



5 ספטמבר, 2021

לכבוד:

מר אבי גרובר

ראש עיריית רמת השרון

במייל.

### שאלתא: אופנידן שביל השרון - מקטע הנצח-ראשונים

לפני כשנה נתברר כי המקטע שבנדון (נצח-ראשונים, כחלק מ"שביל השרון") יעבור בגדה הדרומית של דרך הראשונים.

עניין זה הביא להתנגדויות רבות של תושבים בעיר שהעלו שורה של טענות והסתייגויות וביקשו להבין מדוע תועדפה תכנית זו על פני אחרת, מה היו החלופות, מי היו הגורמים בעיריה שידעו על התוואי או אישרו את ביצוע המקטע דווקא באופן הזה. בין הבעיות שהועלו: מעבר השביל בצמוד לבתים פרטיים ולכניסה לחניות; מעבר בצמוד לחניית רכבים ציבורית (מבנה הדואר) - אלה מהווים סיכון ממשי לחיי אדם. כמו כן העלו טענה בדבר העובדה שלפי התכנית תהיה כריתה משמעותית של עצים ותיקים מאוד; הקטנת שטחי הגינון שכיום מהווים מוקד להפחת זיהום וטענות נוספות.

בעקבות הפניות וההתנגדויות, ולבקשת חברי מועצה ותושבים, כונסה ועדת התחבורה בראשות צחי שריב יחד עם נציגות אופנידן, הן חברי ועדה והן תושבים הציגו את מכלול הבעיות אלא שתשובות ממשיות לא ניתנו.

יחד עם זאת תחושת התושבים היתה, בסוף הדין, כי הטענות ייבדקו בתשומת לב למול אופנידן לרבות בדיקת חלופות אחרות ויהיה עדכון בועדה.

לא למותר לציין, מקטע הנצח הסתיים לו ממש לאחרונה, לאחר **עיכובים משמעותיים ביותר**, ונדמה שיש מספר בעיות שניתן ללמוד מהן - ומכאן החשיבות לבחינה ראויה של המקטע הנוכחי.

מן הראוי לתת הן לוועדת התחבורה והן לתושבים התייחסות ומענה אודות בחינת החלופות האפשריות, יתרונה וחסרונה של כל חלופה.

לפי הפירסומים העבודות על המקטע אמורות להתחיל ממש עכשיו, רבעון רביעי 2021 ולהסתיים ברבעון הראשון 2023, ונדמה שזו הזדמנות אחרונה לתכנון או שיפור ומכאן השאלתא.

### להלן השאלות:

1. האם נבחנה או נבחנת חלופה אחרת לביצוע המקטע הזה לבקשת התושבים או ביוזמת ובקשת העיריה? אם לא, למה? אם נבחנה ונדחתה מה הנימוקים?
2. האם בוצע תכנון מחודש למקטע? אם כן, מהו? מדוע התכנון המחודש, ככל שקיים או נבחן, לא הועבר, לכל הפחות, להצגה בועדת תחבורה שלא לומר שיתוף ציבור?
3. האם העבודות אכן אמורות להתחיל ברבעון הנוכחי? כיצד תוודא העיריה השלמת ביצוע במועד הנקוב?
4. מדוע אין יכולת לתכנן את השביל בגדה הצפונית של דרך הראשונים ע"ח נתיב בהנחה שהמטרה לעודד שימוש באופנים? מדוע לא לשקול ביצוע של שני נתיבים למקטע זה דוגמת הנהוג בת"א ברחובות מעין אלה? מדוע לא נשקל חיבור לאורך שבטי ישראל עד לזית מתוך מחשבה והזדמנות לסלול חלק מ"סובב רמת השרון" ולחבר ציר זה?
5. האם יש יכולת להימנע מכריתת עצים ושמירתם באופן שיבטיח צל והגנה למשתמשי הדרך? מנסיון בצירים שנבנו כמה עצים מתווספים ומתי הערכה שיתנו צל והגנה מפיח ורעש כמו העצים הקיימים?
6. האם ההיתר למקטע הנוכחי נחתם?

בברכה,

גיא קלנר

עו"ד עידן למדן

חברי מועצת העיר