

לכבוד
אבי גרובר, ראש העיר
במייל.

אבי שלום,

הנדון: הצעת החלטה להשעיית ו/או השהיית כניסתו לתוקף של המכרז להפעלת הקורקינטים

בהתאם לפירסום בתקשורת ובעמוד הפייסבוק של העיריה זכתה חברת BIRD במכרז עירוני להפעלת קורקינטים חשמליים בעיר - שני הפירסומים מצ"ב.

לפי הפירסום בתוך מחצית השנה יוקמו 90 עמדות עגינה וייכנסו מאות קורקינטים חשמליים לשימוש שיתופי בעיר "במרחק של 200 מטרים מכל מקום מגורים בעיר" עוד פורסם כי במכרז "נעשתה הקפדה יתרה על נושאי בטיחות", ובכלל זה: טכנולוגיה מתקדמת, קסדה לכל קורקינט, מתאם לטלפון נייד על הקורקינט, כמו כן צויין שיהיו "אזורים ממותני תנועה".

בו ביום פורסם כי מחזיק תיק התחבורה בעיר, צחי שריב, לא היה שותף לתהליך, עוד צויין על ידו שהכנסת וקידום שימוש בקורקינטים חשמליים בעיר מעולם לא נדונה בועדת התחבורה וכי עמדתו במסגרת דיונים פנימיים היתה נגד הדבר.

נפתח ונאמר שאנו סבורים כי **קידום תחבורה שיתופית, ציבורית וחלופית הוא צו השעה**, מדובר באמצעי לעידוד הפחתת השימוש ברכבים פרטיים מזהמים ולטובת איכות חיים ואיכות סביבה בעיר.

יחד עם זאת, יש לייצר לשם כך תשתית בטוחה וראויה, לעודד גם את הולכי הרגל ולייצר סביבה אורבנית בטוחה לצעיר ולזקן, לוודא קיומם של אזורים המעדיפים את הולכי הרגל ונקיים מסכנות כלי תחבורה כלשהם.

בנוסף, **יש להבטיח אכיפה ברורה ומיידי (!)** כנגד מפרי חוק למיניהם, ולמרבית הצער יש רבים כאלה.

עוד חשוב לציין שתכנית האב לאופניים שנדונה לפני כחמש שנים מתעכבת משמעותית, הקישור בין הדרכים ושבילי האופניים רחוק מלהשביע רצון, הצעות להקמת שבילי אופניים שהועלו ותוקצבו בעבר נדחו, ועדיין נדחות, ברחובות המסחריים המרכזיים אין שבילי אופניים בטוחים ועוד.

בשנתיים האחרונות, ובכלל זה שנת הקורונה, היינו עדים לעוד ועוד סכנות הנובעות משימוש באופניים וקורקינטים חשמליים (כלי רכב בלתי מרושיינים), בעיר ובכלל, שליחי הוולט וכן בני.ות נוער הרוכבים על מדרכה ומסכנים הולכי רגל ולחילופין נוסעים על הכביש ומסכנים עצמם.

וכך נכתב ב'גלובס' ממש לאחרונה :

"לפי הנתונים, ב-2020 הייתה עלייה של 12% במספר הפצועים, שנובעת מעלייה משמעותית במספר הפצועים קל מ-399 ב-2019 ל-501 ב-2020 (במספר הפצועים קשה הייתה ירידה מ-187 ב-2019 ל-158 ב-2020). סך הפצועים ב-2020 הגיע ל-659.

כמו כן נרשמו עוד שלושה הרוגים בהשוואה ל-2019: **סך הכול 24 הרוגים בתאונות אופניים חשמליים וקורקינטים ב-2020.**"

עוד נכתב שם כי תאונות רבות הינן בכלי הרכב **שאינם דורשים רשיון** וכי בתאונות מעורבים בעיקר הרוכבים עצמם, אך גם משתמשי דרך תמימים, **לרבות קשישים וילדים.**

אשר על כן, להלן הצעת ההחלטה:

1. מועצת העיר מורה על השהיית ו/או השעיית כניסת המכרז לתוקף וזאת עד ליצירת תנאים בטוחים הן לרוכב והן ליתר משתמשי הדרך, ובכלל זה הולכי רגל.
2. מועצת העיר תקיים דיון בנושא במהלכו יוצגו בפניה נתונים מדוייקים אודות **מספר נפגעי תאונות הדרכים בעיר** בהם מעורבים כלי רכב בלתי מרושיינים ו/או הולכי רגל, בשלוש השנים האחרונות, לרבות מספר נפגעים.
3. כן יימסרו בדיון נתונים אלה ככל הנוגע לערים סמוכות ת"א, הרצליה, כפ"ס ורעננה ובמדד השוואתי למספר כלי רכב ואורכם **הקיים** של שבילים ייעודיים.
4. כניסת המפעיל תבוצע רק לאחר קיום דיון במועצת העיר במהלכו ייקבעו האזורים ממותני התנועה וכן אזורים שייאסרו לתנועה.
4. כניסת המפעיל תושעה ו/או תושהה עד לגיוס כח אדם מספק לצרכי אכיפת חוקי התנועה הרלוונטיים לצורך הגברת בטחונם של הרוכבים ויתר משתמשי הדרך.

בברכה,

עידן למדן
נטע זיו
מרצ-ירוקים