



21 לפברואר 2022

אל: ראש העיר אבי גרובר
מנכ"ל העירייה ערן שוורץ

שאלתא לישיבת המועצה בנושא פרוייקט סלילת כביש החרושת

בשעה טובה ובאיחור של 3 שנים בערך, נפתח לתנועה הקטע המחודש בצד המזרחי של רחוב החרושת. במקביל, נסגרה לעבודות, חלק מהמסלול המערבי של הרחוב, אך הקטע החדש מאפשר תנועה רציפה ובלתי מופרעת מתחילת הרחוב.

פרויקט רחוב החרושת הוכרז על ידי ראש העירייה, אבי גרובר, כפרויקט הדגל של ההתחדשות העירונית.

כידוע המכרז לביצוע העבודות ברחוב החרושת, פורסם בתחילת 2019, והחברה הקבלנית הזוכה, חברת בקר משיח, זכתה בו תמורת סך של 8.15 מיליון ש"ח.

הסכום הזה התאדה לו עוד לפני שהושלמה מחצית העבודה.

סכום הפרוייקט גדל ב 130% תוך עקיפת מועצת העיר וועדת הכספים ומבלי לתת איזה שהוא הסבר כולל לסיבות לחריגה, למקורות המימון לחריגה ומבלי לקבל את האישורים הנדרשים לפי החוק.

השאלה היא:

האם נכון כי הקבלן קיבל 7.5 מיליון ש"ח ועדיין תלויה ועומדת תביעתו לקבל כ-2 מיליון ש"ח נוספים?

האם נכון כי השלמת העבודה נמסרה, ללא מכרז לחברה למשק וכלכלה של מרכז השלטון המקומי ולפי ההערכות העלות הכוללת עברה את הסכום של 20 מיליון ש"ח?

מאיזה תקציב נלקח הסכום להשלים את החריגה כאמור?

בברכה,

חברת המועצה דוברת וייזר

חבר המועצה מיכאל דורון

חברי סיעת בית