הפליה. בין
- 12 מורשה למערבית למרות שהבעיה יותר גדולה היא במערבית. אנחנו רוצים
- 13 מר מיכאל דורון: למה אתה מדבר על זה?
- 14 מר ירון גדות: כי מדברים על זה. כי יעקב קפץ כי אם מורשה, מורשה. כאילו שהוא גר
- 15 במורשה.
- 16 מר מיכאל דורון: אנחנו בהצעה לסדר.
- 17 מר יעקב קורצקי: אבל התנועה ממורשה היא הרבה יותר.
- 18 מר ירון גדות: בסדר. אין קשר. כל עוד יהיה.
- 19 מר יעקב קורצקי: כולם יודעים פה בחדר שהתנועה ממורשה לכיוון המרכז היא הרבה יותר
- 20 כבדה.
- 21 מר מיכאל דורון: נכון. היא קטסטרופה.
- 22 מר יעקב קורצקי: הרבה יותר.
- 23 מר מיכאל דורון: נכון.
- 24 מר ירון גדות: אני אומר כל עוד יהיו ארבעים ילד שנרשמים לאוטובוסים. זה ממורשה ואם זה
- 25 יהיה לא משנה איפה. אז האוטובוס יצא, ירשם
- 26 מר מיכאל דורון: יכול להיות שממורשה צריך גם שלושים. כי צריך. יכול להיות.
- 27 מר ירון גדות: ואם היו קובעים שלושים והיה שלושים פחות אחד. ועשרים פחות אחד.
- 28 גב' דברת וייזר: אין מה לעשות. יעקב, אנחנו נתגבר על זה. צריך להסכים למשהו. צריך להתחיל
- 29 עם משהו.

- 1 **מר מיכאל דורון:** יש צוות של אנשים רצינים. צחי ודוברת והמנכ"ל הם יעשו את העבודה כמו
- 2 שצריך.
- 3 **גב' דברת וייזר:** ותאמין לי שיש לי את רוב הנתונים.
- 4 **מר מיכאל דורון:** כן. היית מאמין.
- 5 **מר ירון גדות:** בקיצור אני אומר שאין הפליה.. מערבית למרות שהבעיה הגדולה היא במערבית
- 6 וכנראה שזה יפתור וייתן מענה יותר למערבית ממורשה. אם בכלל יצאו
- 7 אוטובוסים ממורשה. אני לא יודע אם יהיו שם ארבעים ילדים שירשמו כן או לא.
- 8 אבל אין פה הפליה.
- 9 **גב' דברת וייזר:** בוא נראה.
- 10 **מר ירון גדות:** בסדר.
- 11 **גב' דברת וייזר:** בסדר. בוא נראה.
- 12 **מר ירון גדות:** אני בעד כל עוד זה שוויוני. אני בעד. אבל שוויוני שיש לו גם איזה שהוא
- 13 היגיון כלכלי.
- 14 **מר יעקב קורצקי:** שיעלה אוטובוס ממורשה אז גם יהיה אפשר לעלות את היסודי. אלה
- 15 שנפלטו בעבר.
- 16 **מר ירון גדות:** תגיש הצעה.
- 17 **מר יעקב קורצקי:** הנה. יש פה הצעה.
- 18 **מר ירון גדות:** הצעה הזאת לא מדברת על יסודי.
- 19 **מר יעקב קורצקי:** רק מורשה אני אצביע. אם זה לא מורשה אני לא מצביע.
- 20 **מר ירון גדות:** אז אל תצביע.
- 21 **מר יעקב קורצקי:** ברור.
- 22 **גב' דברת וייזר:** אבל זה רשום מורשה. למה אתה בכלל זה רשום. אז הוא אומר. נו בסדר. אתה
- 23 חושב שנעשה את זה בלי?
- 24 **מר גיא קלנר:** אני רוצה התייחסות קצרה. אני חושב שיש פה בלבול בין הצורך שהוא ברור
- 25 וודאי, לבין הפתרון שהצוות הזה צריך להביא אותו. זה שיש בעיה ברמת השרון
- 26 בנושא ההסעות, אין על זה בכלל מחלוקת. זה צץ מהורים במערבית בצדק, אגב
- 27 זה נושא שגם עלה אצל שרת התחבורה שהקווים הם בתדירות נמוכה מידי.
- 28 שמטרופולין לא מגיע מספיק. שמגיע אוטובוס מגיע אוטובוס אחד. ונדחקים
- 29 אליו הרבה מאוד ילדים. זו לא דרך נכונה לטפל בבעיה הזו. ויש בעיה. בוא לא

1 נכניס. אני לא מכיר את כל ההתכתבויות ביניכם. אני לא נכנס לשם. אבל זה שיש
2 בעיה, ברמת השירות של התחבורה הציבורית עבור תלמידי בתי הספר, יש בעיה.
3 על זה בואו נסכים. צריך למצוא את הפתרון. את הפתרון צריך לתת בצורה
4 שוויונית ונאותה. לכל מקום ברחבי העיר שהתחבורה הציבורית לא עושה את
5 העבודה מספיק טוב. והילדים נדרשים או להידחק או לא לעלות על האוטובוס או
6 לאחר, או להזיז את ההורים שלהם במקום שהם לא צריכים לזוז. וזה מייצר לנו
7 בעיה כפולה. גם הילדים נשענים על שירות לא טוב, וגם אנחנו מעמיסים על העיר.
8 אגב, דיברנו על הקורקינטים קודם, מה שקורה בבוקר של רמת השרון זה
9 קטסטרופה. ואנחנו כולנו או רובנו הורים שנוסעים ברמת השרון אבות ואימהות,
10 אימהות ואבות, נוסעים ברמת השרון ומכירים את הבעיה. יש בעיה. בטח בחורף
11 אבל בכל ימות השנה. ולכן מרגע שיש בעיה כזו התפקיד שלנו הוא למצוא את
12 הפתרונות. לכן אני חושב שההצעה ברמה העקרונית שלה. אני לא חבר בוועדת
13 החינוך אחרת הייתי מצטרף לזה כבר בוועדת החינוך. צריך להקים את הצוות
14 הזה, צריך בעיני לראות את המפה של העיר בכללותה ולתת מענה בכל מקום שיש
15 כשל תחבורתי, ציבורי לתגבר אותו ולתת את המענה הזה אהלן וסהלן. לגבי
16 הגבייה, אני לא יודע דוברת. האם צריך לקבוע את זה על שבעים שקל, על תשעים
17 שקל, רגע עוד שנייה או על מאה שקל או על שישים שקל. אני חושב שנייה. שזה
18 יהיה נכון, כרשות להעמיד את הפלטפורמה הזאת, אני חושב שצריך לסבסד
19 אותה, אני חושב שזה בסדר גמור שתהיה פה השתתפות הורים אני כהורה אומר
20 את זה. לחטיבה ולתיכון, שצריכה להיות פה השתתפות הורים כי זה נכון מאוד
21 שהשירות הזה בגלל שהמדינה לא נותנת מענה מספיק חזק, הרשות המקומית
22 צריכה להיכנס כמו שאמרנו פה, בנעלי המדינה, אבל צריך להיות פה גם שיווי
23 משקל כלכלי הוגן בין ההורים לבין הרשות כדי שהשירות הזה יינתן בצורה
24 כלכלית ובשיווי משקל כלכלי הוגן. גם של דמי רצינות וגם של השתתפות ובהחלט
25 צריך להיות פה סבסוד. אבל אני מציע שגם המחיר גם הפריסה, העיקרון
26 מסכימים עליו, לכן מקימים את הצוות הזה אבל גם המחיר, גם הפריסה, וגם
27 המפה הזאת איך בדיוק זה צריך להיראות ואני מסכים שזה צריך להתמקד
28 בבוקר כרגע כי הבוקר הוא הקטסטרופה, בצהריים גם הפיזור משתנה וגם
29 הילדים הם לא מאחרים לשום מקום. אז הם יכולים לקחת יותר את הזמן

- 1 בהקשר של החזרה וגם אם צריך בסוף לעשות תעדוף ציבורי של הכספים, הוא
- 2 הרבה יותר נכון לבוקר מבחינת מתן השירות לילדים ומבחינת כשלי התחבורה
- 3 הקיימים בעיר שבצהריים הם לא קיימים. בצהריים אחת ל יש כשל תחבורתי.
- 4 רוב התחבורה פה בצהריים מתנהלת על מי מנוחות. ואם אנחנו מהמקום הזה
- 5 באים, אז גם פה אין שאלה איפה צריך להשקיע את המשאבים. אז אני הייתי
- 6 מייעד את זה לבוקר. סבסוד. כל רחבי העיר וגם את המחיר הייתי משאיר לצוות.
- 7 **גב' דברת וייזר:** שבעים שקלים שאני רק רוצה להגיד לך למה. זה לא היה ככה שלפנו את זה.
- 8 זה קודם כל סכום שהנהגת ההורים. ההורים ומועצת נוער בעיקר. מועצת הנוער
- 9 שהיו יותר הם אמרו שזה מקובל עליהם כי זה חמישים אחוז כאילו מעלות של
- 10 רב קו. זה שלושה שקלים לנסיעה אל מול שש עשרים וזה חמישים אחוז אז יש
- 11 פה איזה שהוא משהו מאוד הוגן. של חמישים, חמישים. הם חייבים להחזיק את
- 12 רב קו. א. הם חוזרים אחרי צהריים. חלק שעת אפס. או קי. צופים וכו'.
- 13 **מר יעקב קורצקי:** אם תוקם ועדה אני רוצה להיות שותף.
- 14 **גב' דברת וייזר:** קדימה בכיף. בשמחה.
- 15 **מר רמי בר לב:** יעקב. קודם כל היום קורה דבר טוב שזה חזון שמתקיים. יש היום ועדת
- 16 הקצאות. פרויקטור הקצאות לקרקע למבנה ציבור, פרויקטור למטוסים.
- 17 פרויקטור אופניים. היום סוף, סוף. המועצה מתחילה לעבוד עם פרויקטורים.
- 18 ואני מכבד את הרצון הזה. את הולכת להרים את הדבר הזה אני חתום על
- 19 ההצעה הזאת ואני גם חבר בוועדת חינוך, ורק תבחרי מי הצוות ותגשי את חוות
- 20 הדעת שלך לצוות המקצועי ונכבד את ההחלטה.
- 21 **גב' דברת וייזר:** אני חושבת שצריך להיות מנכ"ל העירייה ועוד מישהו שמתנדב. יעקב אמר
- 22 שהוא רוצה.
- 23 **מר רמי בר לב:** יעקב אתה רוצה?
- 24 **מר יעקב קורצקי:** ברור.
- 25 **מר רמי בר לב:** צחי אתה לא?
- 26 **מר רביד פלד:** צחי ועדת תחבורה.
- 27 **מר רמי בר לב:** צחי בתחבורה שמתם לו הקצאות. אופניים.
- 28 **ד"ר צחי שריב:** אני רוצה לשתף אתכם בזווית שלי של הפרויקט הזה. זה התחיל מבחינתי
- 29 בתחילת שנה שעברה. כשהגיעו אלי הורים שנציגי הורים מהנהגת הורים שתיארו

את המצוקה הזאת שהיא ידועה כמובן, וגם היה על רקע ניסיונות של משרד
התחבורה לבטל את קו 909. קו 909 זה קו שהוא מיועד רק לתלמידים. נוסע
פעמיים בבוקר, ולא נותן פתרון מלא אבל הוא נותן איזה שהוא תגבור לקווים
הרגילים. הוא יוצא ממערבי. הם רצו לבטל אותו. כי משרד התחבורה נגד קווי
תלמידים. הוא חושב שתחבורה ציבורית צריכה לנסוע משש בבוקר עד חצות. כל
הזמן, בדחיפות גבוהה שתמיד שתדע שאתה הולך לתחנה יהיה לך שם אוטובוס.
והם צודקים במובן הזה שאוטובוס צריך לשרת את האוכלוסייה הרחבה, ולא רק
תלמידים ומתנגדים. הצלחנו להציל את 909, אבל מזה יצאה בעיה, שהוא לא
מספיק והצפיפות של התלמידים, נדחסו שם כמויות של שישים, שבעים, ילדים
באוטובוס שזה היה באמת מחזות קשים. ואז אמרנו בואו ננסה פילוט לא
בהצעות לסדר ולא בצעקות ולא בפוסטים ולא ברוח וצלצולים. ישבנו ואמרנו
נעשה קו אחד בתור פילוט לראות בנקודה שבה זה הכי כואב. זה היה ביום שישי
אחר הצהריים או בסוף בית ספר בצהריים שאז העיר כולה פקוקה בבת אחת כי
להבדיל באמצע השבוע הורים רבים לא עובדים, נוסעים להביא את הילד. היו
פקקים מטורפים הצענו מסלול. יחד עם מנכ"לית העירייה באישור ראש העיר
הדבר הזה תוכנן, היה לינק להרשמה. להורים נרשמו, היה צריך בשתי שעות
ביום שישי. לבחור מסלול כזה מהתיכונים, חטיבות הביניים אלה השכונות
המערביות ששם היה עיקר המצוקה, וזה נעשה פעם אחת או פעמיים והתחילה
הקורונה. וזה

מר גיא קלנר: כמה נרשמו?

ד"ר צחי שריב: נרשמו שלושים, ארבעים משהו כזה. אבל זה היה כאילו בפעם הראשונה שזה
פעל ואמרנו גם אם זה רק שלושים, לפעם הראשונה ניתן לזה צ'אנס הם התחייבו
לחודש אחד. כי זה היה פיילוט. חולקו להם כרטיסים. כרטיס תלמיד עם שם.
להוכיח שההורים שילמו כי אחרת איך הנהג ידע. וזה נעשה יום שישי אחד או
שניים. אפילו הייתי שם בתחנה כשזה יצא ועליתי על האוטובוס לראות שזה
עובד. והקורונה עצרה את זה. עכשיו כשבאו ההורים שוב, חלק מהם אמרו
שדוברת הפנתה אותם. גם ראיתי ברשתות החברתיות.

גב' דברת וייזר: אני באמת הפניתי אליך.

ד"ר צחי שריב: שאנשים.

1 **גב' דברת וייזר:** נכון. פנו אלי, פניתי אליך. אתה מחזיק התיק. אני לא.

2 **ד"ר צחי שריב:** שאנשים קבלו על כך שאין תחבורה ציבורית מספקת. לא שאין פה אגף

3 תחבורה בעיריית רמת השרון להוציא אוטובוסים זה מן מחזיק תיק שאין תחתיו

4 הרבה ומטרופולין זה לא גוף עירוני. זה לא תאגיד עירוני אבל אמרתי להם תראו,

5 אני מבין אבל הפתרון התוונו אותו בגדול כבר אז רק צריך לממש את זה שוב.

6 והפניתי אותם למאיה בר שלום שהייתה על הפרויקט הזה, ועם הלינק הזה עבדו

7 מול אגף החינוך, שבגדול הניסיון הוא להציע קווים, ולראות מי נרשם. אם יהיה

8 קו שירשמו אליו שלושה תלמידים אז כנראה שאין הצדקה לקיים אותו. אם

9 יהיה קו שירשמו אליו מאה חמישים תלמידים אז יהיו שם כמה אוטובוסים

10 במקביל בשביל לספק את הביקוש. לנסות את זה כפיילוט. לי הובהר באיזה

11 שהוא שלב שבעירייה לא מאשרים את זה. שאבי לא מאשר את זה. לא הבנתי

12 למה כי זה נראה פשוט והסכמתי להוסיף את שמי להצעה לסדר. אגב אני

13 הסתכלתי עכשיו במה ששלחתי לך עם ההערות שלי. אני לא כתבתי את המספר

14 שבעים שקל. זה היה כתוב במה שאת שלחת לי. אני הערתי אחר כך.

15 **גב' דברת וייזר:** הייתי בטוחה שהערתי לי שצריך סבסוד. אולי בטעות מישהו אחר העיר.

16 **ד"ר צחי שריב:** צריך מינימום ארבעים תלמידים. כי אם עושים שניים אז לא צריך.

17 **גב' דברת וייזר:** בסדר יכול להיות.

18 **ד"ר צחי שריב:** ואז העירייה פרסמה את הלינק הזה. הבנתי שכן היה אישור. אני לא יודע

19 איפה הייתה פה אי הבנה. הראו לי גם מייל עוד מנובמבר שערן אישר את זה

20 ואישר להתקדם. אז משכתי את השם שלי מההצעה. נראה לי שהפתרון קיים. יש

21 לינק של העירייה. זה נכנס לאיזה שהוא מערבולת פוליטית מי היה קודם. ולמה

22 ואם שיתפו את ההורים או לא. אני באמת משתדל להיות מוחץ לדברים האלה.

23 שיהיו קווים, שתלמידים ייסעו, נוריד את הפקקים, זה יכול לפעול וצריכים

24 להירשם, גובה הסבסוד זה נכון שזה משמעותי כמה שקלים לנסיעה. לאנשים

25 מסוימים. אני לא הבנתי אף פעם שזאת הבעיה. כל מי שבא אלי.

26 **גב' דברת וייזר:** ההורים אמרו, הם כעסו שזה היה בתשלום.

27 **ד"ר צחי שריב:** עם תלמידים לא דיברתי אבל כשהורים באו אלי הם דיברו על הצורך לנסוע

28 ולחצות את העיר בשעות הפקקים, על הזמן, על זה שהם לא מרגישים בטוחים

29 לשלוח את הילדים לבד. אלה שאני פגשתי לא התרשמתי שהבעיה הייתה עוד

- 1 שלושה שקלים לכיוון.
- 2 **גב' דברת וייזר:** גם אלה שפגשת, כל אלה ששלחנו, תסתכל בדיוק כמה שהם כעסו על העניין של
- 3 הסבסוד של הכסף דרך אגב, עוד משפט אחד, יום שישי זה לא הצליח קודם כל
- 4 זה הוגן. הרשות נכנסת להרבה מקומות כמו עמותות רווחה וכמו עמותות דת,
- 5 במקום שהן לא פועלות ועושה את זה. ותומכת.
- 6 **ד"ר צחי שריב:** עוד נקודה אחרונה אני רוצה להגיב בקשר לאוטובוסים בשבת שעולים פה כל
- 7 פעם כאילו זה קונטרה. האוטובוסים בשבת צריכים להיות בתשלום. זה שאנחנו
- 8 לא גובים שם כסף, ממי שנוסע, זה רק בגלל.
- 9 **עו"ד עידן למדן:** בניגוד לחוק.
- 10 **ד"ר צחי שריב:** יש קביעה דתית שאוסרת עלינו לעשות את זה אבל בגדול.
- 11 **עו"ד עידן למדן:** אין קשר בין דבר לדבר.
- 12 **גב' דברת וייזר:** לא. אין קשר.
- 13 **מר יעקב קורצקי:** הוא חייב להכניס משהו של כפיה דתית.
- 14 **ד"ר צחי שריב:** בשבת לא צריך.
- 15 **עו"ד עידן למדן:** אם הייתה אפשרות
- 16 **מר יעקב קורצקי:** זה בגלל הדתיים. הבנתי שמנכ"ל של אל על הבעלים זה חרדי. תבדוק.
- 17 **ד"ר צחי שריב:** לא צריכים להיות מסובסדים על ידי העיריות. הם צריכים להיות בתשלום.
- 18 כמו תחבורה ציבורית אחרת. שיתאפשר לנו אני בטוח שנעשה את זה ואני יודע
- 19 שיש תוכניות לעשות את זה. אין מה להשוות בין הדברים.
- 20 **מר אבי גרובר:** תעשו את העבודה. אני בוחר לא להשתתף בכל הדיון הזה. תעשו את העבודה.
- 21 תבואו עם התוצאות. ואז נוכל מי בעד? אני לא משתתף.
- 22 **?** רגע. רביד.
- 23 **מר רוני בלקין:** פה אחד.
- 24 **גב' דברת וייזר:** פה אחד.
- 25 **?** פה אחד בלי אבי.
- 26 **מר יעקב קורצקי:** הוועדה זה אני דוברת וצחי?
- 27 **גב' דברת וייזר:** צחי לא צריך אני ואתה.
- 28 **ד"ר צחי שריב:** צריך תמהיל כזה ולראות מי נרשם.
- 29 **?** אבי אתה נמנע?

1 עו"ד עידן למדן: מאיה זה בסדר גמור שתהיה חלק מהצוות. ויש את הנתונים.

2 גב' דברת וייזר: אין שום בעיה אם זה ככה אז נציג של מועצת הנוער שעבד על זה כל כך קשה

3 והוא ממש התבאס מזה שלא היה לו את הבמה פה והם כתבו לי שממש יצאו

4 מאוכזבים. בסדר. אז מועצת הנוער זה חשוב מאוד תודה.

5 גב' דברת וייזר: לא. אנחנו לא משחררים את הלינק. לא אז עוד פעם אתה מחזיר אותי אחורה.

6 לצערי. לא. אנחנו לא משחררים את הלינק. הלינק לא רלוונטי והסכום שכתוב

7 שם לא מקובל. לא מועצת הנוער, לא על ההורים ולפיכך לא נרשמו יותר מארבע

8 ילדים. מאיה הוסיפה בטעות. עוד פעם, אל תחזירו אותי אחורה. אנחנו לא

9 משחררים את הלינק. אנחנו עושים את העבודה מחדש. לא רק גובה הסבסוד.

10 אנחנו לא דיברנו על הצהריים לא.

11 עו"ד עידן למדן: בעיקר המחלוקת היא רק גובה הסבסוד. נכון לא רק. לא רק. אבל זה בעיקר.

12 גב' דברת וייזר: וחבל על הכספים. אנחנו מדברים על הבוקר. על הבוקר.

13 מר מיכאל דורון: ההצעה לסדר היא ברורה.

14 גב' דברת וייזר: היא הייתה מאוד ברורה. תודה.

15 מר מיכאל דורון: אנחנו לא חוזרים לאחור. יש את הצוות ואנחנו מתקדמים קדימה.

16 ד"ר צחי שריב: חבל על כל יום שעובר שהדבר הזה לא נוסע.

17 גב' דברת וייזר: אז הנה אתה תראה שאחר כך זה ייסע וירשמו ילדים. זה תהיה ההפתעה.

18 מסתבר שגם ביסקוטי לא גורם לאנשים לעמוד במילה שלהם. אולי פעם הבאה

19 זה יהיה.

20

21

החלטה: אושר צוות היגוי (צחי שריב, דוברת וייזר, יעקב קורצקי, נציג מועצת הנוער) להכנת מתווה להסעות. הצוות יעדכן את מועצת העיר בתוך 45 יום.

בעד - 14 (פה אחד): רוני בלקין, נטע זיו, עידן למדן, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, רביד פלד, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, ענבל דדון, יעקב קורצקי.

22

23

24

1

8.הצעה לסדר ירון גדות 22.12.21 – תליית דגלי הגאווה ברחבי העיר בחודש הגאווה.

2

3 **מר ירון גדות:** הצעה לסדר על תליית דגלי הגאווה ברחבי העיר, חודש הגאווה זה עוד

4 הרבה זמן. זה עוד חצי שנה. אבל מזה שלוש שנים מציינת עיריית רמת השרון את

5 חודש הגאווה ברחבי העיר, במצעד ופעילויות אחרות אשר משדרות את ערכי

6 השוויון והסובלנות שלאורם רוצה לפעול העיר ומועצת העיר. לאחרונה עם

7 ההכרזה לפתיחתו המתוכננת של הבית הגאה במורשה, נווה גן, נווה מגן, נשמעו

8 אמירות על ידי חלק מהציבור ואף חברי מועצה, על כך שיש אזורים בעיר שבהם

9 אין מקום לקבלת אוכלוסייה שאינה סטרייטית במרחב הציבורי. למשל בשכונת

10 מורשה. מפעילות העירייה בשנתיים האחרונות, נוכחתי לראות כי דגלי הגאווה

11 אשר נתלים בחודש הגאווה ברחובות סוקולוב, אוסישקין, ביאליק וראשונים לא

12 נתלים בשאר שכונות העיר, לא בנווה גן, מורשה, נווה רסקו והשכונות

13 המערביות. חשוב לשדר לציבור שהמרחב הציבורי כולו ברמת השרון, הוא מרחב

14 בטוח ומקבל לכל אדם ללא הבדל, דת, גזע, מגדר ונטייה מינית. להערות של

15 ההתבטאות.

16 **גב' דברת וייזר:** סליחה רגע. אני מצטערת. לא היה אכפת לך כי שני יו"רים חברים שלך

17 מעלומים ורוטברג ממש ביקשו להיות חלק מזה בתור מי שנוסעים אלף שמונה

18 מאות תלמידים בסדר. בוועדה הזאת מצוין. סליחה.

19 **מר ירון גדות:** חשוב לשדר לציבור שהמרחב הציבורי כולו ברמת השרון הוא מרחב

20 בטוח, ומקבל לכל אדם ללא הבדל דת, גזע, מגדר ונטייה מינית. ולהערות של

21 ההתבטאות השונות אין תמיכה בעיר. מועצת העיר תתבקש אם כן להביא

22 כדלקמן. בחודש הגאווה יתלו דגלי הגאווה בכל שכונות העיר ללא הפרדה כולל

23 במורשה. בחודש הגאווה יתלו דגלי הגאווה בכל מוסדות העירייה ומבניה, כולל

24 מגוונים אגודת הספורט ומבני ציבור. בחודש הגאווה יתלו דגלי הגאווה בכל

25 מוסדות החינוך העל יסודיים של העירייה. ככל שדרושה לכך תוספת תקציב, אני

26 מניח שדרושה, של עד עשרים אלף ש"ח יוקצה למחלקת העירייה הרלוונטית

27 לטובת הביצוע. אני רק רוצה להגיד, אנחנו חושבים שמצב הלהט"בים ברמת

- 1 השרון פרפקט ולא צריך לעשות שום דבר רק אתמול מי שראה את השידור של
- 2 מיקי גולדשטיין שהוא תושב העיר שיצא מהארון אחרי נישואים של לא יודע מה,
- 3 נישואים וילדים תושב רמת השרון וכנראה שגם הוא לא היה לא הרגיש ברמת
- 4 השרון שהוא שהציבור והמרחב הציבורי
- 5 **מר אבי גרובר :** למה אתה?
- 6 **מר ירון גדות :** מה? כן.
- 7 **מר אבי גרובר :** מה הוא אמר?
- 8 **מר ירון גדות :** מה זה משנה מה זה קשור?
- 9 **מר אבי גרובר :** זה כן משנה. הוא אמר אני אהבתי את אשתי. חייתי חיים מלאים עם אשתי.
- 10 **מר ירון גדות :** נכון.
- 11 **מר אבי גרובר :** וכשחייתי איתה אהבתי אותה. אהבתי להיות איתה. וזה. הוא לא דיבר על זה
- 12 שהוא כל התקופה הזאת העדיף שהוא נמשך לגברים. למה להכניס אותו? אני לא
- 13 מבין למה אתה ההצעה שלך אחלה, בסדר גמור. לא צריך לקחת עכשיו את ניקי
- 14 וזה. ניקי סיפר סיפור אחר לגמרי. הוא סיפר סיפור ממש בתוך הקורונה. בתוך
- 15 הזה.
- 16 **מר ירון גדות :** מה שרציתי להגיד זה שאני חושב שברמת השרון שאני חושב שעדיין ברמת
- 17 השרון המרחב הציבורי הוא לא מספיק מקבל להט"בים זה הכל.
- 18 **מר דני לביא :** אני חושב שרמת השרון יכולה להסתפק ברחובות ראשיים. ברחובות פחות או יותר
- 19 אנחנו מכירים אותם. יש כמה רחובות כאלה. לא צריך להגיע לכל פינה בכל
- 20 מקום. בטח לא לשכונות בקצה המערבי ולא בקצה המזרחי. יש רחובות ראשיים.
- 21 זה מספיק. גם להתקין את המתקנים וגם לשים את הדברים, זה קצת שולי אבל
- 22 עדיין זה בעייתי. אין בכל מקום עמודים. אבל ברמה הסימבולית, אני חושב
- 23 שהעיר עושה מספיק היא משתפרת בזה. היא נוכחת עם האירועים. בוא ניקח את
- 24 זה בצורה, ניקח את זה לאט, לאט. בואו נתקדם.
- 25 **מר ירון גדות :** דני, אתה ישבת איתי לקראת מצעד הגאווה בתרבות. לא זה חשוב. זה
- 26 חשוב.
- 27 **מר אבי גרובר :** אתה לא חייב אחרי כל אחד. עוד פעם אני אומר. יש פה מלא סעיפים. המשקם
- 28 למשל. ויש איזה עובד אחד שמחכה לאישור שלנו. אנחנו דוחים אותם משיבה
- 29 לשיבה. וזה לא קורה. אני בכל זאת בתור ראש העיר רוצה להגיד. אני חושב

1 שחשוב שנגיד שאין אזורים שבהם אסור. בסדר. מהבחינה הזאת ההצעה שלך.
2 אם יש משהו שאני מאוד יכול להתחבר אליה. הנושא הזה של להטב"יות היא גם
3 עם סיפור של ניקי כזה. הוא בכל המגזרים, בכל המגדרים ובכל המקומות ולכן כן
4 אנחנו צריכים בכל מקום. אין מקומות שהם מחוץ לא יודע להגיד לגדר מהבחינה
5 הזאת אבל בבתי הספר היסודיים זה כבר קורה. הדגלים כולם וכל החטיבות
6 וכל מרכזי מגוונים. זה קורה. אני חושב שדני מה שכן דני אומר זה שיש לנו
7 מקומות שבהם אנחנו תולים דגלים במהלך השנה ויש את יום העצמאות ויש
8 אחרי זה עוד כמה פעמים שבהם אנחנו תולים כל מיני סוגים של דגלים ואנחנו
9 נמצא את הדרך לבוא ולקיים את זה וזה בכל רחבי העיר. הפרויקט שלנו לא יודע
10 אם רק אבל זה. חבל עכשיו להיכנס

11 **מר ירון גדות:** זה לא להיכנס. זו היתממות. אנחנו שלוש שנים. אבי שנייה.

12 **מר אבי גרובר:** אני אומר לך אני לא מיתמם זה צריך בכל העיר.

13 **מר רביד פלד:** בוא נביא את זה להצבעה. מי שירצה בעד ומי שנגד.

14 **מר ירון גדות:** אנחנו שלוש שנים מקיימים את מצעד הגאווה ואת חודש הגאווה ברמת

15 השרון, בהתחלה הופתעתי ועושים הרבה פעולות. בהתחלה הופתעתי לראות

16 שבחלק מהשכונות אין את הדגלים האלה. ישבתי עם דני, ובאגף התרבות.

17 **מר אבי גרובר:** לא היו גם עוד סוגים של דגלים.

18 **מר ירון גדות:** לא היו גם עוד סוגים אבל לא היו גם התבטאויות כאלה נגד הדברים

19 האחרים.

20 **ד"ר צחי שריב:** הפתרון זה לא לדחוף בכוונה.

21 **מר ירון גדות:** זה לא לדחוף בכוונה. זה להגיד

22 **מר אבי גרובר:** מישוה עוד רוצה להגיד בעניין הזה.

23 **מר רוני בלקין:** ירון אני אגיד לך מילה אחת אמרתי את זה לך בשיחה אישית. אני לא חסיד של

24 הצעות רדיקאליות. אני לא מחפש לתקוע אצבע בעין ולא לשים מול הבית של

25 הרב את דגל הגאווה. תן לי לגמור.

26 **מר ירון גדות:** זה לא בבית של הרב.

27 **מר רוני בלקין:** אמרת לראש העיר שאתה מפריע לדני. אני חושב שבאמת רחובות ראשיים, אתה

28 מפריע לי. שנייה. רחובות ראשיים, מוסדות העירוניים ועם מוסדות העירוניים גם

29 מגוונים, ובתי ספר וגנים גם מצטרפים זה יפה, זה טוב, זה מכסה את כל רמת

- 1 השרון כי גנים ומוסדות עירוניים יש גם במורשה. מחפש את הדגלים בכוח. אני
- 2 מבקש ממך ירון. בוא, צא מהדקלרטיביות הזו וצא מהעניין הזה שצריך ללכת
- 3 למשהו שהוא קיצוני כי בקיצון נמצא העניין. החיים נמצאים בתחום אפור.
- 4 בתחום האפור אנחנו לא חיים על לבן ושחור, מה לעשות רוב החיים שלנו הם
- 5 כאלה. שאנחנו בוחרים בין חלופות ולפעמים קצת מתפשרים כדי שנחיה כולנו
- 6 ביחד. פלורליזם משמעו שתכבד גם את מי שלא חושב כמוך. אתה לא. זה בדיוק
- 7 העניין.
- 8 **מר ירון גדות:** שבטי ישראל אז אני לא מכבד?
- 9 **מר רוני בלקין:** יהיה גם ברחוב שבטי ישראל כי בשבטי ישראל יש דגלים וברחוב שבטי ישראל יש
- 10 מוסדות. וזה ציר ראשי ולכן יהיה. זה בדיוק העניין.
- 11 **מר ירון גדות:** לא היה.
- 12 **מר רוני בלקין:** אז יהיה. לא בכוח.
- 13 **מר ירון גדות:** מצוין.
- 14 **מר אבי גרובר:** נמצא את האיזונים. נעשה את זה ונמצא את האיזונים. נשב. אין מקום שאסור.
- 15
- 16 **מר ירון גדות:** לא צריך בגני ילדים ולא צריך גם ביסודי. אבל צריך ברחובות ראשיים.
- 17 **מר אבי גרובר:** מי בעד?
- 18 **גב' דברת וייזר:** צירי תנועה ראשיים כן.
- 19 **מר ירון גדות:** אני שואל, אתה אומר שבשבטי ישראל שלא היה שם אף פעם יהיה? אין בעיה
- 20 למשוך את ההצעה הזאת. אני שואל. כל שבטי ישראל. אני לא יודע אם יש שם
- 21 בית כנסת דוברת.
- 22 **מר אבי גרובר:** לגבי הצעה לסדר אפשר לקבל אותה, אפשר לדחות אותה. אפשר להעביר אותה
- 23 לוועדה
- 24 **מר רוני בלקין:** אפשר לתקן את הניסוח שלה.
- 25 **מר אבי גרובר:** תיקחו את זה לוועדת סובלנות.
- 26 **מר ירון גדות:** אני מוכן לתקן את הניסוח שלה.
- 27 **מר אבי גרובר:** רחובות ותחזרו. קחו את זה לוועדה ותחזרו אחרי הוועדה.
- 28 **מר ירון גדות:** שלוש פעמים לא.
- 29

החלטה: הדיון בהצעה לסדר יעבור לוועדת סובלנות ושוויון.

9. דיון חוזר בהחלטה לפי סעיף 46 (א) לתוספת השנייה לפקודות העיריות, לפי דרישה של ראש העירייה, הצעה לסדר בנושא הקמת בית למתנדב – מרכז פעילות ומוזיאון.

מר אבי גרובר: אמרת שיש עוד חצי שנה לחודש הגאווה. זה קורה ביוני. קח את זה לוועדה. תנהל דיון. תראו איפה תחזרו, תגידו לנו. הוא הבין את זה. זה לא נדחה ולא כלום. זה יורד לוועדה ויחזרו. הסעיף הבא לאור חבר'ה. הסעיף הבא היו פניות כמעט מכולם, שננסה כן למצוא איזה שהוא מתווה. אני הגשתי את הבקשה הזאת לדיון חוזר. אני כרגע מושך את זה. אין פה שום, זה לא מייצר שום מניעה ממישהו, עוד פעם לפי כל הכללים להגיש וכל הדברים האלה. אני אמנה תוך 48 שעות פרויקטור שיוביל את התהליך הזה. לשים עליו בינינו הוא מוביל ואנחנו ננסה כמה שיותר מהר לבוא לפה, עם מתווה. אני חושב שיש פה איזה שהוא פער מסוים שאני חושב שעם עבודה בין הצדדים אפשר כן למצוא את הפתרון. ואני חושב שיעשה לכולנו טוב אם אנחנו נצליח להגיע לאותו עמק שווה. זה בנושא הזה. סעיף הבא. אישור.

מר דני לביא: רגע. זה מקובל?

?: אתה תמנה את הפרויקטור?

מר אבי גרובר: כן.

מר רמי בר לב: מי ממנה את הפרויקטור?

מר אבי גרובר: אני משכתי. היחיד שיכול להחזיר. לא נראה לי.

?: לא לקבל ...

מר גיא קלנר: תרדו חבר'ה מהשטות הזאת. נו.

?: יאללה סעיף 10. קדימה. סעיף 10 אבי.

החלטה: ראש העירייה משך את הבקשה לדיון חוזר. ימנה פרויקטור שיוביל התהליך למתווה מוסכם.

**10. אישור הארכת הסכם שכירות ל-5 שנים נוספות בפטור ממכרז מול חברת המשקם
בע"מ ברח' החשמונאים 20.**

מר אבי גרובר: סעיף הבא. אישור הארכת הסכם. שכירות ל-5 שנים נוספות בפטור ממכרז מול חברת המשקם.

מר עינב בן יעקב: זה נושא שהובא לפה פעם שלישית. כן. חברת המשקם מפעילה מרכז ...

מר רוני בלקין: סליחה. מי שמדבר עידן ורמי אתם מפריעים לי לשמוע.

מר עינב בן יעקב: מה שאתם צריכים לאשר זה חוזה במקרקעין. חברת המשקם חברה בע"מ מפעילה מרכז יום תעסוקתי לאנשים עם מוגבלויות ברחוב החשמונאים, זה חברה שפועלת נמצאת בנכס המון שנים, תחת חוזה שכירות. ההסכם שלהם מסתיים לפני מספר שבועות. ואנחנו מבקשים מכס אישור שני אישורים, אישור ראשון לאשר את ההתקשרות בפטור ממכרז. בהתאם לחוות הדעת של היועץ המשפטי שצורפה אליכם. ודבר שני האישור השני, זה בעצם את אישור ההתקשרות לחמש שנים, בתמורה לדמי שימוש ראויים לפי שומה של שמאית הוועדה. לתקופה של חמש שנים נוספות. זהו.

מר מיכאל דורון: יש לי שאלה. תשעת אלפים שש מאות וחמישים שקלים פלוס מעמ. זה יוצא לשנים עשר חודשים יוצא חמש מאות שבעים ותשע. הורדתם שמונים. צריך להיות חצי מיליון. למה ארבע מאות וחמישים אלף כתוב? אני עשיתי חשבון פשוט. תשעת אלפים שש מאות וחמישים, לחודש.

מר עינב בן יעקב: מינוס שמונים אלף.

מר מיכאל דורון: נכון. יוצא חצי מיליון בדיוק.

גב' דברת וייזר: תשעת אלפים שש מאות וחמישים כפול אחד נקודה שבע עשרה. כפול שתיים עשרה.

מר מיכאל דורון: לא. עזבי את המע"מ. בלי מע"מ. תשעת אלפים שש מאות וחמישים. כפול שתיים עשרה, כפול חמש. יוצא חמש מאות שבעים ושישה אלף. הורדת את שבעים ותשעה.

- 1 **מר עינב בן יעקב:** למה ארבע מאות חמישים? בעבר זה היה ארבע מאות חמישים אלף שקלים?
- 2 **גב' דברת וייזר:** לא. רשמת בעבר שולם תשעת אלפים. עכשיו זה תשעת אלפים שש מאות
- 3 חמישים. תעשה תשעת אלפים שש מאות חמישים כפול חמש כפול שתיים עשרה
- 4 פחות שמונים.
- 5 **עו"ד עידן למדן:** לא. בהסכם הקודם.
- 6 **מר עינב בן יעקב:** בהסכם הקודם היה ארבע מאות חמישים.
- 7 **עו"ד עידן למדן:** הוא משווה לעומת ההסכם הקודם.
- 8 **מר עינב בן יעקב:** בהתקשרות האחרונה מיכאל הם שילמו לנו לפני חמש שנים מראש, ארבע
- 9 מאות חמישים.
- 10 **גב' דברת וייזר:** ועכשיו כמה?
- 11 **מר עינב בן יעקב:** עכשיו תשעת אלפים שש מאות.
- 12 **עו"ד עידן למדן:** זה בכפוף לקבלות.
- 13 **מר עינב בן יעקב:** פלוס מע"מ לחודש. לאורך תקופת ההתקשרות. יחד עם המשקם.
- 14 **גב' דברת וייזר:** הבנו. הבנו.
- 15 **מר מיכאל דורון:** מה אנחנו עושים עם שמונים אלף שקלים האלה?
- 16 **מר עינב בן יעקב:** מחזירים את זה לנכס. אם יצטרכו להחליף שם איזה שהוא גג או איזה שהיא
- 17 הצטיידות. דבר שבסופו של דבר יחזור. הרי מי שעושה שם שימוש זה תושבים
- 18 שלנו, ואנחנו רוצים להחזיר את זה אליהם והייתה מחלוקת בעניין הכספי, אז
- 19 ראינו לנכון, להיטיב דווקא עם התושבים שם, בדרך זה שנחזיר את הסכום לשם.
- 20 **מר ערן שורץ:** זה משביח את הנכס בסוף היום.
- 21 **מר עינב בן יעקב:** הוא עבר שיפוץ. ארבע מאות חמישים אלף שקלים שהם שילמו לפני חמש שנים
- 22 מה שאנחנו עשינו התחייבנו לשים את זה בתב"ר ספציפי לשיפוץ המבנה והיה
- 23 שיפוץ כנגד כל הסכום. ואוכלס לפני ארבע שנים משהו כזה. אישור הארכת
- 24 הסכם השכירות כמו בסעיף. כמו שכתוב בסדר היום. החלטה נוסח ההחלטה
- 25 המוצעת זה אישור הארכת הסכם שכירות ופטור ממכרז, לחמש שנים נוספות,
- 26 מול חברת המשקם בע"מ ברחוב החשמונאים 20.
- 27 **מר אבי גרובר:** חלקה 199 בגוש 6551. נכון?
- 28 **מר עינב בן יעקב:** נכון. כן.
- 29 **מר אבי גרובר:** מי בעד? פה אחד.

1

2

3

החלטה: אושר הסכם שכירות ופטור ממכרז לחמש שנים נוספות מול חברת המשקם בע"מ ברחוב החשמונאים 20. חלקה 199, גוש 6551.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

4

5

15. אישור בקשה להיתר עבודת חוץ לעובד ש.ב בהתאם להמלצת הוועדה מתאריך 17.10.21 פרוטוקול הוועדה יחולק במליאה.

6

מר אבי גרובר: ברשותך, אני אקפץ שנייה לסעיף 15. יש פה איזה עובד שמחכה לאישור הזה

8

כבר חודשים. רגע.

מר ערן שורץ: יש לפניכם על השולחן פרטים של עובד קריית יערים עבודה נוספת המבוקשת זה

עבודה של תחזוקה באולם הספורט בקריית יערים. מבוצעת דרך מגוונים. בסוף

היום זה גם מתוך נתח שלנו. אין התנגשות בשעות. וזאת הבקשה לאישור.

מר אבי גרובר: מי בעד? פה אחד.

13

החלטה: אושרה הבקשה להיתר עבודת חוץ לעובד ש.ב בהתאם להמלצת הוועדה מתאריך 17.10.21.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

14

11. אישור המדיניות לעניין קמינים – נטע זיו.

15

מר אבי גרובר: נטע אפשר כאילו.

16

1 פרופ' נטע זיו: אני רק אעדכן כי הנושא הזה עלה שינויים במדיניות או בהצעה למדיניות של ועדה
2 מקומית. בקיצור ממש בקצרה הרבה מאוד רשויות מתלבטות לגבי מה עושים
3 מדיניות בתחום של קמינים. גם חדשים וגם קיימים. אין הסדרה מדינתית
4 מספקת. ולכן הרשויות ניסו בכל מיני דרכים, חוקי עזר, הנחיות מרחביות,
5 מדיניות, לקבוע איזה שהוא עמדה של לא מאפשרת הקמה של קמינים מעץ.
6 חדשים. ולאשר רק על קמינים על גז. גם אנחנו בוועדה לאיכות הסביבה, דנו בזה
7 מחודש אוגוסט בקיץ. חשבנו שעד החורף כבר. זה יעלה. תודה לירון, הוא גם היה
8 מהיוזמים. מפה לשם נכנסות לתוקף גם תקנות לבנייה ירוקה. הוועדה המקומית
9 שלנו עומדת מחרתיים לדון בנושא ולהמליץ על קביעת מדיניות שלא תתיר הקמת
10 קמינים חדשים. מדיניות של ועדה לתכנון ובנייה. קמינים קיימים האכיפה היא
11 מורכבת. יש בין עשרה לחמש עשרה מקרים בשנה שיש קריאות למוקד על מפגע.
12 לא פשוט לאכוף את זה. אין לנו כאן את המכשור של הניטור שזה להקפיץ את
13 מכשיר והוא מודד בדיוק את הרמה של הזיהום ולכן יש פעולות של הסברה ויש
14 פעולות של העלאת מודעות. אבל עדיין כן צריך שתהיה מדיניות רשמית שתשים
15 את זה בסדר גבוה גם באכיפה ככל שניתן. מבחינת מה שאני ביקשתי, למעשה את
16 החלק כבר קיבלנו משום שביקשתי לפנות לוועדה המקומית שתאמץ מדיניות
17 שלא תתיר הקמה של קמינים חדשים. זה עולה באמת מחרתיים לדיון בוועדה.
18 ולגבי קמינים קיימים, לעלות את זה בסדר העדיפות של האכיפה. עץ.

19 מר יעקב קורצקי: אנשים שילמו הרבה.

20 מר גיא קלנר: על מים?

21 מר ירון גדות: עץ סולר.

22 פרופ' נטע זיו: זה עניין של הפליטות מארובות.

23 מר גיא קלנר: על מה האכיפה תתיישב? בעצם על תקן של.

24 פרופ' נטע זיו: על חוק אוויר נקי.

25 מר גיא קלנר: התושב מכיר אותו ויודע אותו?

26 פרופ' נטע זיו: לכן האכיפה פה היא כלי פחות אפקטיבי וההסברה היא כלי יותר אפקטיבי. ולכן

27 הפעילות נגד הקיימים כפי שאני אומרת. כשיש יחסית מעט תלונות בשנה אבל

28 יש. הם הגיעו וזה יטופל גם ברמה של הסברה וגם ברמה של העלאת מודעות

29 ובמקרים מאוד חריגים אנחנו גם נראה אם זה באמת עובר את הרף של

- 1 הפליטות. אבל אין לנו..מכשירים
- 2 **מר ירון גדות:** לא צריך שום מכשירים. ברגע שמישהו מפעיל קמין כזה כולם יודעים. הוא צריך
- 3 לקבל קנס.
- 4 **מר גיא קלנר:** לא.
- 5 **מר יעקב קורצקי:** הוא קיבל אישור מעיריית רמת השרון.
- 6 **פרופ' נטע זיו:** אתה לא מבין. אין איסור בחוק להפעיל קמין. האנשים שיש להם קמינים קיבלו
- 7 היתר
- 8 **מר רמי בר לב:** נכון. אתה לא יכול.
- 9 **מר ירון גדות:** לא. צריך להפסיק להם את האישור.
- 10 **פרופ' נטע זיו:** אי אפשר, זה היתר בנייה. הם קיבלו.
- 11 **מר רמי בר לב:** איך אתה יכול ירון?
- 12 **מר ירון גדות:** אסור להפעיל קמינים. זה מה שצריך להיות.
- 13 **פרופ' נטע זיו:** ירון. אתה טועה.
- 14 **מר רמי בר לב:** מעתה ואילך לא יאשרו קמינים על עץ.
- 15 **פרופ' נטע זיו:** אתה לא יכול להגיד לו אסור לשחות בבריכה.
- 16 **מר ירון גדות:** זה לא אותו דבר.
- 17 **פרופ' נטע זיו:** זה כן אותו דבר. כי אין איסור מדינתי להפעיל קמין. מה שיש זה איזה שהוא רף
- 18 חוק אוויר נקי. שקשה קצת לאכוף אותו אבל אין אפשרות לאסור על הפעלה. יש
- 19 אפשרות לא להתיר מכאן והלאה בנייה של קמינים חדשים. זה מה שאפשר וזה
- 20 מה שאנחנו מבקשים.
- 21 **מר יעקב קורצקי:** מדברת על עץ.
- 22 **פרופ' נטע זיו:** אנחנו מדברים על עץ. כרגע מה שעומד לדיון זה על עץ. כן. גז
- 23 **מר אבי גרובר:** מה בדיוק אנחנו נדרשים לאשר?
- 24 **פרופ' נטע זיו:** אני מבקשת לעלות את הנושא להחלטה מדיניות רגע, ועדה החליטה להמליץ
- 25 שברמת השרון תאומץ מדיניות לפיה לא יינתנו היתרים להקמה של קמיני עץ
- 26 חדשים, כפי שאמרתי זה הולך.
- 27 **מר ירון גדות:** זה קל.
- 28 **פרופ' נטע זיו:** ולפעול לאכיפה אפקטיבית במפגעים הנוגעים לשימוש בקמינים קיימים. זה
- 29 החלטה של הוועדה.

- 1 ד"ר צחי שריב: של הוועדה המקומית שתהיה מחרתיים.
- 2 פרופ' נטע זיו: לא. זה ההמלצה של הוועדה לאיכות הסביבה.
- 3 ד"ר צחי שריב: אה. למועצת העיר.
- 4 פרופ' נטע זיו: למועצת העיר. כן. אנחנו נאמץ. ירון היה בה. שאנחנו נמליץ לוועדה מקומית לאמץ
- 5 מדיניות לא לתת היתרים לקמינים חדשים. להבנתי ממה שקיבלתי מעיריית
- 6 בחומרים לקראת יום שלישי, זה מה שהוועדה מתכוונת לעלות לגבי המצב
- 7 העתידי. לא יתנו היתרים. זה עניין של מדיניות. לגבי הקיימים אכיפה יותר
- 8 אפקטיבית.
- 9 מר ירון גדות: קודם כל עיתידי מבחינתי זה שימוש בקמינים קיימים שקיבלו היתר. אני
- 10 לא חושב שצריך להיות איזה שהם מכשירים, כל מי שמפעיל קמין על עץ הוא
- 11 מזהם את הסביבה. הוא פוגע בבריאות של שכנים שלו. כולם מריחים את זה. יש
- 12 הרבה יותר מחמש עשרה. אולי חמש עשרה פניות למוקד בשנה. אני לא יודע. זה
- 13 אולי.
- 14 מר אבי גרובר: סולר לא עושה את זה?
- 15 מר ירון גדות: לא. גם סולר בעייתי. יש חשמל וגז זה בסדר.
- 16 פרופ' נטע זיו: נתונים לגבי זיהום אוויר הם לגבי עץ.
- 17 מר אבי גרובר: אם אתה שותף ליד בית פרטי עם סולר. אני יודע שיש תלונה ברחוב הפרדס. הם
- 18 נמצאים ליד עם אבל אם מדברים על מדיניות אני רוצה להבין. סולר אני מבין
- 19 שהוא גם כן יכול להיות.
- 20 פרופ' נטע זיו: אין לי על זה מידע.
- 21 ד"ר צחי שריב: יש שלחתם את הנתונים במצגת.
- 22 פרופ' נטע זיו: על סולר?
- 23 ד"ר צחי שריב: כן.
- 24 מר ירון גדות: לא על סולר על עץ.
- 25 ד"ר צחי שריב: שלחתם לגבי זיהומים. יש גרף שמראה שקמיני עץ אני לא זוכר את היחידות
- 26 שם. אבל סדר גודל של שלושת אלפים וסולר שש עשרה. פי מאתיים פחות. אני
- 27 חושב שזה אבסורד לאסור על קמיני סולר שליד הבית עומדים שני גיפים שהם
- 28 מונעים לדיזל חוקיים לגמרי, הזיהום של זה הוא פי מאתיים פחות מעץ. עץ זה
- 29 באמת

- 1 פרופ' נטע זיו: אני מדברת רק על עץ פה.
- 2 ד"ר צחי שריב: מנסים להכניס פה עוד
- 3 מר אבי גרובר: לא. אני שואל.
- 4 מר ירון גדות: אני חושב שקמינים שקיבלו אישור והם על עץ. והם פועלים. לא צריך
- 5 לבוא עם מכשיר בשביל לראות מה הזיהום ומה המדידה.
- 6 פרופ' נטע זיו: ירון. כן צריך לבוא עם מכשיר.
- 7 מר ירון גדות: בן אדם שמפעיל קמין על עץ.
- 8 מר גיא קלנר: בסדר. אבל יש לו היתר.
- 9 מר ירון גדות: בכל אופן יש הרבה יותר מחמש עשרה תלונות. אולי חמש עשרה תלונות
- 10 שמגיעות למוקד. אבל יש הרבה תלונות מהציבור.
- 11 פרופ' נטע זיו: צריך לפעול בצורה. אתה לא יכול לאכוף ולהחליט על מדיניות שאסור להפעיל
- 12 קמינים שקיבלו היתר כדין. אתה לא יכול, גם אם אתה נורא רוצה. ירון.
- 13 ד"ר צחי שריב: אמרתי את מה שהיה לי להגיד. בסולר בהצעה המקורית שהופצה היה גם
- 14 איסור על סולר וכאלה. הם מזהמים כן. אבל הרבה פחות מזהמים מהעץ. תל
- 15 אביב אימצו מדיניות רק עץ אנחנו עוד דבר אחד אני אזכיר. שוועדת המשנה
- 16 לתכנון ובנייה, מתחילת הקדנציה אנחנו קובעים אם יש ארובה לא קמין עץ.
- 17 גב' דברת וייזר: אבל אם יש בית עם קמין?
- 18 פרופ' נטע זיו: ההצעה שלי התייחסה אך ורק לעץ.
- 19 גב' דברת וייזר: לא אכפת לי אני לא משתמשת בו. לא הדלקתי אותו בחיים.
- 20 פרופ' נטע זיו: איכות הסביבה אין לו כלים לאכוף את זה כי אין רגולציה.
- 21 מר גיא קלנר: מה אנחנו נדרשים כרגע?
- 22 פרופ' נטע זיו: הרשויות המקומיות פועלות בדיוק מה שאנחנו עושות. מאמצות מדיניות מקומית
- 23 מכאן והלאה לגבי הקמה של חדשים. ולגבי קיימים.
- 24 מר יעקב קורצקי: אנחנו לא מאשרים בוועדה קמין של עץ.
- 25 מר ירון גדות: מי שיש לו קמין מעץ יכול בכיף שלו לעשות מה שהוא רוצה.
- 26 מר מיכאל דורון: מה קורה עם קמינים של.
- 27 מר גיא קלנר: לא. היא אמרה שהיא רוצה להגדיר אכיפה והסברה. ירון רוצה לאטום להם. אבל
- 28 בגדול.
- 29 מר ירון גדות: אני לא רוצה לאטום להם. לא.

- 1 גב' דברת וייזר: לשים להם מלט?
- 2 מר ירון גדות: לא רוצה לאטום להם. רוצה שלא יפעילו.
- 3 מר גיא קלנר: היא אומרת תהיה אכיפה והסברה. כי יש להם היתר. מה מצביעים אבל?
- 4 פרופ' נטע זיו: שאנחנו מבקשים מהוועדה המקומית לאמץ מדיניות לא לתת היתרים לקמינים
- 5 חדשים. ולהגביר את האכיפה.
- 6 מר אבי גרובר: עכשיו ביום שלישי אתה תראה באיזה מהירות אנחנו מאמצים את ההחלטות
- 7 של המועצה. ביום ראשון זה, ביום שלישי כבר החלטה.
- 8 מר גיא קלנר: אם היום אנחנו כבר לא נותנים. אז מה.
- 9 פרופ' נטע זיו: לא נותנים אבל. אבל אפשר לתבוע אותם.
- 10 עו"ד עידן למדן: בדיוק היום הוא יכול.
- 11 מר גיא קלנר: הבנתי.
- 12 מר אבי גרובר: מי בעד?
- 13 מר יעקב קורצקי: אני נמנע.
- 14 מר גיא קלנר: כולם למעט יעקב.
- 15 מר דני לביא: אני מת על הריח הזה לפעמים שמופיע פעם אחת בשנה
- 16 מר אבי גרובר: נעשה ל"ג בעומר.
- 17

החלטה: לבקש מהוועדה המקומית לאמץ מדיניות לא לתת היתרים לקמינים חדשים. ולהגביר את האכיפה.

בעד - 10: אבי גרובר, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא.

נמנע - 1: יעקב קורצקי.

רוני בלקין לא השתתף בדיון.

18

12. אישור פרוטוקול ועדת הנחות – הנחה למוסד מתנדב לציבור מיום 25.10.21.

19

- 20 מר אבי גרובר: סעיף 12. הנחה למוסד מתנדב לציבור.
- 21 מר יעקב קורצקי: רוני מתעסק עימי. הוא דיבר איתם. רוני אתה רוצה? סעיף 12.

- 1 עו"ד עידן למדן: פשוט הלך. רמי.
- 2 גב' דברת וייזר: לא עשינו הצבעה.
- 3 מר גידי טביב: ועדת ההנחות. המלצנו לתת הנחה פטור מוסד מתנדב עמותה שנקראת זרם
- 4 למשפחות. באחת הישיבות הקודמות, בבקשה הזאת אבל לא סיימנו. בישיבה
- 5 ולהמשיך את זה בישיבה אחרת. אני אזכיר כי מדובר על מקום שבו. חנות
- 6 מר רוני בלקין: חנות ביגוד יש שנייה בית קפה ברחוב שבטי ישראל קוראים לה קולב.
- 7 מר גידי טביב: הוועדה המליצה ולפי הנוהל זה מגיע לכאן למליאה לאישור. אני רק אזכיר שפטור
- 8 למוסד מתנדב בשירות הציבור מכוח סעיף ... זה בעצם הנחה של שני שליש.
- 9 כלומר שליש ארנונה הם כן ישלמו.
- 10 גב' בת שבע אלקובי: כמה זה יוצא בסכום?
- 11 מר גידי טביב: היום הם משלמים אלף חמש מאות חמישים ושלושה שקלים לחודש. אז זאת
- 12 אומרת בעצם לתת להם הנחה בשווי של אלף שקלים לחודש.
- 13 מר רוני בלקין: אני אקצר את העניין. עשיתי עם בתשי את החשבון בחוץ. בשנה שבה הם כן פעלו
- 14 ונתנו הם חילקו תלושים למשפחות בערך של שישה עשר אלף שקלים. זה סדר
- 15 גודל של מה שכמו מחלקים בחודש, כמעט אלף שלוש מאות חמישים שקלים
- 16 לחודש. מחלקים את זה על כל השנה. מעגל את המספרים. אלף חמש מאות
- 17 שקלים בשנה. אנחנו במילא לא יכולים לתת להם הנחה של יותר מאלף. יש את
- 18 העניין של שני שליש, הם עדיין כאילו תמכו בציבור שלנו סדר גודל של עוד שלוש
- 19 מאות חמישים שקלים בחודש יותר מכך. ולכן אנחנו אמרנו שזה נראה לנו סביר
- 20 והגיוני לתת הנחה בסדר גודל שני שליש משכר הדירה שלהם. כלומר אלף שקלים
- 21 בחודש. התמורה החודשית שלהם לכאורה היא יותר גבוהה. מה שכן, אנחנו
- 22 צריכים לראות וזה בתשי מכירה גם, שאכן התהליך הזה גם קורה בשנה הבאה כי
- 23 אנחנו גם ככה נכנסו לכל הדברים האלה באיחור. בגלל הסיפור של מה שאישרנו
- 24 בתמיכות. כל העסק הזה זז לסוף השנה ולכן אני אומר, צריכים לראות שזה גם
- 25 קורה הלאה כי אחרת אנחנו מסתמכים על איזה אירוע ראשון מבחינתנו, כי זה
- 26 גם זה פעם ראשונה. בגד קפה במירכאות קרס בתחילת תקופת הקורונה. כי זה
- 27 לא פעל. זה יצא, נכנס משהו אחר שהוא די דומה אבל
- 28 עו"ד עידן למדן: עם קונספט אחר.
- 29 מר רוני בלקין: אנחנו מתנים את הדבר הזה בזה שאנחנו נראה שבשנה הבאה הרווחה רואים שיש

- 1 את החלוקה הזאת שהיא בקנה מידה דומה, כדי שזה יהיה, ייתן שווה ערך פלוס.
- 2
- 3 **מר גידי טביב:** הפטור הזה הוא לשלוש שנים. זאת אומרת בעוד שלוש שנים. ודבר שני ועמידה
- 4 ברשימה של קריטריונים של משרד הפנים קבע.
- 5 **עו"ד עידן למדן:** אנחנו צריכים לפקח אבל כמו שאמר רוני שבאמת הדבר הזה מתבצע. אם הוא
- 6 לא יתבצע במהלך 2022 אז אנחנו נצטרך לראות איך שוללים את זה או אוכפים
- 7 את זה גם לשנת 2022 ובוודאי לשנת 2023.
- 8 **גב' בת שבע אלקובי:** נכון עכשיו למעשה עבדו עם הרווחה פעם אחת.
- 9 **מר יעקב קורצקי:** בסוף תגידי לנו איך התרשמת וזהו.
- 10 **גב' בת שבע אלקובי:** בפסח 2020 באפריל 2020.
- 11 **מר רוני בלקין:** נבדוק אותם במהלך השנה הזאת. יעקב קורצקי ואנוכי נבדוק אותם בוועדה
- 12 **מר אבי גרובר:** מי בעד? פה אחד.

החלטה: אושר פרוטוקול ועדת הנחות מיום 25.10.21 – הנחה למוסד מתנדב לציבור "זרם למשפחות".

בעד – 11 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

13

13. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – הרב אדלשטיין.

14

- 15 **מר אבי גרובר:** אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות
- 16 **?:** צריך להצביע על הארכה.
- 17 **מר אבי גרובר:** מי בעד להאריך את הישיבה?
- 18 **ד"ר צחי שריב:** אני נגד.
- 19 **מר אבי גרובר:** צחי נגד.
- 20 **עו"ד עידן למדן:** טוב. אנחנו פה באישור של הנצחתו של הרב יעקב אדלשטיין שהיה הרב הראשי.
- 21 של העיר. רב העיר. הרב הראשי של העיר. קרוב מאוד בחודש פברואר בעצם חמש
- 22 שנים גם לפטירתו יוצא. באמת זה הגיע אלינו לוועדת שמות, ביוזמתם של בניו,

- 1 וגם העירייה זאב שקמן היה גם אחד מהמובילים ובא לייצג את הקהילה
- 2 המקומית רמת שרונית בבקשה הזאת. הוא כיהן בעצם שישים ושבע שנים כרב
- 3 העיר, בעצם מ-1950 עד לפטירתו. בשנת 2017. ואנחנו לאחר תפסנו את המקום
- 4 המתאים, לדעתי כלומר במהלך הוועדה, כמדומני באחד השלבים שרון אחת
- 5 מחברות הוועדה שרון הציע את המחלף. קיבלנו באמת את אישור המשפחה
- 6 ואישרנו את הנושא הזה. בזמנו זה לא הובא הרבה זמן כי באמת בזמנו חיכינו
- 7 לאישור רמ"י כשחלק מהמחלף הוא בשטח שלה. ורק לאחר שקיבלנו את
- 8 האישור מרמ"י שאישרו לנו לתת את המחלף אז באמת הבאנו את זה לפה.
- 9 אנחנו חושבים שזה הנצחה ראויה ומכובדת לרב שהיה פה באמת הרבה שנים
- 10 ל..לבקשת העירייה אתם רואים עבר בסך הכל ברוב נאה. זהו. מבקשים את
- 11 אישורכם בנושא הזה.
- 12 **מר רוני בלקין:** עידן. מישוהו יכול להסביר את פשר היה בנספח איזה משהו שהתכתבתם עם
- 13 משרד הפנים. כן שמות. רק לכניסה רק ליציאה. היה שם.
- 14 **עו"ד עידן למדן:** בגלל שיש שם בעצם ירידה
- 15 **מר רוני בלקין:** יש שתי רמפות ושתי דרכים הרי.
- 16 **עו"ד עידן למדן:** וכניסה. הם מתייחסים לזה כאל מחלף אחד. זאת אומרת גם הירידה וגם
- 17 הכניסה, זה מה שיהיה לצורך העניין אני לא יודע אם נקרא לזה אדלשטיין מזרח
- 18 ואדלשטיין מערב אבל לצורך העניין.
- 19 **מר רוני בלקין:** לא נבלבל את עצמנו?
- 20 **עו"ד עידן למדן:** לא.
- 21 **מר רוני בלקין:** בטוח?
- 22 **עו"ד עידן למדן:** הם התעקשו שזה יהיה בגלל חלק כנראה ממערך עתידי. הם התעקשו שלא יהיה
- 23 בלבול. זה בעצם משמעות.
- 24 **מר רוני בלקין:** שתי הקרנות האלה. שתיהן יהיו.
- 25 **עו"ד עידן למדן:** גם היציאה וגם הכניסה זה מחלף אדלשטיין.
- 26 **מר אבי גרובר:** מי בעד?
- 27 **מר ירון גדות:** אני חושב שהרב אדלשטיין שהיה רב צנוע, לא יודע. לא חושב שהמקום מתאים
- 28 לו, זה מחלף כזה ענק. אני הייתי מציע רחוב.
- 29 **גב' דברת וייזר:** משהו קטן. רחוב ללא מוצא משהו.

1 **מר ירון גדות:** לא. ברחוב שהוא גר רחוב נעמי לשנות אותו לשם רחוב על שמו.

2 **מר יעקב קורצקי:** הוא לא היה מסכים. הוא איך שאני מכיר את הרב הוא לא היה מסכים
3 לפגוע בה.

4 **מר ירון גדות:** יותר ראוי ויותר מתאים ויותר הרחוב הזה. אבל.

5 **מר רוני בלקין:** אני חייב רגע להעיר הערה. זה לא טיזר. אני אומר לך מראש עידן אתה אל
6 תתרוסק עלי תיכף אני אגיד את זה למרות הכל. עזוב. אל תתרוסק עלי. הלכנו. אני
7 לא אוהב הצהרות רדיקאליות, אנחנו הצבענו פה על איזה הצעה שדיברה על כך
8 שחמש שנים יקראו רחובות רק בשמות של נשים ואמרתי כבר אז והצבעתי
9 בעדה. הלכתי בדקתי. הצבעתי בעדה כי אני באמת חושב שלדעתי אנחנו צריכים
10 להיות במקום הזה שאנחנו משנים את המגמה בוא נגיד ככה. אבל אני ההצעות
11 הרדיקאליות האלה אני לא טוב לי איתם. זה לוקח את כל הסטיק ימינה אנחנו
12 מתרסקים. מה קורה לנו פה היום? אני אצביע גם בשביל עמנואל שפר בסדר. כי
13 הוא איש ראוי. והרב אדלשטיין שאפילו אני עליתי אצלו לתורה, איש ראוי והכל
14 יפה.

15 **מר מיכאל דורון:** שני השמות עלו אגב לפני שדיברנו.

16 **מר רוני בלקין:** הכל בסדר. אבל תראה מה קורה בסוף. עשינו את הדבר הזה ושני השמות של
17 אנשים ראויים הם שניהם של גברים. אז בשביל מה עשינו את כל הטררס הזה?
18 צריך לשנות לנו בתודעה, להבין, לעשות את התיקון שזה בסדר גמור לעשות את
19 התיקון אבל לא ללכת כל הזמן בכוח עם הדווקניות. זה לא בריא בכלל. לחיים.
20 אני אומר להבא לעצמנו. בוא לא ניקח את הדברים לקצוות.

21 **מר מיכאל דורון:** זה רדיפה רטרואקטיבית על ההחלטה הקודמת שלנו שהייתה כוללנית מידי
22 ובדיוק מה שקורה זה שאנחנו מביאים כרגע אבל אני מעיר לרוני שבשני המקרים
23 שבאים מיד

24 **מר רוני בלקין:** אני יודע שהם היו לפני כן. אני מודע לעניין.

25 **עו"ד עידן למדן:** אני אגיד לזה משפט.

26 **מר רוני בלקין:** לא עשיתי את זה בשביל להקניט.

27 **עו"ד עידן למדן:** אני רגוע לחלוטין. שני משפטים. אחד, אנחנו מחכים ראשית אנחנו באמת לא
28 חשבתי שההצעה הזאת נכונה משום שאז היא מתעלמת באמת גם מפניות של
29 אנשים וגם עלולה לפגוע בהנצחות שאתה חושב שהן ראויות כאלה ואחרות.

1 שנית, אנחנו מחכים היום למשעול החלוצות ששם יונצחו בדרך מאוד מיוחדת
2 וזה יושב בלשכת מנכ"ל. אמורה להיות מונצחות בדרך מאוד מיוחדת. חמישים
3 החלוצות הראשונות של העיר. מרסל ניניו, כיכר מרסל ניניו, החלטה נוספת של
4 הוועדה בכיכר מאוד מרכזית קרוב לחברנו הביטחוניסטים. גם שם אני ממתין
5 רק שיחליטו לחנוך אותה וזה רק ממתין באמת לכבוד. גם יושב בלשכת מנכ"ל
6 ואחרון חביב באמת ממש לאחרונה קיבלנו החלטה לתת את כל נווה גן. רש 1010
7 תחת נתקבלה החלטה לעשות נשים נעלמות ונאלמות. לתת דווקא הנצחה לנשים
8 שבדרך כלל לא זכו להנצחות רבות בערים אחרות. הייתה פגישה גם עם הממונה
9 על הנכסים עינב שעזר וגם עם מהנדסת העיר עירית טלמור, הייתה אמורה להיות
10 פגישה כדי שיציגו את מפת הכיכרות והרחובות וזה כדי שנוכל לקיים על זה דיון
11 בוועדה. הפגישה בוטלה מאז נשלחו שתי תזכורות לפגישה נוספת, רק כדי שנביא
12 לוועדה את המפה וניתן את השמות. אז אני מניח שבאחת הישיבות הקרובות
13 נגיע לרש/1010 עם הרבה מאוד שמות מיוחדים שיאזנו את המצב. יתחילו בכיוון
14 נכון.

15 **מר רוני בלקין:** שני משפטים ארוכים מאוד.
16 **עו"ד עידן למדן:** אני חושב שנכון לאשר את זה.
17 **מר אבי גרובר:** מי בעד? פה אחד.

18

החלטה: אושר סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – רמפות הכניסה והיציאה
ממורשה יקראו ע"ש הרב יעקב אדלשטיין.
בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות,
גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

19

20 **מר יעקב קורצקי:** אני גם רוצה להגיד על הנושא הזה ממש בקצרה. לא סתם התעכב. כ"ז
21 החודש הזה זה הפטירה של הרב. כן. אני הדבר שאני הכי גאה בחיים שלי שהייתי
22 זכיתי להיות הנהג של הרב. שנים עשרה שנה נהגתי לו. שחקן כדורגל והייתי
23 הנהג של הרב בשעות הבוקר. שחקני כדורגל הם בטלנים בדרך כלל. נהגתי לו
24 במשך שנים עשרה שנים ויש לי גם את החלק במחלף הזה, טיפה התאמצתי
25 והיום זה יהיה על שם של בן אדם שאני באמת חייב לו הרבה מהחיים שלי. תודה

לכל אחד ואחת מכם על ההחלטה שבאמת היא קונצנזוס וזה ראוי ליהודי היקר הזה. תודה לכם. תודה לכולכם.

14. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 10.8.16 קריאת מתחם הכדורגל סינטטי ע"ש עמנואל שפר.

עו"ד עידן למדן: סעיף הבא עוד פעם וזה גם מתקשר אפרופו הערתך, אז החלטה ותיקה מאוד שבמשך צריך רק להסביר כי לא כל חברי המועצה חברים בוועדה. אז באמת קודם כל דני חבר בוועדה. מיכאל חבר בוועדה, שרון, נאוה, תמי פולישוק, תמי, שכחתי מישהו? מקווה שלא. בן עמי אילן. צודק. שאלתי אם שכחתי מישהו.

מר גיא קלנר: הוא מהוותיקים.

עו"ד עידן למדן: חלק מההחלטות הם באמת החלטות קודמות. אנחנו פעלנו עם הרבה מאוד החלטות גם כן החלטות ותיקות שיושבות, גיא ישב עוד בראשות הוועדה בזמנו, אנחנו יושבים עם כמה החלטות ותיקות ואנחנו מנסים באמת ליישם אותם ולמצוא מקומות ולא להשאיר דברים תלויים באוויר במהלך הקדנציה הנוכחית, ולייצר את הדברים. גם כן חלק מההחלטות זה החלטות קודמות. זו החלטה ששוכבת פה מ-2016, אני כותב שחבל באמת שאנחנו רק היום 2022 מגיעים לאשר. אבל בשעה טובה מצאנו את הנושא הזה. עמנואל שפר, מאמן נבחרת ישראל, יליד גרמניה. במהלך השואה עברו לברית המועצות, לפולין, סיפור חיים מאוד מורכב. הגיע לארץ, החל כשחקן המשיך כמאמן השתים עשרה של נבחרת ישראל, שפיגלר ושפיגלר ההופעה היחידה במונדיאל. עשה באמת דברים רבים. תושב רמת השרון שנים רבות. ובאמת לבקשת המשפחה התחילו את זה בעבר ונבחר מגרש הסינטטי בדודו דותן יקרא על שמו. אנחנו גם שוקלים את המגרשים הקטנים, תתאפשר הנצחה במגרשים לצורך העניין הקטנים, לכשנחליט. כל מגרש בפני עצמו. המתחם יהיה על שמו. וכל מגרש נוכל גם כן לתת הנצחה. אנחנו ממליצים לכם לאשר. זה עבר פה אחד בוועדה.

מר גיא קלנר: אני יעשה את זה קצר. שש עשרה נקודות. אחד, כמו שעידן סיפר, הבקשה הזו והשיח עם המשפחה התחיל עוד בתקופתי כיושב ראש ועדת שמות, הוועדה בזמנו קיבלה את הבקשה. באמת לא מצאנו אתר ראוי דיו כדי לבצע את ההנצחה. היו לנו כמה מחשבות פשוט לא יצאו לפועל מסיבות שונות, שינוי ברחובות, שינוי בכירות. רצינו משהו שקשור לעולם הספורט, ועולם הכדורגל ולא הצלחנו למצוא מקום ראוי. אספר לכם אנקדוטה זה אמור היה להיות אולי הכיכר שהייתה מול דיור מוגן ומגרש כדורגל בנצח. רצינו לעשות שם איזה שהוא שילוב בין הרחוב, לבין המגרש. הכיכר בוטלה. ואז גם לא התקדם וזה לא יצא. כמו כן דובר במהלך הדרך על זה ממשלת גרמניה. התאחדות לכדורגל הגרמנית תרצה אולי לעזור ולסייע בתרומה ביום שתאושר התקדמות בתוך פרויקט כזה. אנחנו חושבים שדווקא עכשיו במסגרת זה שיהיה. אז דובר על כך שתגיע תרומה והכסף יגיע כדי לבצע את הפעולה ופה יכול להיות שיהיה יותר קל כי יש כבר מתקן והדבר כבר מוחשי בעיניים וברור למשפחה ולהוקרת שמו וגם להתאחדות הכדורגל בישראל. ובגרמניה. ויהיה יותר קל על הבסיס הזה, לגייס את הכסף, אני חושב שזה יהיה WIN WIN כי גם הנצחה ראויה לכשעצמה. גם יש פה מתקן לוגי ורציונאלי לגבי עולם התוכן שעמנואל שפר עסק בו. וגם אולי יהיה אפשר לגייס כסף. אנחנו גם רוצים להביא עוד משאבים כדי לגמור את כל המתקן בצורה אולטימטיבית נעשה רבות בזמן האחרון, גם המגרש החדש, גם הטריבונה אבל עדיין יש עוד מה לעשות שם. וכסף נוסף צריך להיות מושקע באזור ואם נצליח על הבסיס הזה להביא גם כספים חיצוניים זה מצוין. בשאיפה זה לא הא בהא תליה. שוחחתי עם עידן בנושא הוא סיפר לי על הרצון. אני שמח מאוד שנסגר המעגל הזה גם כלפי המשפחה. גם עבור כבודו וזכרו של עמנואל ואני חושב שזה מקום נהדר ואני גם שמח ששוחנו על הסיפור של המגרשים. כדי שאפשר יהיה גם לתת לעוד דמויות רלוונטיות הנצחה ראויה במגרשים ספציפיים, ואז אנחנו נהנים או מאפשרים להנות מכל העולמות לעוד אנשים ראויים בתהליך הזה. אחלה וטוב שהגענו לרגע הזה.

מר יעקב קורצקי: אתחיל מזה שבוודאי שאני יהיה בעד ואני אחד שגדל בכדורגל והיה שחקן כדורגל בליגת העל. גדלנו על הדמויות האלה והוא איש ראוי. בגדול אני העליתי לפני כמה שנים את הרעיון, אמיר פורז, עיריית רמת השרון בהרבה ערים

- 1 כן הצליחו להנציח אותו כראוי. אנחנו העיר שהוא גדל בה. כשהיינו ילדים לא
- 2 היה לנו את האופציה לשחק ברמת השרון כדורגל, אז ניר ז"ל עם אח שלי גיא
- 3 אפשטיין חיים שבוש, היו נוסעים למגרש האדום לשחק בהפועל תל אביב.
- 4 והרעיון שלי היה לקרוא את המגרשים האלה על השם של ניר. כל שנה להסביר
- 5 לכל הילדים שמשחקים פה כדורגל איזה זכות יש להם שברמת השרון יש להם
- 6 את האופציה לשחק פה. בבית. עם החברים שלהם. ואת כל המסורת ואת מה
- 7 שניר עשה בשביל מדינת ישראל, הוא נתן את החיים שלו בשביל שיהיה את
- 8 האופציה לילדים שלנו לשחק ברמת השרון. וחשבתי שזה חינוכי, משהו שהוא
- 9 אהב לעשות ניר. זה היה משתלב אבל אני מקווה שאתם תמצאו את הדרך כן
- 10 לתת לו את מה שמגיע לו. לא נשאר מהמשפחה לצערנו לא נשאר מי שיבקש
- 11 שבשבילו. אני חושב שזה מכובד וראוי.
- 12 **מר רוני בלקין:** יש לו אחיות. ניר פורז. אני מכיר את ניר לפני שהוא התגייס לצבא. אנחנו לקחו
- 13 אותי ואת אחי שם.
- 14 **מר יעקב קורצקי:** אני חושב שאנחנו נכבד את עצמנו ואת העיר.
- 15 **עו"ד עידן למדן:** אני אעיר על זה הערה. יעקב.
- 16 **מר יעקב קורצקי:** הנצחה ראויה לבן אדם הזה. שהוא מבחינתי זה גיבור ישראל. הוא שם
- 17 את החיים שלו לפני מי שלא זוכר.
- 18 **ד"ר צחי שריב:** עם נחשון וקסמן.
- 19 **עו"ד עידן למדן:** אני אעיר על זה נקודה אחת. אחד, שוחחנו על זה גם אני וגם אתה לא מעט
- 20 בשנים האחרונות, שוחחתי גם עם גיא, אגב, אביו של יו"ר הקבוצה גם הוא חלל
- 21 צה"ל. יש לנו כיום בעיה על פי נוהל השמות אצלו אנחנו לא עושים הנצחות
- 22 לחללי צה"ל. אנחנו דיברנו לבחון את זה מחדש. אין פה, יש פה הרבה מאוד
- 23 שאלות ערכיות, איזה חלל, מתי, יש אולי חללים עם מעשה גבורה כאלה ואחרים
- 24 שאנחנו כבר לא מכירים ולא גדלנו עליהם במלחמת יום כיפור, במלחמת לבנון,
- 25 במלחמת העצמאות. לא חסרות לנו. יש עוד לפני. יש כאלה שנעשו עוד לפי הנוהל.
- 26 הנוהל על מנת למנוע מצב, יש איזה שהוא רעיון שהצעתי לגיא. אני מקווה
- 27 שיתגשם. רעיון יפה לתת את ההנצחה הראויה לניר פורז באיזה שהוא. שמתקשר
- 28 לחינוך
- 29 **מר יעקב קורצקי:** ניר פורז יוצא דופן ברמת השרון.

1 עו"ד עידן למדן: אנחנו גם נקיים דיון על זה.

2 מר אבי גרובר: אני חושב שככלל שאסור אני חושב שזה כלל גורף מידי. צריך למצוא את

3 הפרמטרים איך עושים את זה נכון. איך מאזנים בין שכול לשכול. כל המשפחות

4 שילמו את המחיר הכי כבד שיש. צריך לראות איך מאזנים. זה נקודה שאני יכול

5 מצד אחד מאוד להתחבר אליה. שאומר משפחה אחת, למה הבן שלי, הוא שירת

6 ב יחידה הזאת ולא ביחידה הזאת. אם הוא היה יכול מאמין שיש לו פרופיל יותר

7 נמוך. הוא שירת בזה. ולא פרץ לבית. האם זה. אבל בסדר.

8 עו"ד עידן למדן: נתקלנו בזה בוועדה. וכמה מקרים.

9 מר גיא קלנר: אנחנו ניתן לזה מענה.

10 עו"ד עידן למדן: אני מאמין שיינתן מענה יפה לרעיון הזה של הנצחת ניר פורז. אני סמוך ובטוח

11 כמחזיק תיק שמות.

12 מר אבי גרובר: מי בעד? פה אחד. סבבה.

13

החלטה: אושר סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 10.8.16 קריאת מתחם הכדורגל סינטטי
ע"ש עמנואל שפר.
בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא
קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

14

15 מר אבי גרובר: סעיף 15 עשינו. מיכאל אתה במצב. טוב. סעיף 16.

16

17

16. אימוץ החלטות ועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה.

18

19 מר מיכאל דורון: אנחנו בעצם משכול לשכול. אנחנו בוועדה להנצחת נפגעים מפעולות איבה,

20 קיבלנו כמה החלטות היינו רוצים לקבל לאשר אותם במועצה. כדי להניע כמה

21 תהליכים. הוועדה מתעסקת בהנצחה של שמונה נפגעי פעולות איבה. ואנחנו

22 בארבע ישיבות, קיבלנו את ההחלטות הבאות. אנחנו מבקשים מכם לתת לקבל

23 כאן החלטה שתניע את הדברים הבאים. יש ברחוב מוריה. יש אנדרטה להנצחת

1 בני הזוג פורמן שנפגעו שהם נספו בפיגוע שהיה במלון פלאס בנתניה. מלון פארק
2 בנתניה. יש נכונות של מנוחה פורמן שהיא הבת של בני הזוג היתומה, יש נכונות
3 שלה להפוך את האנדרטה הזאת לאנדרטה עירונית, להנצחת נפגעי פעולות איבה.
4 ואני חושב שזה דבר נכון וראוי שיהיה ויעשה. מקום כשלעצמו לצערי די הוזנח
5 בשנים האחרונות. אנחנו גם פועלים כרגע כדי לטפח אותו. כדי לייצר שם איזה
6 שהוא בינוי מסוים. להפוך את זה למקום שאפשר יהיה לעצור בו. שאפשר יהיה
7 לשבת. שאפשר להתייחד. שאפשר יהיה לקרוא על את הסיפורים של הנספחים.
8 ויעשה במהלך הזמן הקרוב יש כבר פעילות תחת מנכ"ל העירייה. רועי אבידור
9 מטפל בזה כרגע ואנחנו רוצים כאן לבקש מכם. בגיבוי ראש העיר. ראש העיר
10 יקבל עוד קרדיט מיד. השאלה אם אנחנו נצביע על כל סעיף בנפרד. ואולי אני
11 אומר את זה מיד בהמשך. אנחנו כפי שזכור לכם החלטנו לקרוא לכיכר ברחוב
12 הזית שבטי ישראל כיכר י"א. זה נעשה בוועדה שלנו, ואחר כך זה עבר לוועדה
13 שבראשותו של עידן ועדת השמות ואנחנו קיבלנו כאן את ההחלטה במועצת העיר
14 ושמו בכך איזה שהיא סימן קריאה לתהליך שהחל עוד בתקופתו של גיא. נכון
15 גיא? ויש לנו כרגע כיכר, כיכר י"א. מה שאנחנו מבקשים לעשות זה להקים אתר
16 להנצחת 11 חללי מינכן בכיכר הזית. זה כאן הקרדיט לאבי. אני באתי אליו
17 וביקשתי לייצר איזה שהוא דמוי. אנדרטה בכיכר. אבי הציע לקחת את מי
18 שירצה יוכל להסתכל ב-GIS שלנו בחלקה 77 גוש 6333, יש איזה שהוא מקטע
19 קטן. רחבה שצמודה למגרש האתלטיקה. אצטדיון האתלטיקה ואבי מציע לייצר
20 שם בינוי ולייצר כיכר או סוג של רחבה עם הנצחה של חללי מינכן ואנחנו מקווים
21 שנוכל להגיע לחנוכת הכיכר. כלומר כיכר על שם י"א חללי מינכן וחנוכת הרחבה
22 הזאת במלאת חמישים שנה לרצח של חללי מינכן. זה דבר שאמור לקרות
23 בתחילת חודש ספטמבר. אנחנו כבר ביררו, שפיצר נציגנו בוועדה מספרת על
24 התרחשות על תוכניות שמרחיקות לכת, ברמה הבינלאומית ואנחנו מתכוונים
25 אולי להצטרף לחגיגות, יום השנה הזה וציון האירוע, ולהביא לכאן גם את נשיא
26 המדינה אם נצליח וגם את נשיא הוועד האולימפי. וזה אמור לקרות כמו
27 שאמרתי בתחילת חודש ספטמבר וגם בשני המקרים האלה אנחנו צריכים כאן
28 החלטה של מועצת העיר שמיפה את העירייה, את המנכ"ל להקצות לכך
29 תקציבים. ולהניע את התהליך הזה.

1 **מר דני לביא:** מה זה אומר תכלס מבחינת הכיכר ברחבה הזאת? זאת אומרת מה הולך להיות
2 שם?

3 **מר מיכאל דורון:** בשלב הראשון אנחנו רוצים להקצות לכך תב"ר לתכנון. של הרחבה הזאת.

4 **מר אבי גרובר:** לא ממש תכננו. מתכנן נוף, ועם כל הכבוד אני לא יודע כמה אני מתכנן נוף.
5 חשיבה הייתה יש איזה צמחייה כזאת שנורא חוסמת. יש שם שניים שלושה מטר,
6 יותר גבוה. אני חשבתי שמה שאפשר לעשות. זה להוריד את הצמחייה הזאת
7 איכשהו לפתוח את הרחבה הזאת לכיוון הכיכר, ובמקום לנסות איכשהו לדחוף
8 על הצד אתה יודע רק על הקיר איזה שהוא משהו. לעשות משהו שהוא מאוד לא
9 יודע נראה לי קטן יש פה אירוע הרבה יותר גדול. אחד עשר.

10 **מר דני לביא:** מי שמתכנן זה מתכנן נוף או ארכיטקט, מעצב?

11 **מר אבי גרובר:** יהיה כן, כן, למצוא את הדרך לייצר את הנצחה הרבה יותר משמעותית,
12 באמצעות השימוש במקום. עכשיו צריך לראות מה עם הגבהים. איך עולים לשם
13 ואיך יורדים. הנגשות וכאלה. לדעתי מתכנן נוף אפשר לעשות את זה בצורה יפה.
14 זה היה איזה שהיא חשיבה. לבוא משהו שאנשים יכולים לבוא לשבת שם. אתה
15 לא בהכרח צריך לחסום את כל הכביש כדי לקיים איזה שהוא טקס. יש למעלה
16 רחבה מסוימת. ברחבה הזאת אפשר להתכנס. אפשר לשים שם משהו עם השמות
17 שלהם. לספר עליהם טיפה, תמונה, אתה עושה את זה בנסיעה ככה תוך כדי
18 נסיעה צריך להסתכל. אני לא יודע כמה זה מכבד. פה יש אפשרות לעשות משהו
19 קצת יותר. זה מה שחשבנו. חמישים אלף ש"ח זה צריך לראות אם זה מספיק.
20 אבל זה בסדר.

21 **מר מיכאל דורון:** מה שחשוב בכל הדבר הזה שהתהליך הזה יתחיל כי אנחנו לא נגיע לספטמבר.
22 ולא לציון האירוע הזה אנחנו נצטרך לעבוד מאוד צפוף וקשה ומהר.

23 **עו"ד עידן למדן:** בטח אם השאיפה היא להביא את נשיא המדינה וכאלה.

24 **גב' דברת וייזר:** צריך להזמין עכשיו.

25 **ד"ר צחי שריב:** אנחנו מאשרים עכשיו תב"ר?

26 **מר אבי גרובר:** התב"ר הוא תכנוני. פה אני לוקח חמישים אלף אבל יש עוד תב"ר תכנוני וזה לא
27 חמישים אלף זה עשרה אחוז. תכנוני זה עשרה אחוז מהפרויקט. ניקוז, הנגשה,
28 יש שם לא מעט לסדר. בסדר צריך להיכנס פה לעבודה ואנחנו.

29 **מר גיא קלנר:** אני רוצה להגיד משפט אחד. כמו שמיכאל אמר. אנקי היא גם חברה מאוד

1 ותיקה בוועדה וגם הנושא הזה אכן אושר בזמנו בכיכר הזית. הייתה לנו באמת
2 בעיה עם הנושא של הקיר. שהדיבור בין הכיכר לבין הקיר ויש שם גם עבודה
3 שמבוצעת על הקיר דהיום, נתקלנו בזה ב-2016-2017 יופי של רעיון לחלץ את זה
4 מהפקק הזה של העבודה עם הקיר והכיכר כי השימוש במתחם בעצם פותר את
5 הבעיה. אז לא מצאנו דרך לפתור את הבעיה וזה קצת נתקע. נתקע הרבה ואני
6 חושב שגם הסימבוליות של לרדת מהאצטדיון, שזה בדרך כלל הנתיב שיורדים
7 ממנו למרוץ אייל. בעצם כל שטח ההתכנסות עוברים שם מאות אם לא אלפי
8 אנשים בעלייה ובירידה. וכל המתחם הזה הוא מתחם של ספורט. זה נהדר
9 וסחתיין על שיתוף הפעולה.

10 **מר אבי גרובר :** מי בעד? פה אחד. אנחנו נדון בדו"ח עכשיו?

11

החלטה: אומצו החלטות ועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה :

אנדרטת בני הזוג קורמן ברחוב מוריה תקרא: "אנדרטה עירונית להנצחת נפגעי פעולות
איבה"

כיכר רחוב הזית ושבטי ישראל תקרא כיכר הי"א להנצחת 11 חללי מינכן בכיכר הזית בשצ"פ
שבשולי איצטדיון האתלטיקה שבין רחובות הזית והחרוב – בחלקה 77 גוש 6333.

יוקצו 50 אלש"ח עבור תכנון ההנצחה מתב"ר 1071.

תאריך היעד לחנוכת הכיכר ואתר ההנצחה יהיה בשבוע השני או השלישי של חודש ספטמבר
2022. הוועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה פועלת מול גורמים בארץ ובעולם לעריכת טקס
לצין האירוע במלאת 50 שנה לטבח הספורטאים במינכן.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות,
גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

12

13 **מר גידי טביב:** של ועדת כספים זה רבעון שלישי סך הכל. אפשר לדעתי להקדיש לזה שתי דקות

14 אבל אתם מחליטים.

15 **מר אבי גרובר :** פעם הבאה. תודה. לילה טוב.

16

17

18

19

קובץ החלטות

1

2

3. הצעה לסדר ירון גדות 28.7.21 - כתובות מייל לחברי מועצה.

3

החלטה: הצעה לסדר ירון גדות 28.7.21 - כתובות מייל לחברי מועצה לא אושרה.

בעד – 4: ירון גדות, דברת וייזר, רוני בלקין, מיכאל דורון

נגד – 5: צחי שריב, אבי גרובר, רמי בר לב, יעקב קורצקי, רביד פלד.

נמנע – 3: גיא קלנר, דני לביא ובאצי אלקובי.

4

5

4. הצעה לסדר עידן למדן וגיא קלנר 18.11.21 - טיפול משפטי בנושא הפסקת הטיסות מעל העיר.

6

החלטה: מונו 2 חברי מועצה (צחי שריב וגיא קלנר) לצוות פעולה בשיתוף עם מנכ"ל העירייה להמשך טיפול בסוגיית הפסקת הטיסות מעל העיר.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, צחי שריב, רמי בר לב, יעקב קורצקי, רביד פלד, ירון גדות, דברת וייזר, רוני בלקין, מיכאל דורון, גיא קלנר, דני לביא ובאצי אלקובי.

7

8

5. הצעה לסדר צחי שריב 28.11.21 – קריטריונים להקצאת קרקע ומבנים

9

החלטה: אושרה הצעה לסדר בנושא גיבוש קריטריונים להקצאת קרקע ומבנים.

בעד - 12: רוני בלקין, נטע זיו, עידן למדן, גיא קלנר, רמי בר לב, מיכאל דורון, אבי גרובר, באצי אלקובי, דני לביא, צחי שריב, ענבל דדון, וירון גדות.

נגד – 2: יעקב קורצקי, רביד פלד.

לא השתתפה - 1: דברת וייזר.

1

6. הצעה לסדר עידן למדן ונטע זיו 17.12.21 - מכרז להפעלת קורקינטים.

2

החלטה: לקיים המשך דיון בוועדת תחבורה בנושא המכרז להפעלת קורקינטים.

בעד - 8: רוני בלקין , נטע זיו, עידן למדן, רמי בר לב, דוברת ויזר , מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר.

נגד - 2: אבי גרובר , רביד פלד.

נמנע - 5: צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, ענבל דדון, יעקב קורצקי.

3

4

7. הצעה לסדר דוברת ויזר, מיכאל דורון, עידן למדן, רמי בר לב, ירון גדות 21.12.21 –
הסעות ילדים.

5

החלטה: אושר צוות היגוי (צחי שריב, דוברת ויזר, יעקב קורצקי, נציג מועצת הנוער) להכנת מתווה להסעות. הצוות יעדכן את מועצת העיר בתוך 45 יום.

בעד - 14 (פה אחד): רוני בלקין , נטע זיו, עידן למדן, רמי בר לב, דוברת ויזר , מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, רביד פלד, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, ענבל דדון, יעקב קורצקי.

6

7

8. הצעה לסדר ירון גדות 22.12.21 – תליית דגלי הגאווה ברחבי העיר בחודש הגאווה.

8

החלטה: הדיון בהצעה לסדר יעבור לוועדת סובלנות ושוויון.

9

10

11

1

9. דיון חוזר בהחלטה לפי סעיף 46 (א) לתוספת השנייה לפקודות העיריות, לפי דרישה של ראש העירייה, הצעה לסדר בנושא הקמת בית למתנדב – מרכז פעילות ומוזיאון.

2

החלטה: ראש העירייה משך את הבקשה לדיון חוזר. ימנה פרויקטור שיוביל התהליך למתווה מוסכם.

3

4

5

10. אישור הארכת הסכם שכירות ל-5 שנים נוספות בפטור ממכרז מול חברת המשקם בע"מ ברח' החשמונאים 20.

6

החלטה: אושר הסכם שכירות ופטור ממכרז לחמש שנים נוספות מול חברת המשקם בע"מ ברחוב החשמונאים 20. חלקה 199, גוש 6551.
בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

7

8

11. אישור המדיניות לעניין קמינים – נטע זיו.

9

החלטה: לבקש מהוועדה המקומית לאמץ מדיניות לא לתת היתרים לקמינים חדשים. ולהגביר את האכיפה.
בעד - 10: אבי גרובר, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא.
נמנע – 1: יעקב קורצקי.
רוני בלקין לא השתתף בדיון.

10

1

12. אישור פרוטוקול ועדת הנחות – הנחה למוסד מתנדב לציבור מיום 25.10.21.

2

החלטה: אושר פרוטוקול ועדת הנחות מיום 25.10.21 – הנחה למוסד מתנדב לציבור "זרם למשפחות".

בעד – 11 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

3

4

13. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – הרב אדלשטיין.

5

החלטה: אושר סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – רמפות הכניסה והיציאה ממורשה יקראו ע"ש הרב יעקב אדלשטיין.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

6

7

14. אישור סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 10.8.16 קריאת מתחם הכדורגל סינטטי ע"ש עמנואל שפר.

8

החלטה: אושר סעיף 2 מפרוטוקול ועדת שמות מיום 9.6.21 – רמפות הכניסה והיציאה ממורשה יקראו ע"ש הרב יעקב אדלשטיין.

בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

9

1

2

15. אישור בקשה להיתר עבודת חוץ לעובד ש.ב בהתאם להמלצת הוועדה מתאריך 17.10.21 פרוטוקול הוועדה יחולק במליאה.

3

החלטה: אושרה הבקשה להיתר עבודת חוץ לעובד ש.ב בהתאם להמלצת הוועדה מתאריך 17.10.21.
בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, רמי בר לב, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

4

5

6

16. אימוץ החלטות ועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה.

7

החלטה: אומצו החלטות ועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה:
אנדרטת בני הזוג קורמן ברחוב מוריה תקרא: "אנדרטה עירונית להנצחת נפגעי פעולות איבה"
כיכר רחוב הזית ושבטי ישראל תקרא כיכר הי"א להנצחת 11 חללי מינכן בכיכר הזית בשצ"פ שבשולי איצטדיון האתלטיקה שבין רחובות הזית והחרוב – בחלקה 77 גוש 6333.
יוקצו 50 אלש"ח עבור תכנון ההנצחה מתב"ר 1071.
תאריך היעד לחנוכת הכיכר ואתר ההנצחה יהיה בשבוע השני או השלישי של חודש ספטמבר 2022. הוועדה להנצחת נפגעי פעולות איבה פועלת מול גורמים בארץ ובעולם לעריכת טקס לצין האירוע במלאת 50 שנה לטבח הספורטאים במינכן.
בעד – 12 (פה אחד): אבי גרובר, רוני בלקין, נטע זיו, דוברת וייזר, מיכאל דורון, ירון גדות, גיא קלנר, עידן למדן, צחי שריב, בת שבע אלקובי, דני לביא, יעקב קורצקי.

8

9