

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29

פרטיכל מס' 16 מישיבת מליאה שלא מן המניין
אשר התקיימה ביום שלישי 17.11.2020 א' בכסלו תשפ"א

משתתפים :

- עו"ד אבי גרובר - ראש העירייה ויו"ר
- מר ערן שורץ - מנכ"ל העירייה
- מר יעקב קורצקי - חבר מועצה, סגן ראש העיר
- מר רביד פלד - חבר מועצה
- גב' בת שבע אלקובי - חברת מועצה
- מר דני לביא - חבר מועצה
- פרופ' נטע זיו - חברת מועצה
- מר רוני בלקין - חבר מועצה
- מר רמי בר לב - חבר מועצה
- מר ירון גדות - חבר מועצה
- מר גיא קלנר - חבר מועצה, סגן ראש העיר
- מר עידן למדן - חבר מועצה
- מר עופר קליך - חבר מועצה, משנה לראש העיר

צוות מקצועי:

- עו"ד מיכה בלום - יועץ משפטי
- מר ניסים בן יקר - מבקר
- מר גידי טביב - גזבר
- אדר' עירית טלמור - מהנדסת העיר
- מר אבי פדלון - מרכז נושא תנועה ותחבורה ציבורית
- מר רביע עמריה - יועץ תנועה מומחה לעירייה

אורחים:

- גב' עדי קין קרני - נתיבי איילון

1 מר אילן הכט - נתיבי איילון

2

3 מוזמנים בזום:

4 מר איתמר בן מאיר - מנכ"ל נתיבי איילון

5

6

7 סדר יום

8 1. אישור נתיב תחבורה ציבורי ברחוב סוקולוב

9

10 פרטי כל

11

12 1. אישור נתיב תחבורה ציבורי ברחוב סוקולוב

13

14 מר אבי גרונר: ערב טוב, ישיבה שלא מן המניין מס' 16, הישיבה הזאת תעסוק בנת"צ

15 בסוקולוב, פרויקט שמתגלגל לא מעט שנים. ב2016 אני חתמתי על ההסכם.

16 למיטב זכרוני זה לא בא לישיבת מועצה. ואני חתמתי על ההסכם. אנחנו

17 עומדים היום בנובמבר 20 ואנחנו צריכים לבוא לדון ולהחליט לאן אנחנו

18 הולכים עם הפרויקט הזה. אני מציע שבתור התחלה עדי תציגו את הפרויקט

19 תראו איפה אנחנו עומדים מבחינת הפרויקט. ואחרי זה אנחנו נמשיך משם

20 את הדין.

21 גב' עדי קין קרני: רגע לפני שאני אציג את הפרויקט, יש לנו הזדמנות לאיזה שהיא פרמיירה

22 קטנה היום בדקה לשמונה, עולה בעצם פרסומת בחדשות אני מציגה לכם

23 את זה על מהיר לעיר, איפה אנחנו נמצאים. זה היה ככה משהו קצר.

24 מר רביד פלד: מה שעשיתם זה נראה שוויץ.

25 מר רמי בר-לב: זה רץ בטלוויזיה כבר נכון? כן. זה רץ בטלוויזיה.

26 גב' עדי קין קרני: כן. זה מהיום, מלפני דקה. ומה שחשוב להגיד ש"מהיר לעיר", אם היינו

27 פה במועצה ודיברנו לפני ארבע שנים, חתמנו ב2016, אנחנו במקום אחר

28 היום לגמרי. "מהיר לעיר" כבר בשלוש עשרה רשויות לביצוע. אנחנו

1 מדברים על רשת, אני לא בטוחה שאתם זוכרים, אבל המפה שאז הראנו
2 הייתה הרבה יותר מצומצמת. המצב השתנה. הרשויות היום, אם בעבר
3 אנחנו פנינו וביקשנו לייצר עוד נת"צים, באים אלינו היום ומבקשים רשויות
4 שצריך עוד ועוד נתיבי תחבורה ציבורית, שבילי אופניים והסדרת מרחב
5 עירוני. כי אין ברירה. המצב הולך להחמיר מבחינת כלי הרכב, מבחינת כמות
6 הרכבים שהולכת לעלות על הכביש. ואין לנו ברירה אלא לתת היום לעבוד
7 ולייצר, לתכנן ולבצע העדפה לתחבורה ציבורית כדי שמחר בבוקר תהיה
8 לכולנו איזו שהיא אלטרנטיבה אחרת מלעמוד בפקק שעה ושעתיים ביום.
9 אז כמו שאמרתי קודם בשלושה עשרה רשויות אנחנו בביצוע. אני קצת ארוץ
10 על זה מהר. בכפר סבא ביצוע מאוד מסיבי של נת"צ שמאלי לאורך כל ויצמן.
11 בהרצלייה חלק כבר בוצעו שבעת הכוכבים נת"צ שמאלי, מיכאלי הרכבת
12 בביצוע ואנחנו ממשיכים גם לבן גוריון ויתר העיר, הציר שמתחבר פה
13 לסוקולוב, הוד השרון, כל רמתיים נת"צ לשני הכיוונים ושביל אופניים, בני
14 ברק גם כל העיר בביצוע. רמת גן הולך להיפתח בסוף החודש נת"צ מאוד
15 משמעותי מול קניון איילון, גם נת"צ שמאלי שייתן עדיפות לנושא התחבורה
16 הציבורית. שביל אופניים בסטנדרט מאוד גבוה. גם ברחוב בן גוריון, קריית
17 אונו, נת"צ שנפתח כבר לתנועה בבן גוריון. אפשר לראות גם את הסככות
18 שתיכף אני אציג לכם של "מהיר לעיר" עם רכבי הפרויקט. לוי אשכול עכשיו
19 בביצוע, גם נת"צ שמאלי, מבטלים את הכיכרות לאורך הפרויקט ובעצם
20 מייצרים פה העדפה לתחבורה ציבורית. פתח תקווה נת"צ בדרך רבין, לשני
21 הכיוונים עם שביל אופניים. ראשון לציון, גם בהסתדרות, בתקומה, אנחנו
22 גם פותחים בסוף החודש עוד פרויקט בתקומה. בת ים יוספטל וקוממיות
23 וחולון. אני ממשיכה רמלה לקחו את זה צעד קדימה. סגרו לגמרי את הרחוב
24 שהוא מול השוק והוא הולך להיות נת"צ, רחוב תחבורה ציבורית אך ורק
25 להולכי רגל לתחבורה ציבורית. הרכבים יעשו מעקף ופשוט ייסעו ממעקף
26 מסביב. הולך להיות פה מדרחוב מדהים, מדרכות רחבות ושבילי אופניים,
27 בלוד גם פרויקט מאוד מסיבי, יש פה את דוד המלך שהגענו לביצוע כרגע,
28 בסוף אנחנו, במקום אחר לגמרי. הפרויקט יצא לדרך רובו בביצוע, מדברים

1 עכשיו על מהיר לעיר שלב ב'. שלב ב' רשויות מבקשות כבר להוסיף עוד רשת
2 של נת"צים. אם חתמנו על מאה שישים וארבע קילומטר ב2016, היום אנחנו
3 בוחנים כבר עוד ארבע מאות קילומטרים נוספים, של נת"צים. בסוף כל
4 המטרופולין הולך להיות מרושת עם נתיבי תחבורה ציבורית. הבינו שאין
5 דרך אחרת ואנחנו רגע נדבר על רמת השרון. אז ציר סוקולוב, אני רגע אדבר
6 על הרציפות. הוא מתחבר בהרצלייה לבן גוריון כשאנחנו מדברים על אותם
7 לוחות זמנים, של שנתיים תכנון ויציאה לביצוע. יש פה גם אפשרות להקדים
8 ולעשות קידום זמינות לתשתיות כבר לפני. גם מחלף שבעת הכוכבים יהיה
9 בביצוע על ידי נתיבי ישראל. סליחה. הכפר הירוק. הכפר הירוק. ואנחנו
10 רואים שאנחנו מדברים על אומדן, מה שחתמנו כשמונים מש"ח ועוד תוספת
11 תמריצים של עשרה מש"ח ובסוף.

12 **מר גיא קלנר:** את יכולה רגע להתעכב על מה זה עוד כולל שמונים מש"ח? שאלנו לא כל כך
13 הבנו. זאת העבודה הפרקטית שמבוצעת כדי לסלול או ?

14 **גב' עדי קין קרני:** נכון. זאת העבודה שמבוצעת התשתיתית. ההצעה שאנחנו מציעים עכשיו
15 היא קצת יותר רחבה ממה שחתמנו. ואנחנו נצטרך לעדכן את האומדן.
16 להתחיל לתכנן ולעדכן את האומדן. אני מניחה שכן תהיה איזה שהיא עליה
17 באומדן. כמובן שזה ממומן במאה אחוז על ידי משרד התחבורה. גם
18 התמריצים ואנחנו מדברים על הכול. בעצם על רחוב חדש. במקרה הזה של
19 סוקולוב, זה רחוב שכולל מדרכות רחבות. שבילי אופניים תיכף אני אגע
20 בפרויקט. ולשאלתך מה זה כולל, זה כולל כמה רכיבים. בתשתית, זה כמובן
21 סלילת נתיבי התחבורה הציבורית, שבילי אופניים לכל הדרך, תיכף נראה
22 את החתך המוצע פה בסוקולוב. שדרוג מרחב עירוני, בסוף מי שנוסע
23 באוטובוס הוא קודם כל הולך רגל. זה חשוב היום לתת עדיפות להולכי הרגל,
24 להנגיש את המדרכות, לעשות מדרכות רחבות ולשדרג אותם שיהיו
25 בטיחותיים ותחנות חדשות לכל הפרויקט. תיכף תראו אותם וגם תפעול. כל
26 נושא של הוספת קווים, של תוספת תדירות. עשינו איתכם שיתוף ציבור
27 לתושבים שלכם. שלושה מפגשים מאוד מוצלחים עלו הרבה מאוד תובנות.
28 חלק כבר נשלח לתקצוב. ליישום 2021, משרד התחבורה תומך בתוספת

1 שירות ברמת השרון, כמובן שזה הולך ביחד עם קידום נת"ע. זה הולך ביחד
2 צריך לתת העדפה לתחבורה ציבורית בתשתית. ונוכל גם לתגבר עוד
3 אוטובוסים וניהול אם זה אכיפה. אם זה העדפה ברמזורים חכמה, ותמרור
4 וסימון צירי העדפה. מבחינה תפעולית, הכוונה תפעול בתשתית
5 האוטובוסים, במערכת האוטובוסים. אז קישוריות לסינמה סיטי, קו החדש
6 101 שכבר נשלח לתקצוב לבקשתכם. חיזוק תדירות בשעות פעילות בקווים
7 הקיימים. קו 1 וקו 27. חיבור נווה גן למרכז העיר ושיפור שירות מזרח מערב
8 בעיר. אני לא אצלול כאן לתוכנית התפעולית. אם תרצו בהמשך בשמחה.
9 ומה שאנחנו בעצם רוצים לבצע פה בעיר, מעבר ליצירת נתיבי תחבורה
10 ציבורית, שבילי אופניים, משדרגים את המרחב, חידוש ושדרוג תשתיות.
11 במסגרת הפרויקט שאנחנו נראה אותו. מדובר גם על הטמנת רשת חשמל.
12 הצבת סככות אוטובוס מתקדמות. מסדירים את המדרכות. כמובן תאורה
13 חדשה, בפיתוח וגינון נופי בסוף שתהיה הצללה. שיהיה נעים ללכת ברחוב,
14 לנסוע באופנים, ואם זה להמתין לתחבורה הציבורית התחנות שקיימות
15 בארץ, תוכננו בעבר לאו דווקא מנקודת מבט של הנוסע. הרבה פעמים הם
16 היו משיקולי שטח פרסום, או שיקולים כאלה ואחרים. התחנות ספציפיות
17 של "מהיר לעיר" שתוכננו וכבר הוצבו כבר הראשונות בקריית אונו ומוצבות
18 ביתר הערים עכשיו לפי הפתיחה לתנועה. תוכננו במבט של הנוסע שייתן
19 כמה שיותר הגנה משמש, מגשם, ושיהיה נוח ונעים להמתין בסככות. אנחנו
20 רואים את הסככות החדשות שמכבדות את הנוסע. זה כבר לא רק למי שחייב
21 לנסוע. זה מחבק את הנוסע נעים להמתין בתחנה הזאת. אנחנו מדברים על
22 שילוט משולב חכם. אפשר לחבר אגב את השילוט הזה למוקד 106 ולעשות
23 גם שימושים נוספים באותו שילוט אם זה מצלמות אבטחה, הודעות לציבור.
24 אם יש איזה שהוא אירוע ברמת השרון אפשר לפרסם את זה כאן ולבסוף
25 ללחוץ לראות איך להגיע בתחבורה ציבורית. יש פה אפשרויות וכמובן כל
26 מערכת הקווים של התחבורה הציבורית. המצב הקיים כרגע, בסוקולוב,
27 אנחנו מדברים על שני נתיבים לכיוון לרכב הפרטי, ויש לכם חניה אחת
28 באלכסון בצד אחד, ובצד השני חניה בתוואי, מדרכות צרות יחסית. התכנון

1 הראשוני שלנו, הוא לא תכנון היטיב בסוף שהבנו יחד עם העירייה עם
2 המרחב הציבורי, עם הולכי רגל, לכן ההצעה שלנו פה ביחד אחרי הרבה
3 דיונים עם העירייה, היא הצעה הרבה יותר רחבה שקודם כל תדאג
4 לתושבים, להולכי הרגל, לבעלי עסקים, לרחוב משגשג ושופע שנעים ללכת
5 בו עם שביל אופניים ולכיוון דרום, מסלול לרכב פרטי, מסלול לתחבורה
6 ציבורית ומדרכות רחבות שזה חלק מאוד חשוב בפרויקט. להחזיר בסוף את
7 הולכי הרגל לרחוב. אנחנו גם רואים היום עם הקורונה אבל גם בכלל, מגמה
8 אדירה של יותר נוסעים באופניים, ורואים בעולם היום את קצב הגידול של
9 נוסעי האופניים בהתאם לתשתיות. צריך תשתיות של אופניים כדי שאנשים
10 יוכלו לוותר על הרכב ובטח לנסיעות הקצרות וגם לעבודה בחלק מהמקרים,
11 לעשות שימוש באופניים. אז פה זה עוד שיקוף של בעצם המצב הקיים,
12 והתכנון הקודם, לא ניכנס. אני לא חושבת שזה הדיון להיכנס בעצם לחתכים
13 אבל כן אתם מקבלים פה את תמונת המצב של מה שאנחנו מציעים. ויש פה
14 הדמיה של הנת"צ ביחד עם שביל אופניים, מדרכות רחבות, כמובן עם גינון.
15 זו רק הדמיה אבל לשם אנחנו מכוונים והולכים, כמובן שיהיו פה רמזורים,
16 זה עוד בתכנון, אנחנו בתכנון מאוד ראשוני.

17 **מר אבי גרובר:** אני חושב שמה שחשוב לשים לב, זה שכולם נורא בפחד מפתח תקווה עם
18 הקירות האלה שנהיו באמצע הרחוב, זה אנחנו לא בכיוון אפילו.

19 **גב' עדי קין קרני:** אנחנו מכוונים ההיפך.

20 **מר אבי גרובר:** זה נת"צ אחר לגמרי. זה לא מייצר את אותה מכלאה הזאת באמצע שאנשים
21 גם נורא מסוכנת. גם יש פה שביל אופניים. פשוט אנשים פנו אלי. ואמרו לי
22 מה שבפתח תקווה וכל זה. אפשר לראות פה גם את שביל האופנים, גם נתיב
23 שנוסע באמצע בלי הפרדות. זאת אומרת זה משהו שהוא זורם.

24 **פרופ' נטע זיו:** איזה לקח הופק מפתח תקווה?

25 **גב' עדי קין קרני:** אז הופקו גם בנושאי מעברי החצייה. היו שלושה מעברי חצייה, זה גורם
26 יותר להולכי רגל לחצות באדום במעברי חצייה עכשיו רק שני מעברי חצייה
27 רציפים. גם מבחינת שדה ראייה, כמו שראש העיר ציין, יש כל הלקחים
28 שהופקו מיושמים למעשה כאן. בטיחות יש שתי ועדות לאישור נת"צ שמאלי

1 ברשות משרד התחבורה ובסוף מנכ"ל משרד התחבורה ובסוף הנת"צים
2 מתוכננים אחרת ממה שתוכנן. ואנחנו להיפך, דואגים למרחב האורבני
3 העירוני. זה לא מסלול מופרד. קודם זה היה נת"צ. מסלול מופרד לשני
4 הצדדים וכן הייתה הטעיה בחצייה, במעבר חצייה על מי שחצה באדום שם
5 בעצם. ופה זה לא המצב.

6 **מר רביד פלד:** אבל גם פה. מי שירצה לחצות יחצה.

7 **גב' עדי קין קרני:** לא. פה זה אותו דבר מבחינה.

8 **מר רביד פלד:** איך את חוסמת אותו? הרי מה עשו בפתח תקווה. חסמו אותו עם סוג של
9 קירות. פה מי שירצה לחצות יחצה.

10 **גב' עדי קין קרני:** אז אני אסביר רגע את ההבדל. בפתח תקווה היה לך מסלול לכיוון אחד.

11 עוד מסלול לשני הכיוונים ועוד מסלול לכיוון השני וזה מה שבלבל את הולכי
12 הרגל. פה מבחינת כיוון הנסיעה זה בדיוק כמו שמתנהלים היום. יש לך שני
13 כיוונים לדרום, שני כיוונים לצפון. זה אותו דבר. אז הבלבול שחל שם לא
14 קיים פה כי התכנון הוא שונה לגמרי. זה נת"צ וזה נתיב תחבורה ציבורית
15 פשוט בצד השמאלי כמו שקיים היום. פשוט אחד מהם מוקצה.

16 **מר רמי בר-לב:** אחת הבעיות המרכזיות במה שאת אומרת. ואני הראיתי את זה לראש

17 העיר, שנת"צ הוא נת"צ שמאלי והדלת שלו נפתחת גם ימינה אז יש יותר
18 חציות ואחד הדברים שצריך לעשות בעניין הזה זה באמת לרמזר את
19 הצמתים האלה שהם יהיו בשליטה של האזרח ולא של התחבורה. התושב
20 יורד, לוחץ על כפתור ואז נדלק רמזור אדום שלא ייתן למכוניות לדרוס
21 אותו.

22 **גב' עדי קין קרני:** אז כל הצמתים באזורי תחנות מרומזרים לחלוטין, ובטיחות זה ההיבטים

23 הכי חשובים שאנחנו מקפידים עליהם במהלך התכנון, ובהחלט אתה צודק.
24 לכן הדגשתי שפה גם באמת אין רמזורים וההדמיה היא מאוד ראשונית,
25 כמובן שיהיה פה רמזור. אנחנו מדברים על כמה שלבים. שלב של קידום
26 זמינות, להתחיל לעבוד על התשתיות שזה שלב שאפשר לעשות מהר יותר
27 ולהתחיל אותו כבר ב-2022, להתחיל ביצוע של התשתיות, של הטמנת
28 חשמל, של מים, ביוב, ניקוז, מה שצריך לעשות צריך לבחון, צריך להתחיל

1 לתכנן ולראות במה צריך לגעת ובמקביל לתכנן את התכנון המוקדם
2 והמפורט וזה בגדול. נת"צ מלא גם יאפשר לנו לשמר על החניות הקיימות.
3 אנחנו יודעים שזה אזור מסחרי. כמו סוקולוב, בסוף אנשים חונים בחניות
4 כפולות כמו שאנחנו רואים היום. אנחנו הולכים להסדיר את המרחב
5 ולהסדיר את הנסיעה.

6 **מר גיא קלנר:** אין לכם חניה. בצד המזרחי זה היום מעט חניה, בעתיד עם מפרצים זה עוד
7 פחות חניה.

8 **גב' עדי קין קרני:** נכון. אבל כן אנחנו משמרים בצד אחד חניה ובצד השני שביל אופניים.
9 **מר יעקב קורצקי:** ואם אנחנו רוצים לבטל על שביל אופניים, אנחנו רוצים חניות. זה כבר
10 עלה פה בשיחות. יש לנו. אני בכל אופן מעדיף את החניות, לא להרוג את
11 החניות לגמרי שגם ככה סוקולוב גוסס לגמרי. אז אני גומר אותם לגמרי. לא
12 חניות לשים בצדדים וזה, זה שטויות. אני מעדיף, אני לא יודע מה החברים,
13 שיהיה יותר חניות ולוותר על שביל אופניים מצד.

14 **גב' עדי קין קרני:** אני אשמח לעלות סוגיה.

15 **מר יעקב קורצקי:** חניות רק בצד אחד.

16 **גב' עדי קין קרני:** בצד אחד, אבל רגע אני רוצה לשאול אותך שאלה. בסוף אתה מסתכל
17 **מר אבי גרובר:** היום יש בצד אחד אופניים, בצד השני חניות. אמר יעקב בשני הצדדים
18 תשימי חניות.

19 **מר גיא קלנר:** אבל בצד ששמנו את החניות כרגע בתכנון, זה הצד שממילא הוא דל בחניות.
20 מילא היו סוללים שם את שביל האופניים. לא מצליח להבין לגמרי מה עשו
21 עם החניות.

22 **מר רביד פלד:** זאת אומרת גם מהצד השני אין מספיק חניות.

23 **מר גיא קלנר:** יש מספר?

24 **גב' עדי קין קרני:** יש חניות. צריך לתכנן את זה ולראות, תכנון ראשוני לראות.

25 **מר אבי גרובר:** סדר גודל של שמונים. זה מה שהם אמרו.

26 **גב' עדי קין קרני:** יש חניות. אבל אני רגע רוצה להראות לכם את שביל האופניים. רגע אני
27 עולה על שביל האופניים.

28 **מר רביד פלד:** וכמה יש היום?

1 **מר גיא קלנר: מאתיים.**

2 **גב' עדי קין קרני:** בסוף אתם צריכים לחשוב את מי משרת המרחב הציבורי מבחינת כמות

3 המרוויחים. חניות משמשות איקס מאוד מצומצם של אנשים במהלך היום

4 שיוכלו להחנות ליד העסקים. שביל אופניים יכול לשרת הרבה יותר אנשים

5 בזמן נתון. בסוף זה שיקול עירוני אבל כשמסתכלים לטווח ארוך ולאן

6 האוכלוסייה מתקדמת גם בכל הארץ בסוף כל מהיר לעיר שהצגנו כאן הולך

7 להיות רשת שלמה של צירי אופניים. בנוסף יהיו אופני דן. עוד פרויקט של

8 רשת אופניים, כולם יהיה להם ורק לא.

9 **מר אבי גרונר:** אבל זה משהו שתמיד אפשר להחליף.

10 **מר יעקב קורצקי:** אנחנו מאוד בעד אופניים ושבילי אופניים.

11 **מר גיא קלנר:** השאלה מה הפריוריטיס. בעולם אידיאלי אופניים, שני נתיבי תחבורה

12 ציבורית, נתיבי תחבורה פרטית, הולכי רגל ועפיפונים. כשהנדל"ן הוא משאב

13 מצומצם צריך להחליט אל פריוריטיס מה לעשות.

14 **גב' עדי קין קרני:** לגמרי, לגמרי, אנחנו ממליצים על פריוריטי מאוד ברור מבחינת משרד

15 התחבורה. רוב הרשויות אני אומרת לכם כן בחרו לקדם שביל אופניים

16 ומתעקשים לנסות כמה שיותר למצוא, לא בכל מקום הצלחנו לייצר שביל

17 אופניים, כי לא בכל מקום היה מקום. פה יש מקום לעשות את זה. בחירה

18 שלכם.

19 **מר גיא קלנר:** את יכולה להשלים עוד נתון. את סקרת את סיימת את המצגת אפשר?

20 **גב' עדי קין קרני:** כן.

21 **מר גיא קלנר:** סקרת ערים נוספות שכבר נמצאות בתוך הפרויקט ומתקדמות. יש לך את

22 הרזולוציה של הרחובות על פי דיפרנציאציה איפה זה רחובות שהם דמויי

23 סוקולוב רמת השרון משמע רחוב שהוא מסחרי, עורק מרכזי של העיר?

24 הרחוב לעומת רחובות שהם רחובות עירוניים שבהם נת"צ שמאלי שאין בו

25 חנויות. ואין בו מסחר ואין בו מרחב של שוטטות. זה עולם אחר פשוט.

26 **גב' עדי קין קרני:** נכון. אני אעבור אני אעבור איתכם על זה. פה זה רק רשויות בביצוע. יש

27 רשויות נוספות.

28 **מר גיא קלנר:** לפריקה וטעינה. ומה אם כל שאר הצרכים של

- 1 אדר' עירית טלמור: באבן גבירול בתל אביב עשו נת"צ ימני. אין בכלל אפשרות לעצור, או
- 2 חניות ליד חנות. שם כולם הולכים ברגל או נוסעים.
- 3 מר גיא קלנר: אבל גם פה בסוף אין חניות.
- 4 מר רמי בר-לב: בנת"צ ימני בכלל לא יהיה לך חניות.
- 5 גב' עדי קין קרני: נכון. אתה משמר פה את
- 6 מר גיא קלנר: נת"צ ימני בשעות... יצור חניות.
- 7 מר רמי בר-לב: אבל זה רק בערב. חניה תהיה לדיירי הבניינים רק בערב.
- 8 מר גיא קלנר: לא. סורי לא. לא בסוקולוב. היית עושה את זה על רחובות היקפיים של רמת
- 9 השרון.
- 10 אדר' עירית טלמור: זה לא ברחוב.
- 11 מר גיא קלנר: לא. אמרתי שהנת"צ אם את רוצה להעביר אותו ברחוב מרכזי בעיר, צריך
- 12 להבין מה המשמעויות ומה המחירים שאת משלמת. רוצים להכיל פה את
- 13 הכול ביחד על רחוב שלא יכול לשאת את הכול יחדיו. רוצים אופניים, רוצים
- 14 שני כיוונים. רוצים מדרכות, רוצים הכול, בסוף מה נשאר. לא נשאר כלום.
- 15 זה שמאלי, ואי אפשר לרדת.
- 16 מר יעקב קורצקי: גיא. קודם כל אתה יכול לשנות. אתה מרוויח המון אבל עכשיו. הרבה
- 17 דברים אתה מרוויח.
- 18 מר גיא קלנר: מה אתה מרוויח? אם בשמאלי היית משאיר לפחות חניה.
- 19 מר יעקב קורצקי: אנחנו משדרגים את סוקולוב.
- 20 מר גיא קלנר: שדרוג סוקולוב אתה תעשה בכל מקרה. ההתחייבות של עיריית רמת השרון
- 21 לסלילת הנת"צ אמורה לקבל מהצד השני תמיכה מסוקולוב אם זה ימני או
- 22 אם זה שמאלי. לא אמרו שזה רק בשמאלי. אם בשמאלי מילא היינו מקבלים
- 23 את מצב החניות כמעט כפי שהוא כיום אפשר היה להתווכח על זה אבל לא.
- 24 בשמאלי על פי התכנון המוצע, רוב רובם של החניות גם מתבטל, כי יש שביל
- 25 אופניים, כי יש מפרצים וכי, זאת אומרת.
- 26 פרופ' נטע זיו: לא. כי יש שביל אופניים.
- 27 מר גיא קלנר: זה שביל אופניים איפה הוא נמצא במזרחי או במערבי? אם הייתם עושים
- 28 אותו במזרחי, אז היינו משמרים את המערבי.

1 **מר אבי גרובר**: השאלה אם זה מה שנכון, אבל אתה יכול להמיר אותו
2 **מר אילן הכט**: כרגע אתה מסתכל התוויה של טווח רחוב. זה שבצד X או Y זה פשוט לא
3 רלוונטי.. זה תופס. חתך הרחוב יהיה מאוזן. אני לא חושב שיש לך היום. גם
4 חשוב להגיד שבעצם התייחסת לכל הנושא של נת"צ ימני, נת"צ שמאלי.
5 נת"צ ימני קודם כל אינו מאפשר גם חניות וזה אומר יהיה אפשר ליצור מצב
6 של בעצם החניות מחוץ לשעות פעילות הנת"צ, יהיו רחבות. יחד עם זאת זה
7 אומר שגם דורש לאפקטיביות הנת"צ... קניות. מה שהכי נכון לרחוב כמו
8 סוקולוב וגם מבחינות שעשינו בערים אחרות וגם במקרה הזה, הנת"צ הימני
9 הוא פשוט לא טוב גם לסוחרים, הוא פחות אפקטיבי, הוא גם צריך לבטל
10 פניות שהן רלוונטיות היום והמענה הכי טוב לרחוב סוקולוב הוא הנת"צ
11 השמאלי. ואני חושב שהתפיסה לגבי הצד של החניה הוא פשוט לא רלוונטי.
12 לגבי שביל האופניים התכנון שלנו גם ברחוב בן גוריון, מצפון גם מדרום
13 ברחוב משה סנה יהיה לך מערכת בעצם סלולה שביל אופניים אורכית,
14 שחוצה ומחברת את כל הערים של השרון ולתל אביב ויש לה ערך מאוד
15 משמעותי גם לתושבי רמת השרון שרוצים לבוא ולקבל ערך אחר. דבר נוסף
16 לגבי חניות, יש הרבה סקרי חניות שביצענו במסגרת הפרויקט במהלך חיי
17 הפרויקט לא בסוקולוב, אבל אפשר לבוא ולראות שתחלופת החניה ברחוב
18 וגם ברחוב סוקולוב זה לא שונה. הסוחרים באים בבוקר לפתוח את החניות
19 והם חונים כמובן.

20 **מר אבי גרובר**: זה אני יכול להגיד לך מה-1.1 אני עושה כל מאמץ שמ-1.1 ברמת השרון
21 ברחוב הראשי החנייה תהיה לשעתיים, אתה תראה תחלופה הרבה יותר
22 גבוהה ובמקום שיהיה היום מאתיים חניות שמתוכם אפקטיביות אולי
23 חמישים, יהיה לך גם אם זה ילך לשמונים, הם יהיו לך שמונים אפקטיביות,
24 ותהיה תחלופה במהלך היום. אבל עוד פעם, יש פה שאלה הקטע של החניה,
25 שביל האופניים אפשר לעשות אותו שלב ראשון, נגיד כחניות וזה משהו
26 שאנחנו נוכל לעשות אותו בכל שלב בעתיד. זה לא משהו שהוא כאילו כרגע
27 הרי אנחנו משאירים שם לשביל אופניים. העבודה לא נגמרת בזה. זה לא
28 שברגע שעשינו עכשיו את הנת"צ בסוקולוב, אין לנו יותר עבודה גם מסביב

1 לסוקולוב ובכלל. הבאנו תוכנית של חניונים, יש עוד שורה של דברים, חסכנו
2 פה שמונים מש"ח של עבודות בסוקולוב עצמו. אנחנו לא צריכים להתקמצן
3 על הרחוב הראשי שלנו, זה שקיבלנו מתנה אז אנחנו לא צריכים להוציא
4 בכלל. יש עבודות עוד שצריך לעשות מסביב. יש חניונים מסביב. נשקיע כסף
5 גם מסביב. אפשר לעשות את זה בצורה מדורגת. אפשר בשלב הראשון
6 לעשות את זה חניות. ברגע שיהיו שבילי אופניים האחרים, ברגע שיהיו עוד
7 מקומות חניה, ברגע שנראה כמה חניות צריך מסביב ועם החניונים ועם
8 הכול. אפשר תמיד להמיר אותנו לטובת שביל אופניים. אני אישית חושב
9 אנחנו תיכף נראה את לוח הזמנים ואז גם נבין שבעצם שהנת"צ יעמוד תכלס
10 הוא אמור להיות אפקטיבי ב2025. תיכף נראה את זה ולכן יש לנו המון זמן
11 עוד לחשוב בדיוק מה עושים עם זה. העיקרון של נת"צ הוא עיקרון. אני אגיד
12 לך אתה יודע מאיזה בחינה אני חושב שאנחנו לא השמאלי ולא הימני? עוד
13 פעם, אנחנו

14 **מר גיא קלנר:** הוא נכון לאוטובוסים הוא לא נכון לרחוב.

15 **מר אבי גרובר:** שנייה, אני אגיד לך מאיזה בחינה אני חושב שהוא דווקא הכי נכון לרחוב.
16 שנייה, זכותך, הכול בסדר.

17 **מר גיא קלנר:** אני עונה פה לעירית.

18 **מר אבי גרובר:** כשאני יושב בבית קפה על המדרכה בסוקולוב והאוטובוס עובר לי עלי,

19 **מר גיא קלנר:** תראה באבן גבירול. תל אביב מסתדרת עם זה גם רמת השרון תסתדר עם זה.
20 **מר אבי גרובר:** בסדר.

21 **מר גיא קלנר:** למה תל אביב לא עשתה שמאלי באבן גבירול?

22 **מר אבי גרובר:** היא עשתה אותם במקומות אחרים.

23 **מר גיא קלנר:** יפה. במקומות אחרים בהם הרחוב הוא לא רחוב מסחרי, הוא לא רחוב של
24 שוטטות ציבור. הוא רחוב יותר.. של העיר. פה הרחוב המסכן היחידי המרכזי
25 שלנו.

26 **מר אבי גרובר:** הרבה יותר ציבורי

27 **מר גיא קלנר:** יהיה ז'בוטינסקי פתח תקווה. זה הכול.

28 **מר אבי גרובר:** אבל הרבה יותר ציבור מסתובב ברחובות אחרים ולא באבן גבירול.

- 1 עו"ד עידן למדן: מה ההבדל בין הטווח הקצר לטווח הארוך? כי בטווח הקצר
- 2 מר אבי גרובר: אנחנו די ירדנו מהקצר.
- 3 עו"ד עידן למדן: שמביא את כל הערים מסביב לתוך תל אביב. לצורך העניין, ובטווח הארוך
- 4 את כבר מדברת גם על משהו אחר שמחזירים.
- 5 גב' עדי קין קרני: אנחנו מדברים כרגע על הנת"צ המלא.
- 6 עו"ד עידן למדן: יגיעו לתל אביב, איך יחזרו לא בתחבורה ציבורית, או בתחבורה ציבורית
- 7 עם... כשלא נוח לאנשים הם לא ישתמשו בתחבורה ציבורית.
- 8 גב' עדי קין קרני: אתה צודק. ולכן החלופה כוללת נת"צ לשני הכיוונים. וזה החלופה
- 9 שאנחנו ממליצים עליה אני חייבת רגע להתייחס לחניה.
- 10 עו"ד עידן למדן: הנת"צ ישר הולך על נת"צ מה שאתם קוראים הטווח הארוך?
- 11 גב' עדי קין קרני: הנת"צ הארוך לעיר. הטווח המלא.
- 12 מר אבי גרובר: שני הצדדים.
- 13 גב' עדי קין קרני: הנת"צ המלא שמשדרג לשני הכיוונים. ושביל האופניים. אני חייבת להגיד
- 14 משהו לגבי החניות. אנחנו מסתכלים על החניות היום.
- 15 מר אבי גרובר: תיכף תראו את הגנט שלהם לזמנים.
- 16 גב' עדי קין קרני: על אותם חמישים או מאה אנשים שחונים בשביל להגיע לרחוב. ואנחנו
- 17 רואים מגמה לא רק בישראל, ותיכף נעבור לנת"צים מאוד דומים לשלכם
- 18 והם בחרו נת"צ שמאלי. אם זה לוי אשכול בקריית אונו. אם זה ויצמן בכפר
- 19 סבא. הם כולם עושים נת"צים שמאליים כדי לשמור על אורח החיים של
- 20 הרחוב שלהם.
- 21 עו"ד עידן למדן: לוי אשכול בקריית אונו לא דומה לנו. לא דומה.
- 22 גב' עדי קין קרני: לוי אשכול הוא מסחרי, עם קניון במרכזו.
- 23 מר רוני בלקין: קניון זה סיפור אחר לגמרי.
- 24 עו"ד עידן למדן: קניון זה משהו אחר.
- 25 גב' עדי קין קרני: אני חושבת שויצמן בכפר סבא.
- 26 מר גיא קלנר: חייבים להבין מודל של הרחובות, הם לא אותם רחובות. זה מה שאנחנו
- 27 מנסים להגיד.
- 28 גב' עדי קין קרני: ויצמן בכפר סבא מאוד, מאוד דומה לרחוב הזה.

- 1 עו"ד עידן למדן: אם אפשר להשוות משהו זה אבן גבירול.
- 2 מר גיא קלנר: כן. משהו שדומה לסוקולוב. אין כזה.
- 3 מר ירון גדות: אין בארץ שום רחוב שדומה לסוקולוב. סוקולוב זה רחוב היחיד בארץ שכולם
- 4 עוברים ממקום למקום. כולם עוברים דרכו. מכפר סבא לתל אביב והפוך,
- 5 אין כאלה בארץ.
- 6 גב' עדי קין קרני: גם הרצל ברמלה.
- 7 מר אבי גרובר: אף אחד מכפר סבא לא בא דרך סוקולוב.
- 8 גב' עדי קין קרני: עכשיו השיקול הוא ההיפך. אמרת לעשות את זה זיבוטינסקי. על הכיפק,
- 9 אנחנו רוצים להחזיר את הרחוב תסתכלו עכשיו גם על הרחוב. זה חנויות
- 10 להשכרה. אנחנו רוצים להחזיר את הרחוב להולכי הרגל. היום המדרכות.
- 11 מר גיא קלנר: אני בעד. מה הקשר בין ימני לשמאלי. אני חושב שהימני יחזיר אותו יותר.
- 12 גב' עדי קין קרני: אז רגע, אז אני רוצה להתייחס לשקף שמה ההבדל ומה צריך לעשות.
- 13 בימני מבטלים פה פניות ימינה.
- 14 מר רוני בלקין: ימני מבטלים פניות ימינה? בואי תסבירי לי איך זה מתחבר.
- 15 גב' עדי קין קרני: אני אסביר בנת"צ ימני.
- 16 מר רוני בלקין: רחוב אבן גבירול בתל אביב זה נת"צ ימני? יש פניות ימינה?
- 17 גב' עדי קין קרני: בחלק משאירים, בחלק מבטלים.
- 18 מר רוני בלקין: לא. אין. יש לך מסלול שמראה לך. יש חיצים, חץ צהוב ישר וחץ לבן ימינה.
- 19 לכל הרחובות שרוצים לתת אפשרות להיכנס... נותנים. אם יש רחוב שלא
- 20 רוצים משום מה אז אפשר לחסום את זה. אבל כל הפניות ימינה הן פתוחות.
- 21 גב' עדי קין קרני: יש... לאכוף. ברגע שהנת"צ הוא לא.
- 22 מר רמי בר-לב: יש שלוש. אולי שלוש פניות ימינה
- 23 עו"ד עידן למדן: לא. הקטע הספציפי הזה. זה שווה.
- 24 מר רמי בר-לב: אולי שלוש פניות ימינה. יש לך בסולד.
- 25 אדר' עירית טלמור: באבן גבירול. עשרה קילומטר.
- 26 מר רמי בר-לב: סליחה. קודם כל בדיונים על הדירות, על הבניינים הגבוהים ברמת השרון
- 27 שאנחנו נתלים על אילנות גבוהים כמו תל אביב. אנחנו כולה רמת השרון
- 28 וקילומטר שמונה מאות. אז לא תמיד להביא את הדוגמאות של תל אביב.

- 1 **מר אבי גרובר :** הקטע הזה הוא אפילו שמונה מאות, הוא לא קילומטר שמונה מאות.
- 2 **מר רמי בר-לב :** עכשיו, אנחנו מדברים על קילומטר שמונה מאות בתוך סוקולוב שנדמה לי
- 3 רק שבע מאות שמונה מאות מטר.
- 4 **מר גיא קלנר :** זה הפוך התיאור במקרה הזה. כי המשמעות שלה הרבה יותר גדולה מתל
- 5 אביב שיש בה ריבוי כבישים.
- 6 **מר רמי בר-לב :** שנייה. גיא. אתה עומד להגיד שיש משקולות. יש יתרונות וחסרונות בשני
- 7 הדברים. אני מניח ממה שראיתי ובתוכנית שחלקו של הנת"צ מתחיל בימין
- 8 ואז עובר לשמאל נכון? אני טועה?
- 9 **מר אבי גרובר :** כן. אתה לא טועה. אתה צודק.
- 10 **מר רמי בר-לב :** יש רק איזה קטע של שבע מאות או שמונה מאות מטר,
- 11 **מר גיא קלנר :** הכי משמעותיים
- 12 **מר רמי בר-לב :** רגע. גיא אני מסכים איתך. אבל אני אומר שאנחנו מתעסקים היום. אחד,
- 13 אנחנו מסתכלים היום על הפנים שלנו בעוד עשר, חמש עשרה חמש או עשר
- 14 שנים. אם בעוד חמש שנים אני מעריך שתוך חמש שנים. מה שעדי אומרת
- 15 שהתעצמות התנועה ברגל והשימוש באופניים, וכפי הנראה השימוש במטרו
- 16 ובקווים תת קרקעיים השימוש בתחבורה ציבורית רק יגבר. ולכן אני לא
- 17 חושב
- 18 **עו"ד עידן למדן :** מטרו הוא רק בתכנון בחמש שנים הוא אפילו עוד לא בבנייה.
- 19 **מר רמי בר-לב :** אני לא חושב שאנחנו נצטרך להסתכל על זה
- 20 **עו"ד עידן למדן :** על המטרו אל
- 21 **מר גיא קלנר :** מטרו הוא לא כלי לרמת השרון.
- 22 **מר רמי בר-לב :** אני אומר שהשימוש בתחבורה ציבורית ילך ויתעצם ולכן השיקול אם יהיו
- 23 שמונים חניות או מאה חניות הוא לא שיקול. הוא לא עומד על אותה
- 24 משקולת.
- 25 **גב' עדי קין קרני :** בעוד שלושים שנה הולכים להיות פה פי שניים תושבים.
- 26 **מר רמי בר-לב :** שלושים שנה אני כבר לא אהיה פה.
- 27 **גב' עדי קין קרני :** אני מדברת על עשרים, שלושים, אחרי זה ארבעים, ואחרי זה חמישים.
- 28 הולכים להיות פה שמונה עשר מיליון תושבים. מדינת ישראל כבר הבינה

1 שלשמונה עשר מיליון תושבים. חברים, אין מקום בכבישים. כולם הבינו את
2 זה ואם אנחנו נמשיך להסתכל על הרכב הפרטי. אין כל העולם לא רק שהוא
3 לא ממשיך לתת חניות בציר הראשי. הם סוגרים בכלל פנייה של כלי רכב.
4 **מר גיא קלנר:** אני דיברתי ספציפית לחניה. יש לי סדרה של טיעונים אבל אני אחכה בתורי
5 לדבר. לא רק החניות.

6 **גב' עדי קין קרני:** אז אני רגע משלימה את זה. אז אני משלימה רק לגבי החניות. זה לא רק
7 עניין של חניות, לא יהיה אפשר להתנייד עם הרכב הפרטי לעבודה מבינים
8 את זה. משרד התחבורה מבין את זה. האוצר מבין את זה. ההפסד למשק
9 בגין הפקקים עוד שלושים שנה הולך להיות שבעים וחמישה מיליארד
10 שקלים בשנה, ולכן אנשים יעברו לתחבורה ציבורית. אנחנו צריכים לספק
11 להם עכשיו את התשתית הזאת. זה כל מיני חלופות לרכב הפרטי. זה שבילי
12 אופניים וזה הליכה מדברים הרבה עליה, ולכן צריך ליצר פה תשתית טובה
13 ותחבורה ציבורית

14 **עו"ד עידן למדן:** לקחתם בתכנון את תוכנית לב העיר דרך אגב?
15 **מר רמי בר-לב:** לב המושבה.

16 **אדר' עירית טלמור:** כן.

17 **עו"ד עידן למדן:** את תוכנית לב העיר לקחתם פה בתכנון עם כל החניות?
18 **אדר' עירית טלמור:** אנחנו לקחנו בחשבון.

19 **גב' עדי קין קרני:** ולכן התיאום הוא באמת עם העירייה שיודעת לשלב את התוכניות שלכם
20 עם מרכז העיר.

21 **מר אבי גרובר:** מסביב אנחנו נעשה חניון.

22 **גב' עדי קין קרני:** אני אסביר. נת"צ עם פניות ימינה הוא לא יעיל מכמה סיבות. קודם כל
23 הרכב הפרטי יכול לנסוע כדי לפנות ימינה והוא משתלב עם הנת"צ והוא לא
24 אפקטיבי. ככל שנרצה להוסיף לכם שירות כדי שיהיו לתושבים תדירות
25 גבוהה

26 **מר רוני בלקין:** את אומרת שהוא מאט את תנועת התחבורה הציבורית.

27 **גב' עדי קין קרני:** הוא גם מאט, הוא גם.

28 **מר רוני בלקין:** זה בראיית התנועה את אומרת אני בראיית התנועה התחבורה הציבורית

- 1 לא אוהבת את זה כי זה מפריע לי.
- 2 **גב' עדי קין קרני:** בוודאי.
- 3 **מר רוני בלקין:** מאותו רגע שום דבר לא מעניין אותי יותר.
- 4 **גב' עדי קין קרני:** אז הוא לא יעיל.
- 5 **מר רוני בלקין:** אני לא אוהב כמו שנקרא יש קונים מוכרים. עכשיו, זה אי אפשר כשאתה
- 6 עושה קונים מוכרים, אתה מציג רק את. אי אפשר והבנתי שבאת למכור לי
- 7 נת"צ שמאלי. זה בסדר. עזבי עדי, זה בסדר. אבל ההגינות מן ההגינות היא
- 8 כשאתה שם את בעד ונגד אתה שם את הכול. עכשיו בסדר שאת באה בראיית
- 9 התחבורה הציבורית.
- 10 **גב' עדי קין קרני:** זה רשום אפילו במצגת.
- 11 **מר רוני בלקין:** וכל מה שמעניין זה איך השקף לתחבורה ציבורית.
- 12 **מר גיא קלנר:** הוא אומר אני אולי מוכן לקבל מחיר של האטה של התחבורה הציבורית. זה
- 13 מה שהוא אומר.
- 14 **מר רמי בר-לב:** היא שמה לך את
- 15 **פרופ' נטע זיו:** מה הטעם. כל הזמן יפנו ברחובות העיר?
- 16 **מר גיא קלנר:** כי בסוף יש כמה צרכים לרחוב הזה לא רק עניין התחבורה הציבורית. אז אם
- 17 אני צריך לאזן בין כל האינטרסים כולם.
- 18 **פרופ' נטע זיו:** אבל אתה מדבר על פנייה אחת.
- 19 **מר גיא קלנר:** אני מדבר על פנייה ואני מדבר על חנויות ואני מדבר על שוטף, ואני מדבר על
- 20 מהירות הולכי הרגל ואני מדבר על הבטיחות.
- 21 **מר אבי גרובר:** אני לא מצליח להבין מה אתה מרוויח בנת"צ הימני. אני כאילו לא מצליח
- 22 להבין. אתה אומר למעשה, ארבע שעות ביום יהיה נת"צ כל השאר זה נתיב
- 23 להולכי רגל, בוא נעשה קטע, נקבל רחוב שלם, שני רחובות לתחבורה רגילה
- 24 ארבע שעות ביום זה יהיה נת"צ.
- 25 **מר גיא קלנר:** לא. אני אומר את הדבר הבא.
- 26 **עו"ד עידן למדן:** בשעות העומס.
- 27 **מר גיא קלנר:** אני אומר שרחוב סוקולוב אני אומר שרמת השרון ורחוב סוקולוב זה מקרה
- 28 אני לא יודע אם ייחודי אבל מאוד, לא ייחודי בלעדי אבל מאוד מיוחד. אנחנו

- 1 עיר קטנה עם רחוב מרכזי בודד שמהווה ציר תנועה
- 2 **מר אבי גרובר :** שני רחובות אבל בסדר.
- 3 **מר גיא קלנר :** בסדר אוסישקין הוא לא ברמת התנועה שלו לסוקולוב.
- 4 **עו"ד עידן למדן :** כי זה גם רחוב בין עירוני.
- 5 **מר אבי גרובר :** אולי בגלל זה יותר מצליח.
- 6 **מר גיא קלנר :** הרחוב הבין עירוני היחידי שלנו. הוא אחד משני הרחובות המרכזיים
- 7 הבודדים שלנו, הוא מהווה ציר תנועה מרכזי עבור תושבי רמת השרון ועבור
- 8 התנועה החולפת. בתוך הרחוב הזה אנחנו אמורים לשרת כמה וכמה
- 9 אינטרסים עבורנו קודם כל, עבור רמת השרון. עבור התושבים, הסוחרים,
- 10 הולכי רגל, הנוסעים ברכב והנוסעים באופניים. כל כולם. עכשיו, אני לוקח
- 11 את כל הפיילה הזאת ואני אומר רגע, איך בנדל"ן המצוי, נדל"ן רחב הכביש,
- 12 מה אני עושה, איזה פריוריטיס אפשר לעשות בתוך התהליך הזה ואני חושב
- 13 שפריוריטי קודם כל האסטרטגים כרגע שאתם מציגים ובקטע הזה אני
- 14 מתכוון למה שרוני אמר, אתם מיינדד ובסדר גמור לצורך של הנת"צים
- 15 בתחבורה הציבורית. אני מכניס, אנחנו הכוונה מכניסים פנימה עוד משתנים
- 16 ובמשקולות אחרים. עכשיו, אתם רוצים תחבורה ציבורית זורמת כמה
- 17 שיותר מהר בהיקפים כמה שיותר גדולים בכל תוואי שטח.
- 18 **גב' עדי קין קרני :** ולדאוג להולכי הרגל.
- 19 **מר גיא קלנר :** בוודאי. אבל אתם בסוף הדעה שלכם לעולם יש לה מטרה, והמטרה שלה היא
- 20 לפרוס רשת כבישים של נת"צים וזו התכלית העיקרית שלכם ולידה יש
- 21 ספיחים נוספים כמובן בטיחות והולכי רגל ועירוניות וחנויות וכו'. אנחנו
- 22 שמים את זה בין שאר האינטרסים שלנו, כשאני מוסיף לזה שאנחנו חיים
- 23 בעיר רמת השרון. עם הרחוב הבודד וכו'. הסיפור רק מסתבך. אני חושב
- 24 שבעיר הזו הפריוריטיס זה היו צריכים להיות שלי. זה אומר איך אני כן
- 25 עושה נת"צים ברמת השרון, אבל במחיר הציבורי הנמוך ביותר שאני צריך
- 26 לגבות מהעיר על כל מרכיביה. אני מסביר. אני חושב שאם נאפשר פלטפורמה
- 27 עירונית תחבורתית שבה אני נותן לכם מה שאתם צריכים וזה תנועה זורמת
- 28 של אוטובוסים בשעות הלחץ של העירוניות הנורמטיבית, שזה אומר שעות

1 הבוקר ושעות אחרי הצהריים ערב, ובשאר הזמן הנתיב הזה הוא לא נת"צ,
2 ואפשר להחנות בו ואפשר לפרוק בו סחורה, ואפשר לרכב פרטי לנסוע בו,
3 כאשר תבינו רגע, אני לא יודע אם ראיתם את זה, דיברתי על זה אתמול עם
4 אבי, בתוכנית הזו על אף שעברנו כמה גלגולים של התוכנית, עזבו רגע את
5 ימני שמאלי וחניות, כי זה בעיני חשוב אבל פחות. בתוכנית הזו יש לנו מסלול
6 רכב פרטי אחד. אחד בחלקים מרכזיים בתוך ציר תנועה הזה גם צפון וגם
7 דרום. זאת אומרת אנחנו מגיעים למצב שנת"צ שמאלי עם כל המשמעויות
8 של נוסעים יורדים במרכז הכביש, כן מגיעים לחניות, לא מגיעים לחניות,
9 לא יודע, חניות דיברנו. נתיב תנועה של תחבורה פרטית אחד לא משנה שחלק
10 מהמקומות זה מתרחב לשניים, אבל וואנס בחלק מהמקומות זה אחד, זה
11 מה שירחיב את הפקקים.

12 **גב' עדי קין קרני:** היום אין לך מקומות שחונים כפול? למשל בציר הזה. היום בהרבה
13 משעות היום

14 **מר רמי בר-לב:** דווקא טוב שיש לך, זה מאט את התנועה
15 **מר גיא קלנר:** נו בחייאת רמי. נתיב תנועה.

16 **עו"ד עידן למדן:**..עם מקומות חניה באלפי מקומות חניה בנית. איך אתה מכניס את כל זה?
17 **גב' עדי קין קרני:** היום חלק גדול משעות היום הוא מתפקד בנתיב אחד. אנחנו מסדירים
18 את הרחוב חניה אלכסונית שקיימת היום, היא פוגעת בזרימת התנועה וברוב
19 שעות היום מתפקד לך היום בפועל נתיב אחד. זאת אומרת אתה לא הולך
20 בהכרח להחמיר את המצב.

21 **מר גיא קלנר:** עדי אני חושב שאת מחמירה עם המצב, על אף שבהחלט בחלק מהמקומות
22 יש לנו חנויות כפולות, זו מגמה שמתמודדים איתה פה באמצעות אכיפה.
23 יהיו פה כלים נוספים במסגרת מצלמות וכו'. עדיין רוב נפח התנועה שעובר
24 היום ואף יגבר על אף כל המגמות הציבוריות של התחבורה הציבורית וכו'.
25 אני לא חושב שבטווח של חמש שנים. אני חושב שבטווח של חמש עשרה,
26 עשרים שנה, כי המטרו והכלים הכבדים יותר הם אלה שיעשו את השינוי
27 האסטרטגי במפת התחבורה. לא שבילי האופניים, ולא אוטובוסים, ולכן
28 אנחנו נמצא את עצמנו בטווח הזמן הבינוני, של עוד חמש שנים עד חמש

1 עשרה שנה וזה עשור, שיכול להיות פה סיוט. יכול להיות פה סיוט תחבורתי
2 יכול להיות פה סיוט שהרחוב לא ישרת נכון את המטרות, יכול להיות פה
3 מצב שבו ציר התנועה הזה יעמוד פקוק רוב שעות היום ואוטובוסים ירוצו
4 בו מאה קמ"ש כמשל, לא במהירות האמיתית וכו' ואני חושב שהדבר הזה
5 אנחנו לא יכולים לשאת אותו. רחוב איקס וY בראשון לציון או בקריית
6 אונו, או בכפר סבא.

7 **גב' עדי קין קרני:** כפר סבא, הרצלייה, כל המטרופולין.

8 **מר גיא קלנר:** אני מכיר את הרחובות ששרטטת פה פשוט בראשון, ובראשון זה רחובות
9 יותר היקפיים שתיסע בהם התחבורה הציבורית, וגם הוד השרון, זה הרחוב
10 שסימנתם וכל מה שהראתם פה, רמתיים, הדרך שהוא מתחיל מצומת

11 **מר אילן הכט:** ממגדיאל.

12 **מר גיא קלנר:** בסדר. שמה זה אזור תעסוקה ושל קניונים גדולים והוא עוד לא רחוב שבו יש
13 חנויות סדקית קטנות בהמשך שלו. כל מה שאני מנסה לומר זה שאני מבין,
14 מה שאני מנסה לומר שבעולם אידיאלי אני אתכם לחלוטין מאה אחוז. אם
15 היו מתכננים את הרחוב הזה מלכתחילה כנראה שהיו מתכננים אותו עם
16 נת"צ שמאלי, שני נתיבי תנועה פרטיים לכל כיוון, ושביל אופניים וחנויות
17 ככל שאפשר היה לעשות. במצב התשתית הקיימת, ומצב הצרכים הקיים
18 במצב האילוצים הקיים, אני חושב שזאת תוכנית שהרחוב לא יוכל לעמוד
19 בה, במבחן השימוש הסביר. ולכן אני אומר שאנחנו צריכים לעשות
20 קומפרומייס. וכשאנחנו עושים את הקומפרומייס הזה אני חושב שנת"צ ימני
21 עם הגבלת שעות של תחבורה ציבורית לעומת רכב פרטי וחניה בחלקים
22 אחרים של העיר היום, זה הפתרון הנכון לרחוב, בטח בקטע המרכזי שלו,
23 בלב ליבו שלו שימשיך לשרת את הרחוב הזה בצורה נאמנה. יכול להיות
24 שעוד חמש עשרה שנה, שעולם הצרכים, שהשימוש הציבורי בכללי התחבורה
25 המוכרים לנו זה היום ישתנה התוכנית הזאת תהיה הרבה יותר לגייט אפשר
26 יהיה באמת לרדת לנתיב תחבורה פרטי אחד. אפשר יהיה לוותר על חניות,
27 אפשר יהיה לעשות את הדברים האלה, בעיני כרגע זה להקדים את המאוחר
28 לא ברמה תיאורטית ברמה שזה יגרום סבל לעיר. אני כמעט רואה את זה

- 1 בוודאות והלוואי שאני אתבדה.
- 2 **פרופ' נטע זיו:** אז אתה נגד הנת"צ בכלל.
- 3 **מר גיא קלנר:** לא. ממש לא.
- 4 **פרופ' נטע זיו:** אז ימני וארבע שעות ביום.
- 5 **מר גיא קלנר:** שמונה.
- 6 **עו"ד עידן למדן:** חמש שעות. הפניה ימינה בשעות שאת רוצה לתת את העדיפות בשעות
- 7 הבוקר. לא תהיה פניה ימינה או שמאלה. שאת רוצה לתת את התעדוף.
- 8 **פרופ' נטע זיו:** איפה כביש עוקף מערבי משתלב בכל זה?
- 9 **מר גיא קלנר:** הכביש העוקף הוא קו תנועה כשאני אצא מביאליק ומסולד.
- 10 **עו"ד עידן למדן:** אם הם באמת היו רוצים לעודד תחבורה ציבורית ולהפסיק שימוש
- 11 בתחבורה פרטית לא הייתם עושים עוד נתיב על חשבון עמק הנרקיסים
- 12 והבריכות. משאירים את כל הנתיבים הרגילים ועושים. אם באמת היה
- 13 מעניין אתכם מהיר לעיר, אז הייתם לוקחים נתיב והופכים אותו לנתיב
- 14 תחבורה ציבורית. אגב, היום אוטובוסים, בכביש החוף נוסעים בנתיבים
- 15 האחרים. לא בנתיב המהיר. אני יש לי כמה שאלות.
- 16 **פרופ' נטע זיו:** אני פשוט רציתי לשאול מבחינת נפחי.
- 17 **מר אבי גרובר:** אני מבין שגם איתמר רוצה. יש אפשרות.
- 18 **פרופ' נטע זיו:** נפחי תחבורה מסוימים בחמש, עשר, חמש עשרה שנים הקרובות, ורציתי
- 19 לשאול לגבי הכביש העוקף. איך הוא משפיע, כמה הוא משפיע? איך הוא
- 20 משתקלל בכל הנתונים שהיו לכם כשעבדתם לקראת?
- 21 **גב' עדי קין קרני:** בסוף שיהיה כביש עוקף הוא רק מחזק עוד יותר את הורדת הגודש בכביש
- 22 הראשי שלכם ומחזיר את הצורך למה הכביש סוקולוב צריך להיות ברחוב
- 23 תחבורה ציבורית. בסוף אנשים עולים לתחבורה ציבורית איפה שהם גרים.
- 24 זה הכביש העוקף.
- 25 **מר רוני בלקין:** בדיוק הפוך, הפוך.
- 26 **מר רמי בר-לב:** כל אלה שאתם אומרים שחוצים היום את סוקולוב ייסעו במערבית.
- 27 **גב' עדי קין קרני:** אני אשמח לענות.
- 28 **עו"ד עידן למדן:** בעיקר מי שבא מהוד השרון, ובהרצלייה, וברעננה, אפשר כבר עם

1 האוטובוס... יהיה תחבורה ציבורית.

2 **מר אבי גרובר :** עידן לא יכול להיות שכל אחד שאומר משפט, אתה חייב מיד אחרי זה להגיד

3 גם אתה משפט. אתה חייב לתת לאחרים.

4 **עו"ד עידן למדן:** אני עד עכשיו די שתקתי.

5 **מר אבי גרובר :** אתה שתקתי..?

6 **עו"ד עידן למדן:** תשעים אחוז מהדיון שתקתי.

7 **מר אבי גרובר :** אתה לא היית בשיעור על אחוזים. אנחנו ב2016 במסגרת חלק מהפעולות

8 שעשינו כדי להבין איפה אנחנו עומדים עם הנת"צ ובכלל, עשינו בדיקה של

9 התחבורה בסוקולוב. במסגרת הבדיקה הזאת מה שעשו, שמו יש כזה מתקן

10 שתופס לוחיות רישוי של מכוניות. שמנו אחד כזה בסוקולוב פינת יבנה,

11 ואחד כזה בסוקולוב פינת השרף. ומה שהוא עשה הוא ישב משש בבוקר עד

12 שמונה בערב, ובדק כמה מכוניות עוברות בשני המקומות. בפער של עד

13 ארבעים דקות. ומה שזה בא למדוד, זה בא למדוד תנועה עוברת. כמה

14 מהתנועה שעוברת בסוקולוב, היא תנועה עוברת. זאת אומרת תנועה

15 שמבחינתה סוקולוב היא עיוורת לחלוטין לסוקולוב. לא מעניין אותה

16 סוקולוב, היא רק רוצה לעבור. מצפון לדרום, זה יצא חמישים ושישה אחוז

17 בממוצע למשך כל היום. כשנסעו אחד עשרה אלף ומשהו רכבים, זאת

18 אומרת שתכלס כאילו משני נתיבים, נתיב אחד זה אנשים שרק עוברים, לא

19 מעניין אותם סוקולוב. לא מעניין אותם רמת השרון, לא מעניין אותם כלום.

20 זה הנתיב זה בכיוון ההפוך, לא היה אחד עשרה אלף, אלא כמעט עשרים אלף

21 רכבים עברו בנקודה הראשונה, שזה הגיוני כי יש הרבה אנשים שנוסעים

22 לאט, זה הרבה רמת שרונים שפונים באברבוך, פונים בסולד, פונים באז"ר,

23 הם לא הגיעו עד הנקודה השנייה וזה סדר גודל של סביב העשרים וחמישה

24 אחוז שעוברים בשני הנקודות. זאת אומרת סדר גודל משעה שש עד שמונה.

25

26 **מר ירון גדות:** משש עד שמונה בערב?

27 **מר אבי גרובר :** יש את זה פר שעה. אני יכול להראות לך. זה במהלך היום פחות או יותר

28 אותו דבר. אני יכול לחפש את הטבלה הזאת ולהראות אותה. זה בערך

1 חמישים ומשהו אחוז לאורך כמעט כל היום. ותנודות של אחוזים בודדים
2 פה ושם, ובכיוון ההפוך גם כן, בין עשרים לשלושים אחוז, שתנועה שרק
3 עוברת ששת אלפים רכבים שעוברים בהם במהלך היום דרומה וחמשת
4 אלפים ומשהו שעוברים את כל הדרך צפונה. זה נתון שמראה בגדול שיש לך
5 נתיב אחד שהוא רק עובר ונתיב אחד שבמאת הרמת שרונים משתמשים בו.
6 עוקף מערבי כזה. שכשהיינו ב2016, היה סוג של קו על המפה, בינתיים
7 הוכנס לתוך ות"ל 1068 שלא היה קיים במהלך 2016, הוא עכשיו בתוכנית
8 מאושרת תקפה זה סטטוטורי, מסומן זאת אומרת מי שרוצה מחר להוציא
9 היתר לטובת הכביש, יכול סטטוטורית ללכת ולהוציא את ההיתר. חתמנו
10 הסכם פיתוח עם רמ"י לטובת שכונה 1010 כבר יש התחייבות כספית של
11 רמ"י לטובת אותו כביש עוקף מערבי, זה נכון שיש לנו על דרך יבנה שאלה
12 של כמה בתים שנמצאים על תוואי הדרך ואנחנו צריכים למצוא להם פיתרון
13 וזה משהו שאנחנו נצטרך לראות אותו כבר התקדמנו משמעותית, גם
14 מהבחינה הסטטוטורית, גם מבחינה תקציבית, באותו עוקף מערבי. דרך
15 אגב, בזמן הזה נפתח גם כביש 531, ונפתחו כבישים נוספים, אני חושב
16 שהיום אנשים מרעננה לא עוברים בסוקולוב

17 **מר גיא קלנר:** ..זה בערך...על תוספות הבנייה, אתה לא מת..לגמרי.

18 **מר אבי גרובר:** אני לא מת משום דבר. אני מקווה.

19 **מר גיא קלנר:** אני אומר תוספות..תוספות על זה, בסדר. אנחנו הרי גם לא נשאים סתתים
20 ביחידות הדיור, לא פה, לא בהרצלייה ולא בשום מקום אחר.

21 **פרופ' נטע זיו:** אבל מה עם אלה שלא רוצים לנסוע ברכב פרטי? אז הם לא יכולים היום.

22 **מר רוני בלקין:** בסדר גמור. אבל אין כזה לחץ על הרחוב

23 **מר גיא קלנר:** הם יכולים. למה הם לא יכולים. השאלה באיזה מה את מאפשרת כנגד זה.
24 לא אמרנו לא נת"צ.

25 **פרופ' נטע זיו:** מישהו מכפר סבא יעדיף לנסוע בתחבורה ציבורית מה שהיום הוא לא יעשה.
26 עכשיו, אלה שממילא ייסעו וחוצים את רמת השרון, יצאו במערבית, ולכן
27 אנחנו לא צריכים את שני הנתיבים האלה ולא יהיה פקק וזה קטסטרופה.
28

- 1 **מר רמי בר-לב:** אם יהיה להם צפוף ולא ייסעו מהר. שני נתיבים.
- 2 **מר גיא קלנר:** לא צריך את שני הנתיבים. שני נתיבי תחבורה צריך לתחבורה פרטית.
- 3 **פרופ' נטע זיו:** לא צריך....חצי מהתנועה.
- 4 **מר אבי גרובר:** גם בימני.
- 5 **מר גיא קלנר:** על בסיס מה את מבססת את זה?
- 6 **עו"ד עידן למדן:** אז קל וחומר הם לא יצטרכו אפשר
- 7 **מר גיא קלנר:** אף אחד לא נתן נתון מספרי של חצי מהתנועה. זאת הנחת עבודה
- 8 **עו"ד עידן למדן:** אז אפשר יהיה להסתדר עם נת"צ ימני.
- 9 **מר גיא קלנר:** תקפה כמו שאני אגיד כפול.
- 10 **מר אבי גרובר:** לא יכול שכל אחד מדבר שניכם מרגישים חובה באותו רגע לענות לו.
- 11 **מר גיא קלנר:** זה הוא, לא אני.
- 12 **מר אבי גרובר:** דני מבקש לדבר ואני מבקש לתת לדני לדבר.
- 13 **מר דני לביא:** ראיתי עכשיו פרזנטציה מאוד רצינית שאני מניח שעבדו עליה הרבה שנים,
- 14 אלה הם שנים שנצברות בטח מהרבה רגולציה של מידעים מהעולם ומהארץ
- 15 כולה. וראיתי אוטופיה. ואז שאלתי איפה החניות. אמרתי הנה זה קורה.
- 16 סוף כל סוף מסתכלים על האדם הבודד. שמגיע ממורשה ורוצה להגיע לתל
- 17 אביב באוטובוס וסוף כל סוף הוא יכול לעשות את זה. בלי מכוניות
- 18 שמפריעות שמונים איש של איזה כמה עסקים פה ברמת השרון, אלא מקום
- 19 סוף כל סוף לאזרח שיכול ללכת ברחוב.
- 20 **מר גיא קלנר:** האזרח נוסע באוטו והולך ברגל
- 21 **מר אבי גרובר:** גם אם גיא צודק מיליארד אחוז לא. הנה עידן, למה אתה חייב להגיב לכל
- 22 בן אדם שמדבר? אבל למה אתה חייב להגיב לכל בן אדם שמדבר. עכשיו דני
- 23 מדבר.
- 24 **מר גיא קלנר:** הוא פונה אלי כבר בפעם העשירית. אל תפנו אלי. דברו על עצמכם. דברו על
- 25 עצמכם. אם זה ריאקציה אלי אז אני מגיב.
- 26 **מר אבי גרובר:** אתה התייחסת והוא מתייחס. אז תכתוב לך על הדף. אתם שואלים למה כל
- 27 ישיבה לוקחת עד אחד עשרה בלילה. כי כל אחד שמגיב כולם צריכים לענות
- 28 לו והשני מגיב וכולם עונים לו, ואז השלישי מגיב.

- 1 **מר דני לביא:** אני חושב שכמות המחשבה
- 2 **מר רמי בר-לב:** וירון לא דיבר בכלל.
- 3 **מר אבי גרובר:** את ירון מעניין שהנת"צים זה ייסע בשבת. ייסע בשבת נו.
- 4 **מר ירון גדות:** ייסע בשבת? מה ייסע בשבת?
- 5 **עו"ד עידן למדן:** אנחנו ברמת השאלות או ברמת השיח? אני רק שואל. שאלה סליחה שאני
- 6 מפריע, אנחנו ברמת עדיין שאלות או ברמת תחילת שיח?
- 7 **מר אבי גרובר:** אנחנו זורמים לתוך דיון. איתמר גם ביקש לדבר ועכשיו דני ביקש לדבר נורא
- 8 יפה, ולכן אני נותן לו לדבר. החלטתי. כראש העירייה ויושב ראש שמנהל את
- 9 הישיבה, אני עכשיו נותן לדני לדבר ותיכף אני אתן לאיתמר לדבר.
- 10 **מר דני לביא:** המחשבה על התושב שיכול לעלות על אוטובוס, ולהגיע במהירה לכל מקום
- 11 בארץ, דרך סוקולוב, ומדרכות נקיות עם חניות שמוכנות לדיירים ובעלי
- 12 עסקים שימצאו בבתים החדשים, לא יצטרכו את החניות האלה בסוקולוב.
- 13 המחזה שאני ראיתי במצגת הזאת מבחינתי הוא סוג של אוטופיה ופיתרון
- 14 שאותו מחפשים בכל העולם וגם פה. גם חשיבה על האזרח. זה לא משנה
- 15 כמה כבישים וכמה אוטובוסים. מדובר פה על האזרח. שנכנס לאוטובוס
- 16 ומתחיל בנקודה מסוימת כולל 101 עד סינמה סיטי לא לשכוח. מקבל free
- 17 way הוא מקבל את הדרך לזוז כמה שיותר מהר. לבעלי עסקים יהיו חניות
- 18 מסודרות בבנייה החדשה שתעשה. הולך הרגל יהנה ממדרכות רחבות,
- 19 מאופניים שיוכלו לזרום. זה הכיוון שצריך ללכת עליו. זה מה שהולכים
- 20 בעולם. זה מה שאנחנו צריכים ללכת פה איתנו. וההתמזמות ימינה
- 21 ושמאלה, ובשלביות וכו'. לא. בואו נסתכל על דברים קדימה. בוא נעשה צעד
- 22 אמיתי שיכול באמת לחדש את המקום הזה וגם את העורק הזה. זה לא רחוב
- 23 סוקולוב של פעם, אנחנו צריכים להסתכל קדימה. זהו. תודה.
- 24 **מר אבי גרובר:** איתמר בבקשה.
- 25 **מר איתמר בן מאיר:** א. תודה שהזמנתם אותנו. ואני מאוד שמח בדיון הזה. ואני אסביר
- 26 למה. אני רגע ממשיך את הקו של דני. בסופו של דבר אנחנו צריכים לקבל
- 27 אתם צריכים לקבל החלטות בשביל התושבים שלכם מתוך מצב נתון. אם
- 28 היינו יכולים להרחיב עכשיו את סוקולוב לעשות שלושה נתיבים לכל כיוון

1 מה טוב. יש מצב נתון שכמו שגיא אמר ואני מתחבר לזה, צריך לבחור את
2 האופציה הטובה ביותר. הדבר הגרוע שאפשר לעשות זה פשוט לא לקבל
3 החלטה ואז אנחנו נמצא את עצמנו פשוט בעוד שלוש, ארבע שנים רק
4 בקטסטרופה. כי אין מה לעשות המספרים לא משקרים. כמות כלי הרכב
5 עולה, פשוט אם לא נייצר חלופה אמיתית זה לא יתקדם. אנחנו ואני חייב
6 לציין גיא, אנחנו לא מסתכלים רק על התחבורה הציבורית. תחבורה
7 ציבורית זה לא רק אוטובוסים. אנחנו מסתכלים על כל הדבר ההוליסטי, פה
8 יש לנו זהות אינטרסים ואתם אלה שצריכים לקבוע בתור קברניטי העיר
9 איזה סדר עדיפויות אתם רוצים לתת. אם אני הייתי יושב במקומכם, ואם
10 אני רואה מה שערים אחרות בוחרות ואיך זה בעולם אז נותנים מקום
11 להולכי הרגל, ונותנים מקום לשבילי האופניים, ונותנים מקום לתחבורה
12 ציבורית, ובסופו של דבר אתם צריכים לקבוע את ההיררכיה, אי אפשר גם
13 גם וגם. צריך בסופו של דבר לקבל החלטות. בשביל זה נבחרתם, בשביל זה
14 אתם מנהיגי העיר. ולכן מה שאני חושב שההצעה שאנחנו מניחים היום על
15 השולחן בסופו של דבר קובעת בצורה נורא ברורה, שאתם שמים בראש
16 הרשימה את משתמשי התחבורה הציבורית, את הולכי הרגל, את הסוחרים
17 ואת התושבים שלכם שיכנסו לקנות אצלם בחנויות. אם אתם תבחרו בסופו
18 של דבר בנתיב ימני אתם צריכים להבין שהמחיר של הנתיב הימני ברחוב
19 כמו רחוב סוקולוב הוא מחיר שבהרבה מובנים יפגע במסחר ויפגע בפניות
20 ימינה. לא ניתן שיהיה פניות ימינה. בואו לא נשקר לעצמנו. בסופו של דבר
21 תקבלו איזה החלטה שאתם רוצים אבל רק לא נשקר לעצמנו. לא יכולים
22 להיות פניות ימינה עם נת"צ ימני. לא יכולים להיות. זה לא עובד ביחד. ולכן
23 אני חושב שהאיזון וגיא דיברת על איזון, אני מתחבר מאוד למה שאמרת,
24 בסופו של דבר יש נתונים, אתם צריכים לעשות את השיקולים ולבחור. אתם
25 שואלים אותי?

26 **מר רוני בלקין:** אני היום בלילה נוסע לתל אביב למחוק את הפניות ימינה.

27 **עו"ד עידן למדן:** יש מספיק דוגמאות שזה עובד.

28 **מר רוני בלקין:** אני הלילה נוסע למחוק את הפניות ימינה בתל אביב.

1 **מר איתמר בן מאיר:** אם אתם רוצים לשים בראש הרשימה את הולכי הרגל, ואת שביל
2 אופניים ותחבורה ציבורית, בסופו של דבר נת"צ ימני בבלנס, גיא, נותן את
3 benefit הכי גדול. לכן אני חושב שהבחירה היא בחירה נכונה, היא בחירה
4 שתיתן לכם חידוש של העיר. אני דרך אגב במקור ירושלמי. מה שקרה
5 ברחובות שבהם נתנו הנחה לתחבורה ציבורית הרחיבו את המדרכות שתלו
6 עצים, הורידו את כל עמודי החשמל הכבדים זה פתח את העיר וזה החזיר
7 את מרכז העיר לחיות. זה החיה מחדש את מרכז העיר. וזה מה שהפרויקט
8 הזה מציע לכם.

9 **מר אבי גרובר:** אני רוצה גם להגיד משהו. כי בכל זאת

10 **מר רמי בר-לב:** אם אנחנו מדברים על קילומטר שמונה מאות אני רוצה להציע.

11 **מר אבי גרובר:** זה לא קילומטר שמונה מאות.

12 **מר רמי בר-לב:** לפרוט את זה לפרוטות ולפרוסות של מקטעי רחוב.

13 **מר אבי גרובר:** אין קילומטר. הוא שמונה מאות מטר.

14 **מר רמי בר-לב:** כמה אורך של הרחוב הזה שלנו?

15 **מר אבי גרובר:** הקטע שמדברים עליו הוא שמונה מאות מטר.

16 **מר רמי בר-לב:** אני רק רוצה להציע הצעה במקום להסתכל על זה במעוף הציפור, ברמה

17 הארצית, לפרוט לפרוסות את המקטעים של הרחוב, לראות באיזה נקודות

18 יש פניות ימינה ובאיזה נקודות לא.

19 **מר אבי גרובר:** עשינו את זה.

20 **מר רמי בר-לב:** לראות שאנחנו לא מדברים סתם. באיזה נקודות זה מחסל כמה חניות ובזה

21 יבוא לציון גואל.

22 **מר אבי גרובר:** עירית את רוצה להתייחס?

23 **מר רמי בר-לב:** יכול להיות שכל.. שגיא מדבר עליהם ורוני מדבר עליהם מצויים בכלל

24 ברזולוציה הזאת. זאת ההצעה.

25 **מר אבי גרובר:** עירית, לפני שאני אגיד כמה מילים את רוצה בבקשה להתייחס?

26 **אדר' עירית טלמור:** היו לנו הרבה מאוד דיונים, ונסענו לראות מקומות, וביקשנו ספירות

27 תנועה, באמת ישבנו שעות בכל החלופות. ביקשנו להציג את כל החלופות

28 שבתוך זה נוכל להגיד היו דיונים בדיוק מהסוג שגיא מעלה כאן. מה

1 היתרונות ומה החסרונות לכל אחד מהפטרונות. צריך לזכור שבסופו של דבר
2 כשנת"צ ימני מגיע אלינו מכיוון הרצלייה וממשיך עד לנקודה מסוימת,
3 ואחר כך הוא ממשיך שוב להיות נת"צ ימני כי אלו אזורים שבהם כמו בבן
4 גוריון אין רציפות מסחרית. דווקא בקטע האינטנסיבי האמצעי שלנו של
5 אותם שמונה מאות מטר שיש מסחר. הבנו שתעדוף הולך הרגל שיכול לשבת
6 ולשתות קפה בלי אוטובוס שנעצר לו מול הפרצוף ועובר כל הזמן. עם
7 האפשרות לפחות בצד אחד. כן לעצור, כן למצוא חניה, עם האפשרות לעשות
8 פריקה וטעינה במקומות נכונים ושעות נכונות. כל הדברים האלה שמשרתים
9 את המסחר ובעיקר ההסתכלות על הולך הרגל ועל השדרות ועל המרחב שבו
10 אתה יושב ושותה קפה בלי אוטובוסים

11 **מר גיא קלנר:** לא הבנתי. למעט לדוגמא בית הקפה.

12 **מר יעקב קורצקי:** גיא אני לא מבין אותך.

13 **מר גיא קלנר:** יעקב אני אגיד בנימוס לא צריך בכל מקום סתם להעיר. לא מבין איך הולך
14 הרגל באופציה הזאת רלוונטית יותר למעט בית הקפה והאוטובוס. למה
15 הולך הרגל פה מקבל תעדוף לעומת אופציית נת"צ ימני.

16 **אדר' עירית טלמור:** כשאנחנו מדברים על מרחב עירוני המרחב של הולך הרגל, אותו מרחב
17 מדרכה שאנחנו רוצים עכשיו להרחיב אותו, לשים ספסלים ולשים עצים ולא
18 לאלץ את הפארקלטים שהם רק מראים כמה אנחנו צריכים את המרחב
19 הזה, הרבה יותר נעים לשבת במקומות האלה כשלא אוטובוסים עוברים כל
20 הזמן ועושים אולי רעש ואי נעימות ועשן בעצירות ובעליות. ולכן שמונה
21 מאות מטר, תבין את סדר הגודל המרכזי של אותו מסחר אינטנסיבי של
22 הרחוב, אמרנו הולך הרגל הוא ראשון. אתם רואים תחבורה ציבורית בעיננו
23 הולך הרגל הוא הראשון. ולכן כל הנושא הזה של מרחב ציבורי אינטנסיבי
24 מסחרי שהוא באמת מקבל דימוי של מדרחוב, הוא אחר לגמרי
25 כשהאוטובוס הוא לא לידי. אני ארצה אני אעלה על האוטובוס. אבל אני
26 קודם כל משרתת הולכת ברגל והחנויות והסביבה הנעימה שלאורכם. זה
27 שונה לחלוטין אם האוטובוס כל הזמן עובר או שאני מסוגל ללכת בנעימות
28 והאוטובוס הוא בצד השני עם כל המפגעים שיש.

- 1 עו"ד עידן למדן: המדרכה לא התרחבה במילימטר מאף אחת מהחלופות. במילימטר.
- 2 מר אבי גרובר: זה לא נכון.
- 3 עו"ד עידן למדן: לא התרחבה.
- 4 עו"ד עידן למדן: תסתכל. בוא נעלה את שתיים וחצי שתיים וחצי, שתיים וחצי.
- 5 מר אבי גרובר: אבל יש לך שלוש וחצי אחרי.
- 6 עו"ד עידן למדן: נשאר אותו דבר.
- 7 מר אבי גרובר: שלוש וחצי אחרי. מה לעשות.
- 8 גב' עדי קין קרני: אתה מרחיב משתיים וחצי לשלוש וחצי. אני אשמח גם בכמה מילים
- 9 להוסיף למה שעירית אמרה.
- 10 אדר' עירית טלמור: מתוך מאזן, אני מסיימת שתי מילים.
- 11 עו"ד עידן למדן: צד אחד. צד שני שתיים וחצי.
- 12 גב' עדי קין קרני: לא. בשני הצדדים
- 13 מר אבי גרובר: בשני הצדדים שלוש וחצי מטר. ואם יש לך שביל אופניים אז גם אחרי שלוש
- 14 וחצי של הולך הרגל.
- 15 עו"ד עידן למדן: איפה הקולונדה נספרת בחתכים? לא ראיתי את הקולונדה.
- 16 אדר' עירית טלמור: אנחנו מדברים על זכות דרך צרה של עשרים ושישה מטרים. תזכרו את
- 17 זה, זה לא.
- 18 מר אבי גרובר: שלוש וחצי מדרכה, שלוש אופניים שלוש רכב רגיל ורק אז ה...
19 עו"ד עידן למדן: 3.5 בלי הקולונדות. בלי שלושים מטר שיש עם הקולונדות.
- 20 אדר' עירית טלמור: זכות הדרך היא עשרים ושישה מטר, לא זכות דרך נדיבה. בתוכה כולנו
- 21 מבינים שצריך לתעדף וכולנו מבינים שיש מחיר בתוך הקטע האינטנסיבי
- 22 של החנויות של שמונה מאות מטר, אנחנו סברנו שבקטע הזה עם כל
- 23 היתרונות והחסרונות והויכוחים וברור שיש, אנחנו סברנו שיותר נכון
- 24 לעשות נת"צ שמאלי בקטע הזה. חשוב לנו מאוד ואמרנו את גם בנתיבי
- 25 איילון וגם על זה היו ויכוחים לא פשוטים. אנחנו מבקשים בנוסף לדברים
- 26 שבדרך כלל ניתנים, בקטע המרכזי הזה אנחנו מבקשים הטמנת תשתיות,
- 27 אנחנו מזכירים איך היום אנחנו הולכים ועוקפים עמודי חשמל בצומת
- 28 זרובבל, במקומות אחרים. כדי להגדיל את המרחב של המדרכה. ביקשנו

1 להוסיף עצים. היום בסוקולוב אין שדרת עצים כדי שבמאת יקבל ממש כיוון
 2 של שדרה מוצלת. ביקשנו לעשות אספלט שקט, כדי שבאותה הזדמנות
 3 הקטע המרכזי הזה גם עם נת"צ שמאלי וגם עם זה שהרחקנו מהולך הרגל
 4 את הרעש והמפגעים או העשן של האוטובוס, עדיין אנחנו נרוויח שקט נוסף
 5 שאין לנו היום כל הדברים האלה הם בקשות שאנחנו ביקשנו מנתיבי איילון.
 6 בנוסף, ביקשנו כבר עכשיו לשדרג את כל הקישורים. דיבר על זה דני, היום
 7 מישהו ממורשה צריך לחכות שעה לקו 24 שמגיע או לא מגיע. אלה דברים
 8 שצריכים לקרות מחר בבוקר כדי לשנות את הרגלי הצריכה לתחבורה
 9 הציבורית. ואם מישהו ממורשה מגיע ומיד מחליף למשהו אחר, כן, הוא
 10 באמת יעלה לאוטובוס.

11 **גב' עדי קין קרני:** אני רוצה רגע להתייחס לכמה דברים שאמרתם. בסוף אנחנו, חשוב להגיד
 12 אנחנו לא ממציאים את הגלגל. אין פה משהו ניסיוני אין פה משהו חדשני,
 13 שאנחנו שלא התנסינו. אנחנו לוקחים ממחקרים גם מעולם וגם מישראל,
 14 מה שנעשה ועובד ומצליח אני מסכימה איתך עירית, גם משרד התחבורה
 15 מבין היום שמי שבמרכז הוא בוודאי שלא הרכב הפרטי, כי לא יכול להיות,
 16 כי אין לו מקום וגם לא התחבורה הציבורית. זה הולך הרגל, זה להחזיר את
 17 מרכז הערים להולכי הרגל ולכן שבילי אופניים ומדרכות הרחבות הם חלק
 18 מהפרויקט הזה. פרויקטים בעבר של משרד התחבורה לא עסקו בשדרוג
 19 מרחב עירוני לרשויות. יכולנו לבוא לעשות רק את התשתית הספציפית של
 20 הנת"צ ולסיים בזה. אבל מושקע פה תשעים מיליון ש"ח, לא סתם. כי
 21 מבינים שרוצים להחזיר את מרכז הולכי הרגל לתושבים. ולכן היא כוללת
 22 גם תוכנית תפעולית. אנחנו לא מטפלים רק בסוקולוב. כל העיר הולכת לקבל
 23 תוספות תפעול. ואין אפס. בסוף אם אין תשתית ואין אלטרנטיבה אין דרך
 24 לעבור לתחבורה ציבורית. ואנחנו יודעים שבכל הרשויות אני רוצה גם להגיד
 25 עוד משהו לגבי מה שאמרת לי מה אני מנסה למכור פה. אנחנו כבר לא
 26 מנסים למכור התקופה הזאת נגמרה.

27 **מר רוני בלקין:** אתם כופים עלינו.

28 **גב' עדי קין קרני:** לא. אנחנו אומרים אם אתם לא רוצים האוצר כולם כבר מבקשים את

1 התקציב הזה לפרויקטים אחרים. בזה אני רוצה להגיד משהו כזה. אם
2 באמת ניסינו מאוד לשכנע רשויות למה צריך נתיב תחבורה ציבורית,
3 היום אנחנו בעולם אחר, גם בעולם תקציבי מאוד, מאוד קשה בגלל
4 הקורונה, בעולם של צמצום תקציבי ובעולם של רשויות מבקשות לעשות
5 נת"צים מעבר למה שחתמנו ב2016 והשמיכה היא קצרה. רוצים להשקיע
6 ואנחנו פה נלחמים שלא ייקחו את התקציב הזה כי אנחנו חושבים שאסור
7 שתושבי העיר יפסידו את האלטרנטיבה הזאת לרכב הפרטי כי עוד חמש
8 שנים יהיה מאוחר מידי. גיא, זה לא עוד חמש עשרה שנה. כבר היום אנחנו
9 בכשל תחבורתי. בOECD היום יש שש מאות רכבים לקילומטר כביש
10 בישראל אלפיים. אנחנו במצוקה אדירה. וזה רק הולך ומחמיר.

11 **מר גיא קלנר:** אמרתי שאתם לא יכולים להתייחס למה שאני אומר כי אתם לא נותנים לי
12 לענות. זה לא מה שאמרתי. אני אשלים את זה.

13 **מר אבי גרובר:** קודם כל אתה תקבל הזדמנות להגיד כל מה שאתה רוצה. אני מבטיח לך.
14 אף אחד לא ילך הביתה לפני שאנשים פה יגידו את מה שיש להם להגיד. כמו
15 שאני עושה תמיד ואחרי זה אני מקבל ביקורת למה הישיבות ארוכות מידי.
16 כי אני לא יבוא ואסתום לאנשים את הפה.

17 **מר גיא קלנר:** אין לי טענה אליך בעניין הזה. יש לי מעט טענות אליך באופן כללי.

18 **מר אבי גרובר:** או קי. תודה. היה שווה כבר.

19 **מר רוני בלקין:** אופציית העתקת התקציב שמה שהיה בפעם שעברה. שזה היה

20 **מר אבי גרובר:** רגע עדי. את בסוג של זה וחבל. אני רוצה רוני אני רוצה.

21 **מר ירון גדות:** רגע, גם לי אבי יש שתי שאלות לפני של הנושא הזה.

22 **מר אבי גרובר:** אם ברמות השאלה אז עידן ואחרי זה אתה.

23 **עו"ד עידן למדן:** יש לי כמה וכמה שאלות, אני לא אתייחס כרגע לאוטופיה.

24 **מר אבי גרובר:** אבל שאלות.

25 **עו"ד עידן למדן:** ועמדתי בנושא הזה.

26 **מר אבי גרובר:** אחר כך תביע דעה. עכשיו שאלה.

27 **עו"ד עידן למדן:** אחד, אני לא מבין אפרופו שלחנו אתכם כמועצת עיר וביקשנו מכם

28 כמועצת עיר לקבל כמה חלופות. היו פה דיונים. נכון לרגע זה

1 **מר גיא קלנר:** היו כנראה חלופות רק הם לא פה עידן.
2 **עו"ד עידן למדן:** מדוע אתם לא מציגים גם את החלופה השנייה או חלופות אחרות? שאלה.
3 שאלה שנייה. הטווח הקצר והטווח הארוך. במובן מסוים כנראה ענית לי,
4 את אומרת ישר אתם הולכים על הטווח הארוך, אבל זאת שאלה. שאלה
5 שלישית. בכל הכבוד הראוי לתוכנית התפעולית, אני הייתי מתבייש להגיש
6 כזאת תוכנית תפעולית, אבל אם אתם מדברים על קישוריות לסינמה סיטי,
7 חיזוק תדירות בשעות פעילות בקווים הקיימים אחד עשרים ושבע, אתם לא
8 מתייחסים לעשרים וארבע. וקווים אחרים וארבעים ושמונה. חיבור שכונת
9 נווה גן למרכז העיר מה זה אומר, באיזה רמה, איפה, כמה למה באיזה מידה
10 ובאיזה תדירות? והשיפור שירות מזרח מערב העיר חלק מהדברים שאמרנו
11 כל הזמן. מה הם צריכים להזרים פה במוניות. או באיזה שהוא קו מוניות.
12 או באיזה שהוא שאטל או באיזה שהיא אופציה, כל הזמן להזרים. זאת
13 אומרת אני כשאני רוצה אני רוצה להבין מה זה אומר. שאלה נוספת. אני
14 מבקש לראות איך נראה וכמה תחנות יש לי במרכז הציר ואיך זה נראה.
15 בשום מקום במצגת לא הצלחתי לראות כיצד התחנה ואי תנועה הזו נראה
16 ומה המשמעות. ושאלה אחרונה הייתי מבקש לראות לא ציינתם רמזורים
17 ואתם כן לכאורה על פי הציורים שומרים את השמאלה והימין. מה שאומר,
18 שאתם כנראה תתנו תעדוף רמזורים אחד לאוטובוסים, ולתחבורה ציבורית
19 ורמזורים שני לתנועה הרגילה כי אחרת היא לא תוכל לפנות שמאלה וימינה.
20 לפי השרטוטים. מה תהיה השפעת התדירות. וזה כרגע ברמות השאלה. לגבי
21 הקולונדה אמרתם הקולונדה היא בעצם איפה שציינתם בניין בלי קולונדה.
22 אבל זאת הקולונדה.

23 **מר אבי גרובר:** וזה בנוסף.

24 **עו"ד עידן למדן:** אלה השאלות.

25 **גב' עדי קין קרני:** בסדר. אני אתייחס. לגבי החלופות, אתה צודק שנעשו הרבה חלופות,
26 חלופות שהם לא טובות אנחנו לא נרצה ולא נמליץ לקדם אותם. הם נעשו
27 ביחד עם עיריית ועם הצוות המקצועי. גם החלופה שביחד הבנו היא הייתה
28 ראשונית, ובסוף חלופה שמצמצמת. ומשאירה מדרכות מאוד צרות ולא

1 מיטיבה עם התושבים, היא לא חלופה שאנחנו רוצים לקדם. גם חלופה לצד
2 אחד היא לא חלופה טובה. בסוף כשמשקיעים כל כך הרבה כסף והשקעה
3 היא אדירה בין החלופה הזאת או אחרת, ההשקעה היא אדירה, לא משנה
4 לאיזה חלופה,

5 **עו"ד עידן למדן**: יש לכם בסיס להשוואה אבן גבירול. אתם צריכים להסביר לי מה לא עובד
6 שם.

7 **גב' עדי קין קרני**: אנחנו לא חושבים שהנת"צ באבן גבירול הוא נת"צ אפקטיבי מספיק,
8 וטוב מספיק בשביל לעשות עוד כאלה.

9 **עו"ד עידן למדן**: לדעתכם.

10 **גב' עדי קין קרני**: ולכן אנחנו עושים נת"צים אפקטיביים, פרויקטים שלמים על נת"צ ימני
11 או שמאלי, לא קודמו כדי לא לעשות נת"צ שהוא לא מתפקד והוא לא
12 אפקטיבי. אנחנו לא עושים נת"צ רק כדי לצבוע ולהגיד הנה עשינו נת"צ. אם
13 יהיה נת"צ וכל היום ייסעו ברכב פרטי, הוא לא יהיה יעיל, כי יפנו או כי לא
14 יהיה אפשר לאכוף את הנסיעה בנת"צ.

15 **עו"ד עידן למדן**: את לא מראה לי את זה אבל. לא הראיתם. לא הצגתם את זה בפנינו.

16
17 **מר רמי בר-לב**: אבל בגלל זה ביקשתי שנראה את הרזולוציה. הצעתי את זה לאבי פה.
18 לעשות תוכנית שיורדת על השמונה מאות מטר האלה.

19 **גב' עדי קין קרני**: אילן רוצה להתייחס לאבן גבירול כי אתם מעלים את זה הרבה.

20 **מר אילן הכט**: אם אפשר להתייחס לגבי השוואה לגבי אבן גבירול. אחד, לגבי הנושא של
21 הפניות ימינה. אבן גבירול יש לך את הצומת רבין כדוגמא, שאול המלך
22 הפניה ימינה אוטובוסים היום לא נוסעים בנת"צ, הם צריכים לעקוף שני
23 נתיבים שמאלה בשביל להתמודד עם זה. כנ"ל בצומת של פנקס. יש לי ככה
24 באבן גבירול, שמונה, תשעה צמתים שאני בא ואני עומד. הנת"צ באבן גבירול
25 הוא לא אפקטיבי. לגבי התפיסה של עיריית תל אביב, עיריית תל אביב היום.

26 **עו"ד עידן למדן**: יהיה לך גם פה. תוכל לנסוע גם שם.

27 **מר אילן הכט**: עיריית תל אביב היום מבינה שהמרחב העירוני שלהם לא טוב. השביל
28 אופניים באבן גבירול יורד לכביש, מבטלים נתיב לרכב פרטי כדי ששביל

1 האופניים ירד מהולכי רגל. אני היום תושב תל אביב לא מסתובב באבן
2 גבירול ומפחד מרוכבי האופניים שהם כל הזמן הם לקראת דריסת. אז אבן
3 גבירול הוא דוגמא לנת"צ לא טוב, לא אפקטיבי, ואני לא בא להגן על עיריית
4 תל אביב, למה כי אבן גבירול הוא מהנת"צים הראשונים שהיו במדינת
5 ישראל והוא שביל האופניים הראשון שהיה. מאז עיריית תל אביב הבינה
6 איך לבוא ולצור שבילי אופניים טובים. אנחנו עשינו עבודה מאוד רחבה של
7 תכנון מרחב לשבילי אופניים עם עיריית תל אביב, בהתאם למסקנות שהיו
8 לעיריית תל אביב. אבן גבירול שביל אופניים לא טוב, נת"צ לא טוב. הם
9 מבינים את זה ומהר מיישמים את זה. בעבודות של רכבת הקלה אבן גבירול
10 במסגרת ההסדרים הזמניים יהיה שונה לגמרי לטובת המרחב העירוני,
11 לטובת הולכי הרגל. רוכבי אופניים ותחבורה ציבורית. היום עיריית תל אביב
12 באמירה מאוד ברורה לגבי זה. באבן גבירול הרחוב לא עירוני ולא כל כך
13 נקרא לזה ככה מקומי שנוסעים בו הרבה רכבים, יהיה נתיב לכל כיוון. זה
14 העתיד של אבן גבירול. זה החתך של אבן גבירול.

15 **מר גיא קלנר** :נתיב פרטי לכלי רכב?

16 **מר אילן הכט** : נתיב לכל כיוון.

17 **מר רוני בלקין** : ואיך אתם מגדירים את מה שקורה בפנקס? זה הצלחה? בפנקס יש איזה

18 מן מצב כזה שיצרו נתיב אופניים בנפרד. שביל אופניים מופרד עם איזה

19 מפרדה ואז חונים שם.

20 **מר אילן הכט** :שביל האופניים בפנקס הולך לעבור על ידי חברת נתיבי איילון מייק אובר.

21 שביל האופניים בפנקס היום שהחונים באים פותחים את הדלת על רוכבי

22 האופניים לא יהיה יותר. אז הנה, עיריית תל אביב זה גם שביל אופניים ישן.

24 **מר רוני בלקין** :רחוב פנקס לא כל כך ישן. הוא אחד מהיותר חדשים.

25 **אדר' עירית טלמור** :גם מאוד מסוכן.

26 **מר אילן הכט** : שביל אופניים. העירייה מבינה גם ההפרדה אין יותר נגמר. לא עושים את זה

27 יותר. כל שביל אופניים חדש שהעירייה עושה כל שביל אופניים שנתבי

28 איילון עושה עבור משרד התחבורה הוא בשביל ברמה אחרת. בסטנדרט

1 אחר, זה מה שרוצים לעשות לכם פה.
2 **גב' עדי קין קרני**: לגבי התוכנית התפעולית היא לא הוצגה פה. אני מודה, יש מתכנן תחבורה
3 ציבורית שהציג לכם את זה בעבר ונשמח שיבוא להציג את זה שוב, דוקטור
4 רוברט יש פה בתוכנית לכל קו כמה תדירות בסוף בשורה התחתונה אם יש
5 לכם היום ששת אלפים רשמתי את הנתון שורה תחתונה אבל הוא יכול
6 להציג או שנשלח לכם. יש שם ששת אלפים קילומטר שבועי. של אוטובוסים
7 בעיר ובתוכנית אנחנו מדברים על שש עשרה אלף. זאת אומרת תוספת של
8 עשרת אלפים קילומטר שבועי. יותר ממה שקיים היום באופן משמעותי.
9 ואנחנו מדברים על כל השכונות. בנוסף לזה עשינו שיתוף ציבור כדי לשמוע
10 את התושבים ותמיד מגיעים גם תושבים שנוסעים בתחבורה ציבורית מה
11 חסר להם, מה הם צריכים, והערות שלהם הוטמעו בתכנון התפעולי. עכשיו
12 תכנון תפעולי בניגוד לתשתית, זה משהו שאפשר לטייב כל כמה שנים, יותר
13 ויותר נוסעים, הצריכה של התחבורה הציבורית תלך ותעלה, זה בסוף
14 האוטובוסים מתגלגלים, אפשר להוסיף שירות, אפשר להוסיף תדירות.
15 אנחנו יודעים מה כרגע צריך להוסיף במייד. משרד התחבורה שוב הדברים
16 הולכים ביחד. רשות שמקצה נתיבי תחבורה ציבורית אפשר להוסיף לו גם
17 תפעול. בסוף האוטובוסים עומדים בפקקים. אין לזה תועלת. אז זה הולך
18 ביחד ותוכנית תפעולית היא מלאה, זה רק ממש בנקודות. אני לא מתכננת
19 את התחבורה הציבורית. אשמח גם להציג לכם את זה להבא ולהביא את
20 רוברט שיציג.

21 **אדר' עירית טלמור**: עידן. אתה היית עם הבן שלך בשיתוף ציבור, הקשבתם, שאלתם
22 שאלות, על התחבורה הציבורית ביד לבנים.

23 **עו"ד עידן למדן**: עם הבן שלי לא הייתי.

24 **אדר' עירית טלמור**: שנייה. כן.

25 **עו"ד עידן למדן**: הבן שלי לא היה.

26 **אדר' עירית טלמור**: ישב לידך מישהו שדומה לך.

27 **עו"ד עידן למדן**: למיטב זכרוני גם אני אבל הבן שלי לא היה.

28 **אדר' עירית טלמור**: אז זה מישהו אחר.

- 1 עו"ד עידן למדן: גם אני לא.
- 2 אדר' עירית טלמור: כן. והצגנו את התוכנית הזאת ביד לבנים. תוכנית מאוד מפורטת ומאז
- 3 היא עוד תוקנה הרבה פעמים. התוכנית הזאת עוד שופרה בגלל שיתוף
- 4 הציבור.
- 5 עו"ד עידן למדן: תחנות. על אי תנועה.
- 6 מר אבי גרובר: יש לך את זה. רואים פה את התחנה כזה באופק.
- 7 עו"ד עידן למדן: איך זה נראה בפועל. ואיך נראה הנתביב לידם.
- 8 גב' עדי קין קרני: יש לנו הדמיות מפרויקטים אחרים של נת"צ, פה אנחנו פשוט בשלב מאוד
- 9 ראשוני. ולכן אין לנו את ההדמיה הספציפית פה. איך זה. בסביבת תחנה זה
- 10 לא הדמיה, זה תוכנית
- 11 פרופ' נטע זיו: אז תסבירי לנו מה אנחנו רואים פה.
- 12 גב' עדי קין קרני: אז אנחנו רואים אנחנו בסוף רואים בנתיב השמאלי באמת הדלת בצד
- 13 ימין ואנחנו צריכים אי תנועה כדי להוריד את הנוסעים בצד הימני. ולכן יש
- 14 אי תנועה שהנוסעים יכולים לרדת בבטחה ולחצות במעבר חציה אחד, רציף,
- 15 או למדרכה הזאת או למדרכה הזאת.
- 16 מר אבי גרובר: אנחנו נדאג שיהיה שם רמזור.
- 17 גב' עדי קין קרני: ויהיה רמזור. כן. ויש רמזור תמיד.
- 18 מר רוני בלקין: זה לא עובד ככה. מה זה. הוא לוחץ. בסדר. הוא לא מופעל על ידיו. עוצרים
- 19 את התנועה.
- 20 מר אבי גרובר: הוא לוחץ. כמו בשקם.
- 21 מר רוני בלקין: המצב היחידי הוא זה שבוא נגיד ככה אם לא עומד שם אף אחד אז נותנים
- 22 לתנועה להמשיך ולשטוף. הוא מגיע לשם אז יופעל. מה יעצרו את התנועה
- 23 כמו משוגעים.
- 24 מר רמי בר-לב: גם האוטובוס יצטרך לעצור.
- 25 מר אילן הכט: היום יש הנחיות תכנון של תחנות מינימום שתיים וחצי מטר. קודם כל יש
- 26 היום הנחיות לתכנון תחנות אי בהתאם להנחיות של תכנון נתיבי תחבורה
- 27 ציבורית. המינימום זה שתיים וחצי מטר כאשר יש גדר אחורית בטיחותית
- 28 שלא יקרה שמישהו הולך אחורה ואז נופל לכביש. כמובן שבמידה ויש תחנות

- 1 שהם יותר עמוסות אפשר לבוא ולבחון את זה שהרחבה של האי עם מהנדסת
2 העיר.
- 3 **עו"ד עידן למדן**: תראה לי במפורש אתה אומר לי שזאת ההמלצה שלך לסוקולוב. איך נראה
4 אי תנועה בסוקולוב עם התחנה, עם ההשפעה על המסלולים?
5 **גב' עדי קין קרני**: זה בעצם אי התנועה עם התחנה מגיע למעבר חציה מרומזר. לוחץ ועובר
6 במעבר חציה. נעביר לך גם הדמיה. יש לנו הדמיות כאלה.
- 7 **עו"ד עידן למדן**: פה יש שתיים וחצי לפי הדבר הזה ולפי מה ששלחתם לנו זה מטר. זה
8 לאורך כל סוקולוב. זאת אומרת איפה שהוא זה מתרחב לשתיים וחצי מטר
9 אי התנועה.
- 10 **מר יעקב קורצקי**: זה מטר נטו.
- 11 **מר גיא קלנר**: מישהו מבין את החתך איפה שנמצאת התחנה? אין לנו תמונה כזאת. אנשים
12 שיבינו למה הולכים פה. לא. אבל אין שום הדמיה של חתך עם תחנה.
- 13 **גב' עדי קין קרני**: הם צריכים לתכנן כדי לייצר את ההדמיות.
- 14 **מר גיא קלנר**: רגע. קודם נבין מה אנחנו רואים. אנחנו רואים.
- 15 **מר אבי גרובר**: עוד פעם, זה אותו שביל אופניים שאנחנו מדברים עליו. זה אותו שביל
16 אופניים, זה הנתיב. זה בואו. פה זה רמב"ס. זה רמב"ס פה, למעלה זה כזה
17 העליון זה רמב"ס. פה יש את המעבר פנימה לבין הבתים שם. כפר אוריה.
18 יש את הנתיב הנה מעבר החצייה שנשאר והוא יהיה עם רמזור כדי שמישהו
19 רוצה לעבור פה, ירד מהאוטובוס ורוצה לעבור לוחץ על הכפתור יכול לעבור.
20 יש נתיב מכוניות. האוטובוס מגיע מכאן, נכנס לתוך הרציף, עומד עוצר כאן.
21 מוריד את הולך הרגל. יש כאן מפרדה באמצע עם הצמחייה, אוטובוס נוסע
22 ממול, כמו שאתה רואה הוא פה נכנס זה כדי לתת את הפניה שמאלה לכיוון
23 ויצמן, נתיב רגיל חניה, הולך רגל.
- 24 **מר גיא קלנר**: במקום של התחנה יש שני נתיבים. אחד, צפונה ואחד דרומה. צריך להגיד את
25 זה.
- 26 **עו"ד עידן למדן**: ואיפה התחנה השנייה?
27 **מר אבי גרובר**: בכל הזה יש אחד צפונה אחד דרומה.
28 **מר גיא קלנר**: לא. פה זה נפתח.

- 1 **מר אבי גרובר** : זה נפתח עוד פעם. פה זה נפתח. אתה רואה את הפניה שמאלה.
- 2 **מר גיא קלנר** : זה שני נתיבים ישר.
- 3 **מר אבי גרובר** : לא. זה נת"צ, זה פניה שמאלה וזה פניה ישר וימינה.
- 4 **מר גיא קלנר** : לא. אני מניח שהשמאלה הוא גם ישר במקרה הזה.
- 5 **מר אבי גרובר** : לא. כי מולו.
- 6 **אדר' עירית טלמור** : אחד ישר, אחד ימינה.
- 7 **מר אבי גרובר** : כי מולו יש לך נתיב אחד. אז אין שניים שנכנס. רגע, שאלתם אז זה התשובה.
- 8 **מר גיא קלנר** : התשובה שהרחוב הזה הופך להיות נתיב אחד ברוב רובו לכל אחד מהכיוונים.
- 9 **מר אבי גרובר** : נכון.
- 10 **מר גיא קלנר** : או קי. זה מה שצריך להבין.
- 11 **מר דני לביא** : נתיב של רכב פרטי.
- 12 **אדר' עירית טלמור** : למעט לפני הרמזורים
- 13 **מר גיא קלנר** : במחיר שאתה לא חייב לשלם אותו. אנחנו עושים דווקא לרכב הפרטי? אתה
- 14 יכול לעשות נת"צ בלי להוריד את זה לנתיב אחד.
- 15 **עו"ד עידן למדן** : בוא נוריד את תקן החניה לאפס. במצב הזה נוריד בכל העיר ואז נגיד שיש
- 16 לזה אמירה.
- 17 **מר אבי גרובר** : ירון רצית לשאול?
- 18 **מר ירון גדות** : כן. יש לי 2 שאלות. שאלה ראשונה במצב שיש נת"צ ויש אוטובוסים, כל
- 19 כמה זמן בעצם מגיע אוטובוס?
- 20 **עו"ד עידן למדן** : היא לא ענתה לי על השאלה על שלב הראשון והשלב האחרון.
- 21 **גב' עדי קין קרני** : אתה מדבר על הרמזורים והתדירות. הרמזורים יכולים להיות או העדפה
- 22 אקטיבית, באמת שיש משבר שמזהה את האוטובוס ונותן לו העדפה. או
- 23 העדפה פסיבית שזה גל ירוק ולפעמים גל ירוק מטיב גם לרכב פרטי צריך
- 24 לבחון את זה ולראות מה נותן לכלל למערכת. תועלת יותר גדולה וזה אנחנו
- 25 צריכים לבדוק במהלך
- 26 **עו"ד עידן למדן** : שאלה אחרונה. לגבי השלב הסופי. מה שאמרתם.
- 27 **גב' עדי קין קרני** : הטווח הארוך אז עניתי לך לגבי החלופות. זה לא טווח סופי ומיידי, זה
- 28 פשוט החלופה שהיא נכונה, ואתה מביא את החלופה הטובה לתחבורה

- 1 הציבורית ולהולכי הרגל. זה לא שתי חלופות. החלופה שהיא לצד אחד,
2 אנחנו חושבים שהיא לא טובה היא חלופה רק לצד אחד.
- 3 **עו"ד עידן למדן**: סליחה. לא הבנתי את התשובה.
- 4 **גב' עדי קין קרני**: אני אסביר. בחנו כל מיני חלופות, הורדנו מה שאנחנו חושבים שהוא לא
5 נכון ולא משרת את תושבי העיר ונשארנו עם החלופה הזאת המוצעת, אחרי
6 בחינה של המון חלופות לראות מה יותר נכון לכל המערכת.
- 7 **עו"ד עידן למדן**: אתם אומרים שזה וזהו. תודה. הבנתי.
- 8 **מר אבי גרובר**: ירון שאל כל כמה זמן יעבור אוטובוס.
- 9 **מר ירון גדות**: שאלתי מה תדירות של האוטובוסים. שאלה שנייה.
- 10 **גב' עדי קין קרני**: כן. התדירות נקבעת מהתוכנית התפעולית, כל קו יש לו את התדירות
11 שלו, קווים של כל רבע שעה וקווים אחרים כל עשרים דקות, ואם קווים
12 יותר מהירים זה ממש להציג את התוכנית התפעולית. אני לא יודעת כמה
13 בסוף בשורה התחתונה מה תהיה התדירות. אני אוכל לחזור אליך, אבל
14 התוכנית התפעולית המלאה שיש לנו שתוכננה על ידי מתכנני התחבורה
15 הציבורית יש לה מענה לכל קו מה התדירות שלו וכמה אנחנו רוצים לתגבר
16 אותו. להגיד לך כרגע כמה נוסעים באיזה תדירות לפי התוכנית המלאה
17 בסוף של הפתיחה. לא יודעת כרגע להגיד לך, אני יכולה.
- 18 **מר ירון גדות**: לא. אני רוצה לדעת כל כמה זמן מגיע אוטובוס? יש קו אחד רק שעובר. או
19 **גב' עדי קין קרני**: לא. לא. יש הרבה קווים שעוברים לא קו אחד. חלק מגיעים ממקומות
20 אחרים בעיר. חלק מגיעים ונוסעים לאורך כל הציר. חלק מתחברים אליו,
21 שוב זה חלק מהתוכנית התפעולית המלאה ולכל קו יש תדירות אחרת.
- 22 **מר אבי גרובר**: מן הסתם עשרות בשעה.
- 23 **גב' עדי קין קרני**: בסוף.
- 24 **מר ירון גדות**: אני מניח שכל חמש דקות בעצם עובר אוטובוס ושאר הזמן הנתיב ריק
25 לגמרי.
- 26 **גב' עדי קין קרני**: פחות. אני אגיד יש בסוף נתונים להצדקה לנתיב תחבורה שמאלי. אנחנו
27 לא נייצר נתיב תחבורה שמאלי איפה שאין הצדקה. והצדקה לקחת גם
28 מספר המשתמשים, גם נפחים, אבל אנחנו מדברים עוד לתגבר תוספת

- 1 שירות אם אנחנו מדברים על תגבור ראשוני כבר ב21 אז אנחנו מדברים על
2 תגבורים נוספים ב22 ובטח בפתחת הנת"צ שיהיו בו נפחים מאוד
3 משמעותיים.
- 4 **מר אבי גרובר**: להבנתי, היום לפני ארבע שנים עברו איזה שלושים ושישה בשעה, קודם.
5 **גב' עדי קין קרני**: וזה לפני תגבור.
- 6 **מר אבי גרובר**: לפני תגבור. עם עליה שדיברו אז שעוד לא ידעו מה תוכנית התפעולית
7 שדיברה על ארבעים ושתיים שזה עולה. לדעתי זה עולה אפילו ליותר. אז זה
8 בטח לא פעם בחמש דקות.
- 9 **מר ירון גדות**: כמעט כל דקה יגיע אוטובוס. דקה וחצי. או קי. שאלה שנייה. רציתי לדעת
10 לגבי המסגרת המשפטית. אנחנו יכולים היום להצביע נגד וזה לא יהיה ולא
11 יקרה או שבעצם אין לנו שום ברירה כי אני הבנתי שחתמו כבר על הסכם
12 לאישור. דיברו על זה בבחירות שבעצם זה כבר אושר הנת"צ. השאלה שלי
13 למיכה במסגרת המשפטית. אנחנו היום מצביעים לנת"צ?
- 14 **עו"ד מיכה בלום**: זו שאלה לראש העיר אתה אומר.
- 15 **מר ירון גדות**: למה לראש העיר? לא משנה לראש העיר.
- 16 **מר אבי גרובר**: קודם כל בהסכם שחתמתי, חתמתי שבסופו של דבר זה יבוא
17 **מר גיא קלנר**: זה יבוא לאישור.
- 18 **מר אבי גרובר**: הניסוח הוא שצריך להגיע עוד פעם אל העירייה, לקבל את אישור העירייה
19 כדי לצאת לביצוע.
- 20 **מר ירון גדות**: זה היום?
- 21 **מר אבי גרובר**: זה מה שההסכם שנחתם. אומר שהעירייה צריכה לחתום. אתה רוצה את
22 זה הכי בכנות? ברמת העיקרון אני יכול גם עכשיו לחתום עוד פעם. כי
23 העירייה פועלת באמצעות סעיף מאה עשרים.
- 24 **מר גיא קלנר**: זו לא ההחלטה שעברה.
- 25 **מר אבי גרובר**: לפי סעיף. אני אומר לך מה. הוא שאל על ההסכם. הוא מנסה לתפוס אותי
26 **מר גיא קלנר**: אז אתה הפרת בהסכם הזה החלטה של מועצת העיר אם כך.
- 27 **מר אבי גרובר**: אני?
- 28 **מר גיא קלנר**: מועצת העיר חייבה את זה לבוא למועצת העיר. לא לעירייה. למועצת העיר.

1 **מר אבי גרובר** : אז אתה רוצה מה חתמתי...הוא מנסה לתפוס אותי על ההסכם ואני עונה

2 בכנות

3 **מר ירון גדות** : אבי, אני לא רוצה לתפוס אותך.

4 **מר אבי גרובר** : אני עונה בכנות על מה חתום בהסכם כרגע. או קי. אחרי זה יש החלטת

5 מועצה, לא זוכר בדיוק מה אמרה החלטת המועצה. אני אומר לך מה

6 ההסכם שאני חתמתי עליו. ואני אומר את זה פה בכנות. ולא בורח מזה.

7 אומר את זה הכי בכנות שיש. ההסכם היה חתום שלפני שהם יוצאים

8 לביצוע, הם צריכים עוד פעם לקבל את אישור העירייה. או קי? ואני אמרתי

9 שאני רוצה להביא את זה פה למועצה. ואני אביא את זה. אז מצב שהיה

10 אמרתי אם אני מביא את זה לפה לדיון, אני הנחתי מה הסיכוי שזה יעבור,

11 וכן חתמתי. חתמתי כי רצינו שנתקדם ורציתי שאנחנו נהיה בתוך התוכנית

12 הזאת. עובדה אמרו לי כל מיני דברים עובדה שכרגע זה עוד לא מבוצע בשטח

13 בלי האישור שלנו. אז כנראה שאמרתי אמת וצדקתי בעניין.

14 **מר ירון גדות** : אם היום אנחנו מצביעים נגד. זה לא יתקדם. זה לא יקרה?

15 **עו"ד עידן למדן** : למה אתה נגד. אתה יכול להגיד אתה רוצה נת"צ ואתה בעד

16 **מר אבי גרובר** : אני אגיד לך משהו. הוא שאל אותי למה אתה. אבל הוא שאל אותי למה

17 אתה עונה?

18 **עו"ד עידן למדן** : ואתה שולח אותם לעשות שיעורי בית. לנת"צ ימני.

19 **מר ירון גדות** : אז זה מה שאני שואל

20 **מר אבי גרובר** : למדינת ישראל זה עוד עכשיו ייקחו את זה הוא מאיים. למדינת ישראל יש

21 סמכות לקחת את רשות התמרור של הרחוב הזה ולבוא להגיד אתם לא

22 עושים את זה, אנחנו מבחינתנו זה עיקרון שהוא מספיק חשוב. הם יכולים

23 על פי חוק, לפי מה שאני יודע, ליטול מאיתנו את הסמכות של רשות התמרור

24 ולהחליט שהם מאשרים את הסדרי תנועה ברחוב סוקולוב. אבל אתה רואה

25 שאנחנו פה ואתה רואה שאנחנו מדברים ואתה רואה שמנסים להביא משהו

26 ביחד ולקדם משהו ביחד. ואני לא רוצה להיות במעמד של אני נלחם

27 בתוכנית, אלא אני רוצה לעבוד ביחד עם נתיבי איילון, ביחד עם משרד

28 התחבורה כדי לקבל את כל הדברים, ולכן, ותיכף אני גם יש לך עוד שאלה?

- 1 אני יכול לעבור ככה על מפה לרוץ על כמה מילים שלי.
- 2 **מר גיא קלנר** : אבל אתה נותן להשלים? כי אתה אוהב לסכם בדרך כלל.
- 3 **מר אבי גרובר** : הפעם אני אומר אמיתי. אני דווקא יש לי כמה דברים להגיד רק אני לא רק
- 4 מסכם, יש לי אבל כן, אמרתי לך את זה מראש שאני כן אתן. בסדר.
- 5 **מר ירון גדות** : זה היה רק שאלות.
- 6 **מר אבי גרובר** : סבבה. תראו המצב של סוקולוב לא טוב היום. אם מישהו, אני מקבל המון
- 7 ביקורת על סוקולוב. המצב של סוקולוב כרגע קשה. הוא קשה מהרבה מאוד
- 8 בחינות. גם מבחינה של איך הוא נראה, וגם איך העסקים פה מתנהלים. היו
- 9 לו ימים הרבה יותר טובים. גם אם הוא לא נראה כל כך הרבה יותר טוב. היו
- 10 לו ימים הרבה יותר טובים מבחינת ההתנהלות שלו ומבחינת האופן שבו
- 11 אנשים איך שהוא נתפס הרחוב איך שהוא התנהל הרחוב, איך שבעלי עסקים
- 12 התנהלו ברחוב, המצב של הרחוב הזה היום לא טוב. ואם אנחנו חושבים
- 13 שמעצמו זה ייפתר. זה לא ייפתר מעצמו. זה אני חושב נקודה אחת שאנחנו
- 14 צריכים לשים אותה ולהסתכל בכנות על המצב. המצב השני שמצב
- 15 התחבורה בגוש דן הוא קשה. הוא גם כן קשה. והוא לא נראה שהוא הולך
- 16 למקום יותר טוב. אנחנו עם המון, המון תנועה פרטית. אנחנו משועבדים
- 17 לרכב הפרטי. ומשתי הבחינות האלה אנחנו צריכים לשאול אותנו מה אנחנו
- 18 עושים. ואנחנו צריכים לשאול את עצמנו מה אנחנו עושים ואני חושב
- 19 שבאמת ארבע שנים אתגרנו את עצמנו עם הפרויקט הזה שהרבה רשויות
- 20 אחרות התקדמו, שאלנו את עצמנו איך עושים ומה עושים ושאלנו את עצמנו
- 21 הרבה מאוד שאלות ובאמת לאור השיח שקיים פה, בחנו את כל, בחנו המון
- 22 חלופות וראינו המון חלופות גם כן, צריך מה זה המון חלופות, בסוף זה כן
- 23 או לא נת"צ. זה נוסע בצד ימין או בצד שמאל, כמה חשוב לנו אופניים ולא
- 24 אופניים, ודברים כאלה. זה בגדול החלופות פה. אני חושב שמה שאנחנו
- 25 רואים כאן זה חשיבה אסטרטגית לגבי הרחוב ואני חושב שבאיזה שהוא
- 26 מקום אנחנו צריכים להסתכל על רחוב סוקולוב כסוג של קניון. אני יודע
- 27 שזה נשמע כזה אנשים זה, אבל אם אנחנו נסתכל עליו בתור תפיסה של קניון
- 28 אולי אנחנו נצליח לשבור את הפרדיגמה הזאת מהרחובות המסחריים

1 הראשיים האלה. בקניון הולכים. ואם אתה מסתכל על הרבה מאוד מקומות
2 בעולם. ככה הם הבינו את הרחוב הראשי שלהם, והרבה מאוד רחובות
3 כשאני נוסע אליהם בעולם, ואני לא בן אדם שטס הרבה לחו"ל, אני רואה
4 שברחובות הבאמת מרכזיים הם הפכו לסוג של מדרחוב, ואין שם בכלל
5 תחבורה ציבורית, ויש שם הרבה מאוד אנשים שיושבים בבתי קפה, וקורה
6 שם הדבר הזה שקורה ואנשים הולכים. עכשיו אני לא אומר להפוך את
7 סוקולוב למדרחוב, אני לא חושב שזה נכון לו, בטח לא כרגע, אני לא רוצה
8 להפוך אותו למדרחוב. זה כן עורק שמחבר בתוך העיר. זה עורק שהרבה
9 מאוד שעות אפשר לנסוע בו ומי שנוסע רוב שעות היום הרחוב הזה יודע
10 להסתדר. ואם אנחנו קצת נעשה בו סדר מבחינת אכיפה. הנתוב האחד הזה
11 ייתן שירות נהדר. וגיא אני אומר לך אמיתי כאילו, אנחנו באים וכשאנחנו
12 מציגים את סכמה המאוד כללית, אנחנו באים ואומרים בצורה מפורשת,
13 נתיב אחד.

14 **מר גיא קלנר:** זה לא נאמר עד היום מפורש אבי.

15 **מר אבי גרובר:** שנייה.

16 **מר גיא קלנר:** עד היום ניסינו לשמור על שני נתיבים.

17 **מר אבי גרובר:** תשימי בבקשה את הזה. אם אנחנו נציע.

18 **מר גיא קלנר:** אפשר. אני תיכף אראה לך. אפשר קל. לא רק שאפשר. זה בדיוק העניין. זה
19 לא משחק סכום אפס.

20 **מר אבי גרובר:** אנחנו כשבאנו והסתכלנו על החלופה כן, זה אנחנו מדברים על נתיב אחד של
21 התכנון המוצע, אנחנו מסתכלים על נתיב אחד לרכב פרטי שנוסע לכל כיוון.
22 אנחנו מסתכלים על זה לא זה. לא גם לא זה. אנחנו מסתכלים על נתיב על
23 אוטובוס שנוסע לכל כיוון, וכשמסתכלים קצת על ההדמיות וזה אנחנו גם
24 רואים שמצליחים להכניס בצמתים עצמם כדי לאפשר את הפניה שמאלה
25 וכל מיני כאלה דברים, מצליחים לאפשר את אותו נתיב עוד נתיב שני
26 שמאפשר לעשות את הדברים האלה. זה דבר אחד. אנחנו לא ניסינו פה
27 להציג איזה תמונה שלא תואמת את הדברים, זה אחד, שתיים, אנחנו
28 מקבלים מדרכות הרבה יותר רחבות. מדרכות האלה יאפשרו להולכי הרגל

- 1 ללכת. הם מצטרפים לקולונדות. ואנחנו מקבלים מצב שהולך הרגל יהיה לו
2 סדר גודל של שישה, שבעה מטר, שבהם הוא יכול לנדוד. אנחנו עכשיו
3 עובדים על פארקלטים ופינות ישיבה טקטיות וכל מיני כאלה שמות, התחלנו
4 לעשות את זה, ואנחנו יש עוד הרבה מקומות שבסוקולוב אנחנו מאמינים
5 שאפשר לעשות את זה. ואנחנו פתאום נראה קסם כזה שיש מקומות לשבת.
6 שמנו כיסאות פה בכיכר וכולם צחקו עלי בהתחלה, והיום כבר כתבו לי אבי
7 תקשיב אנחנו אובר בוקינג על הכיסאות. ואני צריך עוד כיסאות בכיכר. אני
8 בטוח שאותו דבר יקרה ברחוב הראשי וכשיהיה מקום לשבת וללכת, אנחנו
9 נראה שם בתי קפה, ומה שקורה ברחוב אוסישקין יקרה גם ברחוב סוקולוב
10 ביותר חזק והוא יקרה. אני שואל את עצמי, אותו בן אדם שהולך על
11 המדרכה, יושב בבית קפה, עומד ליד החנות וכל מיני כאלה דברים, מה הוא
12 רוצה כשהוא יושב שם, מה שהוא הולך גם ברגל, מה הוא רוצה לראות קרוב
13 אליו. אני שואל את עצמי, מי שגר בקומה ראשונה, מה רוצה שיהיה לו יותר
14 קרוב. התיב של האוטובוסים שנוסע, או
15 **מר גיא קלנר**: אבי. זה פער של חמישה מטר. אתה לא מעביר אותו מאחורי הספארי. בוא.
16 הוא ישמע את זה בקומה שלו אותו דבר.
17 **מר אבי גרובר**: אני אומר לך עוד פעם.
18 **מר גיא קלנר**: אין פה כזה.
19 **מר אבי גרובר**: נכון. אוקי בשבילך זה קל. אני שואל את עצמי אם האוטובוס שבמילא נוסע
20 כשיש לי את שתי חלופות האם אני רוצה לראות אותו כמה שיותר קרוב אלי
21 או כמה שיותר רחוק באמצע.
22 **עו"ד עידן למדן**: לשתול עצים ולשים כסאות אפשר בכל רגע נתון ובחמש השנים הבאות.
23 **מר אבי גרובר**: אפשר הכול לעשות. נכון, אבל אני שואל את עצמי מה בחלופות לא יכול
24 להיות שבן אדם מדבר ואתה לא נותן לי לגמור שני מילים. לא צריך אדוני
25 ראש העיר אבל פשוט דחיית סיפוקים.
26 **עו"ד עידן למדן**: שתקתי. סליחה.
27 **מר אבי גרובר**: הוא יכול להתקיים אחד אחרי השני מדבר ולא כל הזמן כולם מדברים.
28 כשאני שואל את עצמי בתוך החלופות האלה, מה אני רוצה להשיג. אני כן,

1 אני רוצה לראות את האוטובוס כמה שיותר באמצע, ורוכב האופניים והולך
2 הרגל גם האוטו שנוסע לידם, הוא אוטו יותר נמוך, אוטו עם פחות רעש,
3 אוטו עם פחות עוצמה. ולכן אני חושב שזה נכון שהנתיבים ייסעו באמצע.
4 אני באמת מאמין לאור התמורות שעשינו לאורך השנים ולאור זה שכן, אני
5 רוצה לגרום לאנשים לעבור לתחבורה ציבורית. אני רוצה שהרכב הפרטי
6 יהיה עוד פחות ופחות אטרקטיבי, אני חושב שנתביב אחד זה אחד הדרכים
7 לגרום לזה. אם נמשיך לתת כל הזמן שני נתיבים ושני נתיבים ושני נתיבים
8 אז זה לא יקרה. אני כן רואה ואני חושב שצריך להגיד את המילים הטובות
9 לפעמים שהן באות. כשאני כן רואה משרד התחבורה. אתה מסתכל פה
10 בתמונה ואתה לא רואה עמודי חשמל בצדדים. אתה לא רואה את עמודי
11 החשמל בצדדים כי יש לנו התחייבות חתומה של משרד שקיבלנו, שהם
12 מטמינים את החשמל. ההטמנה הזאת בגנט הזה ראינו שכאילו

13 **מר גיא קלנר:** רק אם זה בנת"צ השמאלי אין עמודי חשמל.?

14 **מר אבי גרובר:** לא.

15 **מר גיא קלנר:** אז אין בעיה.

16 **עו"ד עידן למדן:** אפשר גם בנת"צ ימני.

17 **מר אבי גרובר:** לא הכול שחור לבן. אבל אני בא לנסות לייצר איזה שהוא לתאר לך איזה
18 שהיא אווירת משתמש, חווית משתמש התחלנו מזה שהמצב של העסקים
19 בסוקולוב על הפנים. וכדי להביא לשם אנשים אני צריך לגרום לרחוב הזה
20 להיות כל כך נעים לאנשים איך אני מביא אותם. ואני אומר לך, שבא משרד
21 התחבורה שבאה חברת נתיבי איילון, הרי בסוף הכסף הוא לא שלנו. אמרו
22 לנו פה אתם מוכרים לי. כשמוכרים לך משהו, אתה יודע, אתה שם כסף.
23 אבל פה אנחנו מקבלים, צריך להגיד את זה. אנחנו מקבלים פה משהו. אנחנו
24 מקבלים תשעים מש"ח שאנחנו לא צריכים להוציא מהכיס שלנו. אנחנו
25 מקבלים רחוב חדש, אנחנו מקבלים הטמנה של תשתיות חשמל. הרי מה זה
26 עושה שאין עמודי חשמל, על המדרכה? זה משחרר מקום, עמודי חשמל
27 האלה, כל כמה מטרים, כל עשרים, שלושים, ארבעים
28 **עו"ד עידן למדן:** תשכנע כל אחד בתמ"א שיעשה את זה. כל מקום תעשה.

1 **מר אבי גרובר** : זה המשפט הבא שלי. מטר עמוד חשמל, אתה הולך ואתה עוקף את העמוד
2 חשמל. הולך ועוקף את עמוד החשמל.

3 **עו"ד עידן למדן** : עכשיו יש לנו את תוכנית לב העיר. נחייב אותם לשקם

4 **מר אבי גרובר** : בסוקולוב אתה רואה שאתה מקבל בתוך התמורות שאתה מקבל את הטמנת

5 עמודי החשמל. בביאליק כשאתה רוצה לעשות את זה וזה לא פרויקט של

6 נתיבי איילון, וזה לא פרויקט של משרד התחבורה, אתה תצטרך לשלם

7 אותו. אנחנו עושים אותו כי אנחנו מאמינים שזה נכון. אנחנו רוצים ליצר

8 את שבילי האופניים וכל הדברים האלה. במקביל וזה שיח שמתקיים, והיו

9 פה והקשיבו לנו ושמעו אותנו, וגם הבטיחו ללכת לקראתנו בעניין הזה, ו-

10 101 זה סנונית ראשונה, אפשר להגיד פה זה משהו שלמשל צחי נלחם עליו.

11 ודיבר איתו ואנחנו הצלחנו לקבל את זה, הנושא של למשל קו אוטובוס

12 שיוצא מתוך מורשה, עובר ברחובות הראשיים של רמת השרון וממשיך

13 לסינמה סיטי, עם החיילים, עם כל הדברים האלה, היה לזה ביקוש, זה קו

14 שלא קיים היום. הוא נוסע שעתיים בבוקר. קו שייסע משעה מוקדמת בבוקר

15 עד איזה שתים עשרה בלילה. חבר'ה שרוצים לנסוע ולחזור. זה משהו שכבר

16 קיבלנו התחייבות וזה בראשון לראשון אמור להתחיל לנסוע. אני מקווה

17 שבראשון לראשון, או ראשון לשני,

18 **מר גיא קלנר** : זה גם לא יהיה ימני או שמאלי. אז למה זה נכנס לתוך כאילו לדמגוגיה שאם

19 תלכו ככה. אנחנו לא אומרים לא לעשות נת"צ, אנחנו לא אומרים את זה.

20 **מר יעקב קורצקי** : אבי... אני חושב אף אחד.

21 **מר אבי גרובר** : הייתה פה שאלה. ואני אגיד לך למה זה כן. אני אגיד לך באיזה שהוא מקום

22 למה זה כן. כי אם באמת נוסע יחסית נהג האוטובוס והוא לא באמת כל כך

23 אפקטיבי, והוא לא באמת כל כך מגיע ועדיין בסוף כשאני שהבן שלי ירצה

24 לנסוע היה רוצה לנסוע לחוג הכדורגל שלו במורשה, או היה רוצה להגיע

25 לכיוון מרכז הטניס סקייט פארק שנעשה וכל מיני כאלה דברים היה לו מעט

26 אוטובוסים לנסוע בהם. אז כן אתה צודק. בסוף אימא או אבא צריכים

27 לקחת את הילד לחוג. שרשת האוטובוסים נוסעת בצורה מאוד חזקה,

28 ונוסעים הרבה אוטובוסים על הנתיב הזה אז אני אומר לך עוד יותר גדל

1 המוטיבציה שלי להרחיק רק חמישה מטר האלה שקורים הרבה אוטובוסים
2 אני רוצה שהם יקרו באמצע ולא בצד. היה לי עוד משהו. האופניים. כן על
3 האופניים. אני חושב שאם היינו לפני חמש שנים, ארבע שנים חמש שנים,
4 כשהתחלנו את הדרך הזאת ולא היו לנו הרבה שבילי אופניים בעיר, ואמרו
5 לי שאמרתי על שביל בשדות משום מקום לשום מקום, הכוונה שלי הייתה
6 שיש שביל שהוא אחלה והוא כייף והוא הרבה מוכיח את עצמו בפועל, אבל
7 הוא לא היה חלק מרשת. כל מי שמסתכל על הולכי רגל ועל אופניים, זה
8 עובד כשזה חלק מרשת. והיום אנחנו בביצוע של אותה רשת. חברת נתיבי
9 איילון כרגע עובדת ברמת השרון גם במשה סנה וגם ברחוב הנצח. בהמשך
10 יהיה בראשונים, אנחנו עשינו שביל שיורד על כל הוואדי של ריינס שמגיע עד
11 מורשה נביאים, נעשה בקריית הצעירים, יש שם איזה פער באמצע. זה גם
12 יהיה בחרושת, אנחנו נכנסים בה מאחורה, תכנון של השביל שיעבור,
13 מקדימה של בית ספר צחקו עלי רק על קדימה של בית ספר ועל חלק שמה
14 על האי תנועה עשינו שביל. נכון, כי עכשיו עשינו שם מדרכה, ושעשינו עכשיו
15 את המדרכה, אז בכל מקום אנחנו סוג של נגנוב את עוד שביל אופניים, ועוד
16 שביל אופניים, אבל יש לנו תוכנית כוללת שמחברת את הכול. וסוקולוב היום
17 שהתחבר לראשונים, יחד עם שביל שמגיע מהרצלייה, יחד עם שביל שאנחנו
18 כבר אישרנו תב"ר להטמין את החשמל למשל בויצמן ביאליק ויהיה גם שם
19 שביל אופניים, אתה כבר מדבר על רשת. וברשת הזאת אנשים יגיעו ממקום
20 למקום. והחבר'ה הרמת שרונים אני רוצה לראות, אני חושב שהבעיה היום
21 של סוקולוב שהוא התמכר ל"אני רק עוצר שנייה, תוציא לי את שקית ואני
22 בא לקחת". אנשים באים לחנות אחת. אנשים לא הולכים ברחוב הזה.
23 כשאנחנו קיבלנו החלטה בוועדת תנועה שאין יותר חניות על צד אחד. לא
24 יהיה יותר חניות לכל היום. זה יהיה שעתיים, וזהו. אין אופציה בכלל לחול
25 לבן. אין כחול לבן יותר, בצד המערבי של האמצע של סוקולוב. אין יותר
26 כחול לבן. לא נקבל כסף, אנחנו מוותרים על ההכנסה הזאת, ושמה רק יש
27 מקסימום שעתיים. מי שרוצה לעשות קניות בסופר, וזה רוצה להיכנס
28 לאיזה חנות בגדים אנחנו ניתן שעתיים. בן אדם יוכל להחנות שעתיים אתה

- 1 פתאום תראה ששמונים חניות האלה הם כמו ארבע מאות לא כמו מאתיים.
- 2 וזה מה שיהיה נורא חזק ברחוב הזה ואני רוצה שבן אדם כשהוא יגיע לחנות
- 3 שלו, הוא יצליח ללכת את כל הדרך ובדרך הוא יכנס, כמו שקורה בקניון,
- 4 אתה בא לאמריקן איגל אבל בדרך אתה רואה גם את חנות הנעליים, אתה
- 5 רואה דברים שלפעמים לא תכננת. ואתה נכנס וזה הכול הזה ביחד, ולכן גיא
- 6 אני מדבר על חוויה שלמה של משתמש.
- 7 **מר ירון גדות** :עדיין החניות יכולות להיות בתשלום. מה זה קשור. למה החניות צריכות לא
- 8 להיות בתשלום. להיפך, אתה יכול לקבל יותר הכנסה.
- 9 **מר אבי גרובר** :כי מה קורה בחניות בתשלום? אחד לתושבי רמת השרון אין תשלום.
- 10 **מר ירון גדות** :הגבלה לשעתיים בתשלום.
- 11 **מר אבי גרובר** :תושבי רמת השרון. לא.
- 12 **פרופ' נטע זיו** :בוא לא ניכנס לזה עכשיו.
- 13 **מר אבי גרובר** :אני רוצה לעסקים. אני מוותר על ההכנסה הזאת. אבל זה לא העניין. הבנתי
- 14 אותך, אתה אומר בשעתיים הראשונות תיקח בתשלום. אני רוצה לעודד
- 15 אנשים לבוא.
- 16 **מר ירון גדות** :לא. רק שעתיים. אחרי שעתיים חייב לצאת.
- 17 **מר אבי גרובר** :אני רוצה לעודד אנשים לבוא ולכן אני מוותר על ההכנסה הזאת שיבואו
- 18 לאוסישקין וסוקולוב ויחנו. זה מה שעשינו. אבל זה לא העניין. העניין הוא
- 19 עוד פעם שהמטריצה השלמה הזאת שמתייחסת לכל הדברים והכל, זה
- 20 עובד. ואני מסתכל על הנת"צ הזה בתור משהו וזה אני מתחבר שנייה למה
- 21 שאתה אמרת על אבן גבירול וכל הדברים האלה, אני מסתכל על זה בתור
- 22 נתיב שנוסעים בו המון אוטובוסים כי הרבה מאוד אנשים מרמת השרון
- 23 לתוך רמת השרון. וגם מבחוץ באים לפה. כל הזמן מדברים כאילו עוברים
- 24 פה אנשים. אז אם זה יצליח. אז אנשים יבואו לרמת השרון, יש פה את
- 25 החנות הזאת של שני מעצבים פתאום החדשה באוסישקין. איזה תור יש
- 26 בחוץ מכל האזור באים לחנות הזאת. ואני אומר לך שהפורטופינו מוכר יותר
- 27 קפה כי אנשים באים לחנות הזאת, ועומדים בתור אז הם קונים קפה
- 28 ונכנסים לעוד איזה חנות נעליים, ורואים עוד איזה שני מעצבים בדרך. וזה

1 עוזר לכל הרחוב. זה מביא לכל הדבר הזה. ולכן אני חושב שזה חשוב. אני
2 מתכוון שהיום נצביע על החלופה הזאת של הנת"צ, אני חושב שזה נכון
3 לעשות שמאלי, אם לא יעבור אז נחשוב על plan b, אבל אם יהיה פה רוב.

4 **מר גיא קלנר:** אם עופר יגיע אז זה יעבור יהיה בסדר.

5 **מר אבי גרובר:** אני חושב שנתתי את הספיצ שלי.

6 **מר גיא קלנר:** בקשה תצביעו אין בעיה.

7 **מר אבי גרובר:** ורמי עוד פעם לעניין מה שאמרת עם התוכנית המפורטת, זה הכול אם אני

8 מציג משהו אז או שזה ככה או שאחרי זה אתה יודע יגידו לי אבל אמרת,

9 אמרת והראית וכל הדברים האלה. יש פה שנה של תכנון ראשוני, שאחרי,

10 רואים יש כל מיני הפרשי גובה, מפלסים, זה לא בדיוק בכל המקומות בדיוק

11 עשרים ושמונה אפס, אפס, יש את כל הדילמות האלה. לכן לוקחים עושים

12 שנה תכנון ראשוני. אחרי זה נכנסים לתכנון מפורט. עכשיו אנחנו פה בדבר

13 הזה. זה לא שאנחנו נעלמים. הם מדברים איתנו, יושבים איתנו, אני אשמח

14 להציג את זה פה, באמת אני רוצה להציג את זה אני חושב שזה חשוב העלית

15 לי נקודה, אמרת אבי במעברים האלה זה נורא חשוב שיהיה רמזור, אתה

16 צודק. שאלתי, אמרו לי כן. יהיה רמזור. הם גם כתבו, יש שם הערה, אנחנו

17 לא ציינו כרגע רמזורים. אבל יהיו רמזורים במקומות האלה. אנחנו קודם

18 כל חושבים על הבטיחות של הולכי הרגל. אני אציג את התכנון הרבה יותר

19 מפורט בהמשך ואנחנו נראה את זה ונוכל להעיר לזה הערות, ועד היום

20 הקשיבו לנו באמת הקשיבו לנו המון בתוך התהליכים האלה. ואני בטוח

21 שגם יקשיבו לנו בהמשך, כי אנחנו יודעים הכי טוב, איך הרחוב הזה מתנהל

22 וחי, והם עובדים איתנו ביחד.

23 **מר רמי בר-לב:** אני אמרתי את מה שאמרתי ואני לא מגיב על מה שאתה אומר, כי יורדים

24 על שמונה מאות מטר האלה ברזולוציה של נקודה, נקודה. חניה, חניה,

25 ימינה, ימינה, שמאלה, שמאלה, זה מפשט את הבעיה. כי יש פה דברים שגיא

26 אומר והם נכונים ועידן אומר והם נכונים, וכשמסתכלים על זה בתוכנית

27 כזאת גדולה ממעוף הציפור אז זה נראה משהו כבד משקל. כשאתה פורט

28 את זה לפרוטות. כנראה שנקבל איזה שהיא תוצאה שמוסכמת על כולם. זה

1 כל מה שאני אומר. כי אין פה התנגדות לנת"צ. נכון. גיא.?

2 **מר גיא קלנר**: נכון.

3 **מר רמי בר-לב**: גיא אומר או ימינה או שמאלה.

4 **מר גיא קלנר**: נכון. אני יכול לדבר. אני רגע רוצה לעשות סדר כי בעיני בגלל זה אני הרבה

5 פעמים קופץ שדני במקרה זה או מישהו אחר, או עדי סליחה. כי כאילו

6 מייחסים לי משהו שאני לא אומר. זה מה שמקפיץ אותי. אני רגע רוצה

7 לעשות סדר בקולי. אני בעד נת"צ. לפי מה שאני מבין גם עידן בעד נת"צ

8 ואחרים. זה לא הדיון. את זה ניקינו מהשולחן. עכשיו השאלה איזה נת"צ.

9 בוא נמקד את המחלוקת בינינו. לא בעד ונגד. אלא איזה. זה אחד, שתיים,

10 הרחוב הזה רחוב חולה, אין חולק על זה. כולם יודעים שסוקולוב צריך

11 תיקון, כולם רוצים את התיקון השאלה אם זאת התרופה ואם כן באיזה

12 מינון, גם על זה אין מחלוקת. זה מה שרוצים לעשות אז גם בזה אנחנו לא

13 חלוקים בהקשר הזה. חלופות בעיני עם כל הכבוד זה לא הטענה היא לא

14 אליכם, היא בקשה לראש העיר ולמהנדסת העיר. לטעמי, לפחות שתיים היו

15 צריכות להגיע לשולחן הזה. אני מבין שהרבה נעצרו בדרך, אני מבין שיש

16 פורומים יותר סגורים ואינטימיים. סבבה, אני חושב

17 **מר אבי גרובר**: ישבנו בקואליציה והראנו את זה.

18 **מר גיא קלנר**: אני חושב שלמועצת העיר לרמה של הצבעה, כרגע עם התקדמות היו צריכות

19 להגיע שתי חלופות, מי בעד זאת מי בעד זאת. נראה לי דבר הגיוני שקוף

20 דמוקרטי וציבורי. שהיינו בוחרים מבין שתיים כולנו. ואני מניח שאם הרוב

21 בעד התוכנית הזאת היו עדיין הרוב בעד התוכנית הזאת. בהקשר הזה לדעתי

22 זה היה נכון יותר. לגבי כל נושא הקישוריות, ופה התוכנית התפעולית

23 ואמרתי את זה בישיבה הראשונה, ועוד עם איתמר. וגם צחי אז אמר את זה.

24 אני חושב שאסור היה ולא צריך גם היום להסתכל על זה כתנאי. רמת השרון

25 ותושבי רמת השרון זכאים לרשת תחבורה ציבורית חזקה יותר וטובה יותר

26 מאתמול. לא ממחר. זה לא צריך להיות שאנחנו עושים פה משא ומתן אם

27 אנחנו מאשרים את הנת"צ כי אנחנו אומרים שכולנו בעד הנת"צ על איזה

28 קווים אנחנו מקבלים את מאה ואחד ולא. זה מגיע לתושבי רמת השרון, זה

1 אינטרס של משרד התחבורה ואסור שזה יהיה תנאי בשום תהליך של משא
2 ומתן הזה. לא צריך להוציא את זה כהישג של משא ומתן. לגבי הפניות
3 שמאלה, לגבי הפניות ימינה הרי זה אבסורד מה שאתם אומרים, תסלחו זה
4 מקום לצד שני יכול להיות שאני הבעייתי פה. אם אנחנו מאפשרים הרי
5 בהתחלה זה לא היה אפשרי, אם מאפשרים לנת"צ הזה פניות שמאלה כמעט
6 לכל אורכו. בוודאי שאפשר לאפשר פניות ימינה. הרי לפי הרציו של לרוץ ישר
7 ולא להפריע לתחבורה הציבורית שתזרום ברגע שנתנו שמאלה ברור שהיא
8 עוצרת, אז ברור שאפשר גם לקחת את המחיר של הימינה כדי לאפשר את
9 זה. המחיר יהיה נמוך יותר מאשר הפניות שמאלה. כי בפניות שמאלה אתה
10 עוצר צומת שלמה. בפניה ימינה אמנם נכנסים חבריה שצריכים להשתלב,
11 אבל ההפרעה היא קטנה יותר. אז אני לא מצליח להבין בהנחה והולכים על
12 הפניות שמאלה באופן אמיתי והולכים לאפשר אותם בתשעים אחוז
13 מהמקרים כמו שדובר על זה. אז אני לא מבין את הסיפור שלהם.

14 **מר רמי בר-לב:** כמה היום יש פניות שמאלה? על סוקולוב.

15 **גב' עדי קין קרני:** זה נתיב נפרד ייעודי לשמאלה. זה לא כחלק.

16 **עו"ד עידן למדן:** עדיין הוא חוצה את התנועה.

17 **מר גיא קלנר:** הוא חוצה את תנועת הנת"צ כי הוא צריך לתת, לאפשר. זאת אומרת אם

18 לוקחים שתים עשרה שעות ביום, בפרופושיין של השמאלה יהיה לא פחות

19 מאשר הפרופושיין של הימין. מתמטית. מה לא?

20 **פרופ' נטע זיו:** משום שהרמזור הוא אחר.

21 **מר גיא קלנר:** נו. אם אני אצטרך לאפשר תנועה שמאלה

22 **פרופ' נטע זיו:** מבחינת זמנים אתה צודק, אבל

23 **מר גיא קלנר:** נו. מבחינת זמנים.

24 **פרופ' נטע זיו:** אבל יש הבדל בין מצב שמשתחל וזה משתחל.

25 **מר גיא קלנר:** נטע. את מוכנה לסמוך ידיך על סימולציה מתמטית איפה תהיה תנועה

26 זורמת יותר באפשר שמאלה או ימינה. אני מוכן להתנבא על התשובה.

27 **מר אילן הכט:** אפשר להתייחס לתשובה המתמטית?

28 **מר גיא קלנר:** כן.

1 **מר אילן הכט**: קודם כל כאשר עושים נת"צ שמאלי, יש נתיב ייעודי במקומות שאנחנו
2 מאפשרים לרכב הפרטי לפנות שמאלה כאשר ברמת השרון זה מתקיים יש
3 בעצם פאזה נפרדת לזה ויש זמנים נפרדים לזה. כאשר יש נת"צ ימני במקרה
4 הזה שאתה אומר צריך לבוא ולשלב שאתה בזמן הפניה ימינה הרכב הפרטי
5 משתלב ימינה. כמו שאתה מכיר רחוב יש לך כאן את רחוב ביאליק. רחוב
6 עם לא מעט תנועה הפניה ימינה מרחוב סוקולוב. זה פניה מאוד מאוד.
7 כשהאוטובוס יצטרכו לבוא ולהמתין, לעבור לנתיבים אחרים כמו שקורה
8 היום באבן גבירול, ואז הנת"צ הופך להיות לכך שתושבים יתחילו לבוא
9 ולהתלונן בפייסבוק, ולהגיד חברים תראו את הנת"צ, מה קורה
10 האוטובוסים נוסעים בנתיב הרכב הפרטי. זה מה שהיום קורה באמת.

11 **מר גיא קלנר**: יהיה בפייסבוק גם את הצד השני. אני מבטיח לך מראש.

12 **מר אילן הכט**: הנת"צ של נת"צ ימין הוא לא אפקטיבי. למקרה של פניות ימינה חזקות
13 ובמקומות בערים שיש נת"צ ימני אנחנו עושים תוכנית לביטול של פניות
14 ימינה. וזה לא מתאים למרכז רמת השרון התוכנית הזאת.

15 **מר רמי בר-לב**: גיא, יש אגב לדעתי על כל סוקולוב רק שלוש פניות שמאלה והרבה יותר
16 פניות ימינה. אם אני אעשה חשבון בראש ככה רק.

17 **מר גיא קלנר**: אתה צריך לספור את זה לשני הכיוונים.

18 **עו"ד עידן למדן**: דרום צפון זה אותו דבר.

19 **מר גיא קלנר**: אני רוצה להמשיך.

20 **מר אבי גרובר**: בסולד יש לך פניה ימינה ואין לך פניה שמאלה.

21 **מר גיא קלנר**: נכון.

22 **מר אבי גרובר**: וביהודה יש לך פניה ימינה ואין לך פניה שמאלה. יש לך יותר עליות מירידות
23 קטע. אתה הרי חדש ברמת השרון אז אתה לא יודע הרבה דברים.

24 **מר רמי בר-לב**: הוא לא מספיק זמן פה בשביל לספור את הכניסות.

25 **עו"ד עידן למדן**: יש לך את זרובבל, זה גם ימינה.

26 **מר רמי בר-לב**: אם אני לא טועה שבאים מצפון לדרום, יש פחות פניות ימינה.

27 **מר גיא קלנר**: אני כשאני בוחן את התוכנית הזאת אני לא מסתכל על פלח אחד באוכלוסיה.

28 אני מסתכל על רמת שרונים באופן כולל. על כלל השימושים שלהם ועל כלל

1 המשתמשים שלהם ועל החתך המייצג שלהם. אני מאוד רוצה לתעדף את
2 הולכי הרגל אבל אני רוצה בסוף לעשות טוב לעיר בכללותה זה מה שאני
3 מחפש. ובתוכנית שבה אני יודע לצור איזונים שמאפשרים מצד אחד להולכי
4 הרגל. מצד השני למסחר, מצד שלישי לתחבורה ציבורית ומצד רביעי
5 לאופניים ומצד חמישי לרכב הפרטי אני מביא תוכנית אידיאלית בעוד
6 שבתוכנית שבה אני נותן הטיה חד, חד ערכית להולכי הרגל אבל על הדרך
7 פוגע, אני לא אומר שזה מה שקורה, אבל פוטנציאל שיקרה בכל השאר, אז
8 לא עשיתי כלום. ברמת השרון אני רוצה לגלות לכם סוד, יש גם אנשים
9 שנוסעים ברכב פרטי. יש אנשים שנוסעים בתחבורה ציבורית, ולכולם אנחנו
10 צריכים לדאוג. וכל זה לא הולך להשתנות מחר בבוקר כי עברנו משני נתיבים
11 לנתיב אחד. זה לא יקרה, אני מבטיח לכם. בטח לא בחמש שנים הקרובות.
12 עדי, כשדיברתי על טווחי הזמן מה שהתכוונתי שהולך להיות לנו פרק זמן
13 ביניים, שהוא מהיום שייסלל הנת"צ עד היום שמדינת ישראל ברמת השרון
14 בתוכה יעברו לתחבורה ציבורית שאורח חיים שלם. לדעתי לטעמי בין החמש
15 שנים שיקרה הנת"צ לבין חמש עשרה שנה שישראל תעבור לתחבורה
16 ציבורית יש עשר שנים שזה אין ביטווין, וזה יכול להיות קטסטרופה. כי מצד
17 אחד הרכב הפרטי כנראה ייגרס מבחינת, הרכב הפרטי כנראה לא יהיה
18 בשימוש או בנוחיות השימוש, כפי שהוא היום. התחבורה הציבורית עוד לא
19 תעמוד במיטבה, ובטווח הביניים הזה אנחנו נזיק מאוד לאנשים. ואני לא
20 רוצה לעשות את זה. ועכשיו אני מגיע לנקודה יותר משמעותית. זה מה
21 ששאל עידן קודם וגם אני שאלתי כי אין את זה בהדמיה. הירידה המחיר של
22 התכנון של הנת"צ בצד שמאל אני חושב שלא כולם מבינים את זה עד הסוף
23 כרגע, יש בו אקסטרה מחיר. האקסטרה מחיר הזה במקום שבו יש את אי
24 התנועה וההורדה לוקח נתיב. זאת אומרת אם יש לי עשרים ושישה מטר
25 זכות דרך ובמקומות שיש לי אי תנועה והורדה, אני לוקח איקס מטרים
26 באופציה של נת"צ ימני עם כל המגרעות שלה, המטרים האלה לא נלקחים.
27 כלומר, באופציה הזאת זה לא רק עניין של איפה יש זרימה יותר מהירה של
28 אוטובוסים והאם בתי הקפה, האוטובוס יש שני מטר לידם או חמישה מטר,

1 אני לוקח נדל"ן מהחשובים שיש לנו בעיר. נדל"ן במירכאות או שלא
2 במירכאות ומפקיע אותו לצורך שבחלופה תכנונית אחרת הוא לא קיים. זאת
3 אומרת אני יכול לאפשר נת"צ אני יכול לאפשר אופניים כן לא זה דיון שלנו,
4 ואני יכול להמשיך לא לפגוע ברכב הפרטי בצורה אנושה כזאת כמו שאני
5 עושה היום זה לא משחק סכום אפס. זה מה שאני מנסה להגיד לכם. זה לא
6 שהתכנון, סליחה, זה לא התכנון שתכנון אחד הוא אוטופי שבו הכול ירוק.
7 שירת ציפורים, רוכבי אופניים, והולכי רגל מאושרים, ובצד השני יש עיר
8 אפלה ושחורה. זה מה שאני מנסה להגיד, ולכן אמרתי לך אבי, בוא לא
9 נשרטט את זה כזה דיכוטומי כי זה לא. יש פה אופציה אחת.

10 **מר אבי גרובר**: מותר לי להעדיף משהו. לא אמרתי

11 **מר גיא קלנר**: לא. כי באופציה השנייה גם הנת"צים יאפשרו לתחבורה ציבורית לנסוע ויש
12 אופניים, והילדים יעלו, והחיילים יעלו על אוטובוסים הרבים יותר שיקשרו
13 בין כל חלקי העיר. כל הפרק הזה בסרט נשאר אותו דבר. עכשיו אנחנו
14 מדברים על הפרק של מה שקורה על הרחוב.

15 **מר רמי בר-לב**: רק החניות לא יישארו.

16 **מר גיא קלנר**: זה גם אותו דבר.

17 **מר רמי בר-לב**: לא יישארו לך חניות. קודם התלוננתם שממאה יורדים לשמונים.

18 **עו"ד עידן למדן**: אבל גם פה אין לך חניות.

19 **מר אבי גרובר**: יש חניות.

20 **מר רמי בר-לב**: יש לך חניות בטח שיש.

21 **מר יעקב קורצקי**: נשאר החניות אז איז נשאר.

22 **מר גיא קלנר**: יעקב בתכנון הקיים כרגע, אתה מציל מספר מאוד מועט של חניות מאוד
23 מועט של חניות באופן יחסי למצב הנתון דהיום. יכול להיות שזה שנעשה
24 הגבלת שעת חניה, שאנחנו יכולים לעשות אותה גם היום, אז אם היום
25 מאתיים שווה שמונה מאות.

26 **מר אבי גרובר**: חניונים מסביב, וכל הדברים אנחנו נעשה עוד שורה שלמה של... ואם היום
27 בתוך בתי.

28 **מר יעקב קורצקי**: למה... על אופניים, אני לא רוצה את שביל האופניים.

- 1 **מר גיא קלנר** :או קי. אז אני לא יודע אם זה נכתב פנימה.
- 2 **מר יעקב קורצקי** :הנושא הזה של...חניות.
- 3 **מר אבי גרובר** :קודם כל מאוד פשוט שביל האופניים בשלב ראשון יכול להיות חניות. זה
- 4 מאוד פשוט. וזה לא צריך ושאלתי את איתמר והוא אומר אם אתם רוצים
- 5 בשלב ראשון, לעשות את שביל אופניים מכוניות.
- 6 **מר יעקב קורצקי** :ברור.
- 7 **מר אבי גרובר** :זה גם יכול להיות. זה לא מצריך פה.
- 8 **גב' בת שבע אלקובי** :לא יהיה בכלל.
- 9 **מר אבי גרובר** :שנייה. באצי.
- 10 **מר יעקב קורצקי** :באים לקנות. יהיה
- 11 **מר אבי גרובר** :נלך לתכנון המפורט ונעשה את זה שם.
- 12 **עו"ד עידן למדן** :אין שום הצדקה ששביל אופניים לא יהיה.
- 13 **מר אבי גרובר** :אני גם חושב. אבל בואו אנחנו. זה ויכוח שאנחנו לא חייבים לנהל אותו
- 14 עכשיו. זה משהו שהוא.
- 15 **מר יעקב קורצקי** :ומה עם החניות.
- 16 **מר אבי גרובר** :בסוקולוב יהיה תמ"א. אני אומר לך פה באחריות תזכור מה שאני אומר לך
- 17 יהיה גם תמ"א בסוקולוב. בסדר. אני אומר את זה.
- 18 **מר גיא קלנר** :אני מתווכח איתך על זה.
- 19 **מר אבי גרובר** :סבבה. לא. מתווכחים איתי ברשת וכאלה. יהיה תמ"א בסוקולוב ואנחנו
- 20 עובדים נורא קשה על הדברים האלה. זה בסוף יקרה. תהיה הפקעה וברגע
- 21 שיהיה הראשון יתחילו לזרום הרבה. ובתוך התמ"אות האלה יהיה חניונים.
- 22 היום אם יש בקושי 10 מקומות חניה, יהיה הרבה יותר גם לאנשים שגרים
- 23 והכל. אני אומר שההסתכלות על החניה צריכה להיות שלמה על כל
- 24 המעטפת. ועוד משפט אחד שאני רוצה להגיד לך, תראה היום לעומת לפני
- 25 ארבע שנים אני אומר לך את זה במלוא הכנות. התחושה שלי שהפקענו את
- 26 הקטע שמבינים שצריך נת"צ ואני אומר לך אמיתי כאילו, אני לא חושב שיש
- 27 פה איזושהי דת האם זה שמאלי או ימני. ואתה רואה, אני חושב שזה יותר
- 28 נחוץ שמאלי. אתה רואה אני לא פה קופץ וזה ועף על כל כי אני לא מרגיש

- 1 שאני עכשיו צריך לנצח את הבית עכשיו להילחם על הבית שלי וזה. אני חושב
- 2 שהפקענו את השלב הזה. אתה גם אומר אני חושב שצריך להיות נת"צ
- 3 ויאללה. עכשיו אנחנו מתווכחים בצורה חברית, בוגרת וכל הדברים האלה
- 4 אם זה בצד הזה או בצד הזה. ולכן אני לא הולך, שאלת אותי כאילו ואני לא
- 5 אמרתי שזה על זה קם ונופל ואם זה יהיה פה.
- 6 **מר גיא קלנר**: לא. היה...אחד מול...שני. והם לא.
- 7 **מר אבי גרובר**: אני אומר לך שאני חושב
- 8 **מר גיא קלנר**: זהים.
- 9 **מר אבי גרובר**: זה שמונה נקודה שלוש וזה שש נקודה שמונה. או קי. זה משהו כזה שאני
- 10 אומר לך. לפי דעתי ניצח הצד הזה ואתה אומר זה ניצח הצד הזה. יהיה נת"צ
- 11 זה מה שחשוב מבחינתי. ניצחנו. העיר ניצחה. עכשיו אנחנו רוצים לעשות
- 12 את זה הכי טוב. אבל דרך אגב.
- 13 **עו"ד עידן למדן**: אתה צודק, אבל הם לא מראים לך פה את החלופה השנייה. הם לא אומרים
- 14 לך בחלופה השנייה אנחנו נשים שישים מיליון ש' ועוד חמישה מש"ח.
- 15 בחלופה השנייה את התגבור הזה והזה. הם לא אומרים לך, הם אומרים לך
- 16 את השמונים פלוס העשר. כביכול ראה וקדש לעניין הזה.
- 17 **פרופ' נטע זיו**: משום שהם חושבים שהתוכנית גרועה.
- 18 **עו"ד עידן למדן**: כך זה נאמר.
- 19 **מר גיא קלנר**: בסדר אבל נטע.
- 20 **פרופ' נטע זיו**: הדבר המרכזי פה זה נת"צ. כולם חושבים שזה נת"צ.
- 21 **עו"ד עידן למדן**: להם יש אינטרס שלהם ואם היה להם.
- 22 **מר גיא קלנר**: מה זאת אומרת בשני המקרים יש נת"צים.
- 23 **עו"ד עידן למדן**: אני אדבר שיהיה לי את זכות הדיבור שלי. את היכולת עכשיו לקחת נתיב
- 24 שלם ולהפקיע לנת"צ, הם בחרו ללכת על השדות וללכת על השטחים
- 25 הירוקים. ולכרות מאה איקליפטוסים שזה היה להם נוח.
- 26 **מר אבי גרובר**: לדעתי זה לא נתיבי איילון וזה. אבל. הוא מדבר בגלילות.
- 27 **עו"ד עידן למדן**: מה שעושים נתיב איילון.
- 28 **מר אבי גרובר**: מה שהולך עכשיו באיילון.

1 פרופ' נטע זיו : שם אתם עושים דברים ...

2 מר אבי גרובר : בעיקר הורידו איך קוראים לזה אבל לא משנה.

3 עו"ד עידן למדן : מה שכן אהבתי את העצים היפים שאתם מראים לנו בהדמיה. בטוח שזה

4 יהיה.

5 מר אבי גרובר : למה שלא יהיה? אנחנו נבקש נדרוש.

6 עו"ד עידן למדן : אתה מדבר על תמ"א. מדבר על מטרו. אתה מדבר על.

7 מר אבי גרובר : מה זה קשור? המטרו בעומק ארבעים והתמ"א על פה.

8 מר גיא קלנר : אני רק רוצה להשלים איפה שסיימתי. בעיניי קצת נעלם בדיון השימוש

9 בנדל"ן מאוד יקר לצורך קיום התוכנית הזאת ביחס לאלטרנטיבה. ברור

10 שגם באלטרנטיבה יש חסרונות. ברור שגם בנת"צ ימני יש חסרונות. זה לא

11 תוכנית אידיאלית. אבל אני חושב שאם בוחנים אותה רגע במקרו שלה,

12 במחיר הציבורי ויכולת ההכלה של כל השימושים בזה שלא לוקחים מטרים

13 לא קיימים דה היום לצורך הירידה על מפלס אמצעי של אי תנועה להורדת

14 הנוסעים, היא עדיפה לא בנוק אאוט אבל בנקודות. אני לא חושב שההולך

15 רגל והמסחר ייהנו שתושב או שלנו או כזה שבא לבקר, יורד בתחנה במרכז

16 הכביש, הולך למעבר חצייה, צריך לעבור לחנות, כדי לקיים את הקניות שלו.

17 אני לא רואה את הביטחון שלו עולה, אני לא רואה את עירוניות שלו עוברת

18 להיות גבוהה יותר, אני לא רואה את רמת המסחר נהנית מזה. לא יודע

19 מאיפה מביאים את זה שדווקא בפרמטרים האלה, סוג התוכנית הזאת יגביר

20 את הסחר בעיר וברחוב והולך הרגל ייהנה יותר ומשתמשי התחבורה

21 הציבורית יהפכו להיות קליינטים במירכאות או לא במירכאות של הרחוב.

22 לדעתי זה רק יפגע בזה. כשאני יורד ימינה ישר לחנויות, ברור שהן יותר

23 נגישות, ברור שאני נפגש בחלונות ראויה כמו שאבי אומר שבכלל אולי לא

24 תכננתי, כך אני יורד באמצע הכביש, או שמחכה לאוטובוס הבא, או שאני

25 עושה את המאמץ בכלל לעבור אותו. בסחר לדעתי זה פוגע אנושות. אז אני

26 לא מבין מאיפה האמירה האחרת.

27 פרופ' נטע זיו : לא עוברים את הכביש. מה הבעיה?

28 מר רמי בר-לב : ואם יש לו חנות שהוא רוצה?

- 1 פרופ' נטע זיו :אתה לא הולך להישאר בעיר. זה נכון, אתה לא באת לעיר. אתה באת לרחוב.
2 אז תעבור את הכביש ותעבור.
- 3 מר גיא קלנר :זה מה אבל הרגע אבי תיאר נטע. אבל את לא בשני הצדדים.
4 פרופ' נטע זיו :יש חנויות בשני הצדדים.
5 מר גיא קלנר :את באמצע. זה בדיוק העניין. יורד בן אדם מהאוטובוס.
6 פרופ' נטע זיו :אבל הוא לא נשאר שם.
7 מר גיא קלנר :ואם אין לו אינסנטיב ספציפי שאליו הוא מכוון, הוא נשאר או הולך הביתה,
8 או מחכה לאוטובוס הבא. בעוד שאם את יורדת ימינה ומאחוריך יש ארבע
9 חנויות שלא תכננת אבל את צריכה לאסוף ירקות, חלב, וזוג נעליים יש סיכוי
10 שתגבירי את המסחר ברחוב. מה לעשות.
- 11 פרופ' נטע זיו: לא השתכנעתי.
12 מר גיא קלנר: אני שם לב. זה לסיכום.
13 פרופ' נטע זיו : לכל אחד יש את תרחיש הקניות שלו ברחוב. לא, באמת.
14 מר גיא קלנר: זה נראה לי התנהגות אנושית נורמטיבית. כמו שאבי תיאר בהליכה ברחוב
15 לעומת להגיע ברכב. זה אותו דבר. לסיכום, אני חושב שהתוכנית של הנת"צ
16 הימני עדיפה לא כי היא עדיפה סולו, היא עדיפה כי היא מאפשרת גם וגם.
17 היא מאפשרת גם את הנת"צ, גם את העירוניות הגבוהה יותר והשימושיות
18 הגבוהה יותר. גם את הרכב הפרטי בינתיים לא להביא אותו למצב שהציבור
19 לא יעמוד בו. נתיב אחד, צפון דרום זו מעמסה שהציבור לא יעמוד בה כרגע.
20 אוהבים את זה, לא אוהבים את זה, מעוניינים לשנות את זה גם אני מעוניין
21 לשנות את זה. כרגע בהסתכלות על המציאות נכוחה זה תהיה משימה
22 שהציבור לא יוכל לעמוד בו. לקיחת מטרים הנוספים, ביצירת המפרצים
23 במרכז הכבישים במקומות שבהם יש תחנות שלא כל כך רואים את זה
24 במצגת. זה מטרים יקרים שאין לנו בסוקולוב ובמררחב הציבורי של סוקולוב.
25 ואני חושב שאם ניקח את כל הדבר הזה כולו יחדיו. בתוכנית האלטרנטיבית
26 ניתן להשיג את העקרונות האסטרטגיים החשובים כמעט באותה עמידה.
27 ולאכלס פנימה את כל השימושים כולם ולכן היא עדיפה בעיני ודבר אחרון
28 אם כבר עושים שביל אופניים, אני חושב שהוא צריך לדבר עליו וצריך לראות

- 1 איפה הוא, הוא צריך להיות בצד המזרחי, ולא בצד המערבי, כי מרבית העיר
2 יורדת ממזרח, ולא ממערב. בדרך הזאת היא לא תצטרך לעבור כביש. לכן
3 אם כבר עושים שם את שביל האופניים בשלב הראשון או בשלב השני ומתי,
4 עדיף שהוא יהיה בצד הזה, בצד המזרחי, ולא בגדה המערבית.
- 5 **גב' עדי קין קרני:** זה משהו שאפשר לבדוק.
6 **מר רמי בר-לב:** השאלה אם יש יותר עליות וירידות.
7 **מר גיא קלנר:** בלי פוליטיקה.
8 **מר יעקב קורצקי:** די כבר. עידן אתה רוצה לסכם?
9 **מר רמי בר-לב:** רוני וירון דיברו הכי פחות.
10 **מר רוני בלקין:** תן לירון קודם אני אדבר בסוף.
11 **מר ירון גדות:** תודה. ככה קודם כל נושא כזה כבד כמו הנת"צ לדעתי זה לא תקין שאנחנו
12 נמצאים פה בישיבה בלי קהל. היה צריך לעשות הכול. בטח יותר.
13 **מר יעקב קורצקי:** היו שלושה שיתופי קהל.
14 **מר אבי גרובר:** הנה יש קהל אתה רואה.
15 **מר ירון גדות:** לא קשור, לא קשור. בטח יותר ממה שנעשה ובישיבה הזאת יהיה מקום
16 להכניס את הציבור, ומותר בחדר חמישים איש, יש פה היום עשרים. היה
17 אפשר לעשות עוד דברים בשביל שיהיה פה אנשים מהציבור שהנושא הזה
18 חשוב להם.
19 **מר אבי גרובר:** כולם מוזמנים לראות בפייסבוק.
20 **מר ירון גדות:** תודה רבה. אבל לאנשים לא...זה ששולחים את הזימון לישיבה יומיים לפני,
21 ולא נותנים זמן להתארגן, ללמוד, לחשוב, זה גם נותן איזה שהיא הרגשה
22 של מחטף או חוסר רצינות. אבל זה כללי. לגבי נת"צ כולנו בעד תחבורה
23 ציבורית. כולנו מעדיפים שתהיה פחות גם משיקולים של איכות הסביבה,
24 תהיה פחות פליטת גזים מזהמים וכו'. אבל ישראל היא מדינה ייחודית שבה
25 היא המדינה היחידה שבעצם תחבורה ציבורית לא עובדת בסופי שבוע
26 ובחגים. לא קורה בשום מדינה שאני מכיר, לא באירופה ולכן כל הנושא של
27 תחבורה ציבורית במדינת ישראל לא יודע עד כמה הוא יפחית את קניית
28 רכבים פרטיים, ושימוש ברכבים פרטיים כי אי אפשר להסתמך עליהם. לגבי

1 הנת"צ עצמו אני חושב שהנת"צ שיעבור בסוקולוב ישרת בעיקר את
 2 התושבים מערים מסביב שיעברו, שרוצים לעבור דרך רמת השרון, דרך
 3 הרחוב המרכזי של רמת השרון מהרצלייה, כפר סבא, רעננה, לתל אביב
 4 והפוך. הנתון הכי חשוב שאבי פה הציג חמישים ושישה אחוז, מהרכבים
 5 שמגיעים מהצפון ועוברים דרך רמת השרון לדרום, זה הנתון הרלוונטי.
 6 העשרים וחמישה אחוז שהולכים מדרום לצפון, ונכנסים דרך הראשונים זה
 7 נתון שאני לא מתייחס אליו כי זה ברגע שיהיו יציאות וכניסות, בכביש 4 אז
 8 גם שמה זה יגיע לחמישים ושישה אחוז. וברגע שיהיה כאן את עוקף
 9 המערבי, לדעתי התעבורה תרד, יכולה לרדת בחמישים, שישים אחוז
 10 מסוקולוב. ומבחינתי גם הנת"צ צריך להיות בעוקף המערבי ולא בסוקולוב.
 11 הקשירה של הקבלה של הנת"צ בקו אוטובוס ממורשה לסינמה סיטי.

12 **מר אבי גרובר** :גם שם יהיה נת"צ. גם בעוקף המערבי אני מניח שיהיה נת"צ.

13 **מר ירון גדות** :אז אם גם שמה יהיה נת"צ אז לדעתי לא צריך נת"צ בסוקולוב. זאת הדעה
 14 שלי. הקשירה של

15 **גב' עדי קין קרני** :צריך נת"צ איפה שאנשים גרים כי הם רוצים לרדת. לעשות נת"צ איפה
 16 שיש ביקושים.

17 **מר ירון גדות** :שישים אחוז מאנשים עוברים דרך סוקולוב לתל אביב. הם לא רוצים לרדת.
 18 הם עוברים.

19 **גב' עדי קין קרני** :..הם מגיעים מכל העיר ואז הציר לוקח אותם. בסוף צריך נת"צ איפה
 20 שיש ביקושים ולא איפה שהוא מטה.

21 **מר ירון גדות** :אני רוצה להוריד את התעבורה בסוקולוב אני חושב שעוקף מערבי יוריד את
 22 התעבורה בצורה מספיק טובה. הקשירה של הכביש של קו האוטובוס
 23 ממורשה לסינמה סיטי, לא יודע צריך להגדיר אותה, אני לא חושב שהיה
 24 צריך להתנות את האישור שלנו בנת"צ בקו הזה. זה קו שכבר מזמן היה צריך
 25 להיות אם כבר להתנות, אז אנחנו היינו צריכים להתנות את האישור שלנו
 26 בנת"צ בדברים הרבה יותר שאנחנו נקבל מהמדינה. אם המדינה רוצה נת"צ
 27 הייתה יכולה להשתתף ביותר הייתה יכולה לעשות את הנת"צ בגובה או כל
 28 מיני דרישות שאנחנו היינו צריכים להציג למדינה בשביל לאשר את הנת"צ.

- 1 ולא ככה לקבל על זה בתמורה של גרעינים שאנחנו מקבלים.
- 2 **מר רמי בר-לב**: מה זה נת"צ לגובה?
- 3 **גב' עדי קין קרני**: לא גרעינים. תרשה לי.
- 4 **מר ירון גדות**: מסלול שהוא בגובה ולא פוגע במסלול הזה.
- 5 **מר רמי בר-לב**: זה גשר.
- 6 **מר ירון גדות**: גשר כן, ודבר אחרון, בקשר לפוליטיקה. אמרתי קודם שנראה לי שזה הגיע
- 7 ככה בלחץ בגלל איזה שהוא דיל, מה שמזכיר לי את חורשת העמל. אני מי
- 8 שזוכר רצתי ברמת השרון חופשית. אנחנו לא רצנו על שום אג'נדה שקשורה
- 9 לנת"צ או לתחבורה או לנדל"ן, לא יהיה הוגן שהצבעות של רמת השרון
- 10 חופשית יכריעו פה את הכף האם יהיה נת"צ בסוקולוב או לא יהיה נת"צ
- 11 בסוקולוב.
- 12 **מר רמי בר-לב**: אתה מכתוב לרמת שרון חופשית מה לעשות?
- 13 **מר דני לביא**: אתה מכתוב את המציאות או את ההיסטוריה או את ההווה?
- 14 **פרופ' נטע זיו**: לא הבנתי את הטיעון.
- 15 **מר אבי גרובר**: ובגלל שאתה פרשת אז כן מותר לך להצביע על כל נושא ולהם אסור כאילו?
- 16
- 17 **מר ירון גדות**: אם תתנו לי ולא תעצרו אותי באמצע, כי אתם מתעצבנים.
- 18 **מר רמי בר-לב**: לא מתעצבנים, אני לא מבין את התזה.
- 19 **מר גיא קלנר**: הנה, הוא משלים את התזה.
- 20 **מר ירון גדות**: באמצע המשפט אז אי אפשר להבין את הטיעון
- 21 **מר אבי גרובר**: טוב. תפתיע אותנו.
- 22 **מר דני לביא**: הנת"צ לגובה זה לא.
- 23 **מר ירון גדות**: אני אומר שאני לא חושב שאף אחד הצביע לרמת השרון חופשית בכדי
- 24 שיאשרו נת"צ בסוקולוב. ולמרות שאני כבר לא ברמת שרון חופשית ולמרות
- 25 שאני נגד הנת"צ אני מציע שגם אני אמנע, וגם החברים מרמת השרון
- 26 חופשית ימנעו בהצבעה הזאת ולא יכריעו אותה.
- 27 **מר רמי בר-לב**: תפנה לצחי.
- 28 **מר ירון גדות**: אני לא מבין מה זה קשור אלייך.

- 1 פרופ' נטע זיו :לא. איזו טענה זאת?
- 2 מר ירון גדות :זאת הטענה. אנחנו לא רצנו לעומת מר"צ.
- 3 מר רמי בר-לב :מה זה אנחנו.
- 4 מר ירון גדות :שרצנו על אג'נדות מסוימות. אנחנו רצנו על אג'נדה דתית, ולא רצנו על
- 5 אג'נדה של להכריע לא לטובת בית ספר בחורשת עמל ולא לנת"צ בסוקולוב.
- 6 מר יעקב קורצקי :אז תצביע
- 7 פרופ' נטע זיו :אז כל הערבים בכנסת לא יכולים להצביע על שום דבר שלא שייך לערבים.
- 8 איזה מן דבר זה?
- 9 מר ירון גדות :..מה לעשות.
- 10 מר רמי בר-לב :יכול להיות שנת"צ לגובה זה נקודת...
- 11 מר ירון גדות :מי שהצביע לנו הוא יודע שהוא לא ביקש שאנחנו פה.
- 12 מר אבי גרובר :הייתי אומר נאה דורש נאה מקיים. אתה אל תצביע. רוני.
- 13 מר דני לביא :זה כל כך בלתי נתפס.
- 14 מר רוני בלקין :בסוף אנחנו עומדים בראש בינארי כמו שאני כן מבין אותו. כי יש לנו בסוף
- 15 בקצה נת"צ שמאלי או ימני. כולנו מסכימים שצריך נת"צ, השאלה אם נת"צ
- 16 יהיה שמאלי או ימני. דבר שני, עם כל הכבוד שיש לי לחברי המליאה אני לא
- 17 מאמין לחנך את הציבור ברגע של חונקים אותו. היום אנחנו באיזה שהוא
- 18 מצב נתון שאולי ייפתר בעוד חמש עשרה שנה שיהיה מטרור, ואם אתם אם
- 19 באמת אתם מאמינים בזה שאנחנו נחנוק את הציבור עם נתיב תנועה אחד
- 20 ואנחנו נחנך אותו לעבור מחרתיים לתחבורה ציבורית, שיבושם לכם, באמת
- 21 אני לא בסיפור הזה. שאלתי את עצמי לא בשביל להיות פה אופוזיציה
- 22 ולנגוח. בעצם למה חייבה אותנו חתימת ראש העיר ב2016 או מה שזה לא
- 23 יהיה. ואני עכשיו אני מבין למה זה חייב אותי. חייב אותי לזה שאני יושב פה
- 24 עכשיו ויש לי עם תיקונים כאלה או אחרים take it or live it אומרים לי
- 25 התקציב יעלה אם אנחנו לא נלך על זה האוטובוס מאה ואחד ואחרים,
- 26 התפעול לזה. זה בסדר. זה אני רק רוצה לדעת כשאני מניחים לי אקדח לרקח
- 27 אני רוצה לדעת שזה עם אקדח לרכה ולא kill me softly אני יודע להתמודד
- 28 במצבים האלה. יודע נהדר אפילו להתמודד במצבים האלה. אבל אז אני יודע

1 שאני נמצא במצב שבו אומרים לי זה מה שאנחנו רוצים ואומר לי ראש העיר
2 ולא תקבל את זה אז יכפו עליך את זה מלמעלה. ויגדירו לך את התנועה שם.
3 על הכייפאק אני לפחות יודע איפה אני עומד. אני לא משחק משחקים ואגב
4 זה יכול היה להיות יותר מהר, כי אם זה ככה אז ב2018 יכולה להיות
5 כבר...אם חתמו ב2016, היה כבר יכול להיות פה הנת"צ אז מה אתם בכלל
6 מסובבים אותנו דרך כל הפטנט של שיתופי הציבור, ולהציג לנו מצגות. בואו
7 תגידו לנו מראש מה אנחנו הולכים לקבל, איך העוגה. זה מס שפתיים מה
8 שאתם עושים. לספר לנו שאתם. עכשיו בואו נדבר הלאה. אנחנו מסתכלים
9 עתידית אז בואו נדבר על שני דברים שהולכים לקרות פה, שעלולים לייתר
10 את הנת"צ ולפחות להוריד את העומס. אחד, זה המטרו העתידי שמדברים
11 עליו. באמת בא בעוד חמש עשרה שנה, ולכן אני חוזר עוד פעם לעניין
12 שכנראה אנחנו לא ניפרד כל כך מהר מהתחבורה הפרטית פה. והדבר השני
13 זה העוקף המערבי שאמור להעביר חלק ניכר מהתעבורה העוברת לעוקף
14 המערבי ואז יהיה פחות עומס על רחוב סוקולוב. ואז גם אם חלילה הנת"צ
15 הימני הוא יתמודד עם פחות עומס. חמישים וחמישה אחוז בדרך מצפון
16 דרומה ועשרים וחמישה אחוז מהדרך מדרום צפונה. ולכן אני אומר שבסוף
17 כשאנחנו מסתכלים על החלופות שאמורות להגיע פה לתוך העניין, כמו
18 העתקת התנועה העוברת והמטרו העתידי כנראה שהעומס מדובר עליו הוא
19 יותר קטן. בוא נסתכל ונגיד לעצמנו ביושר, לא רק במצב שהוא חד חד ערכי,
20 אלא אם כן אומרים מראש רק נת"צ שמאלי מה שכבר אמרתם לנו ואז
21 בסדר. בכלל מתייתרת כל הדיון על מה קורה בנת"צ ימני מיותר. תגידו לי
22 זה זה וזה בסדר. אבל עם זה נדע להתמודד. מה זה משפיע על התנועה, מה
23 זה משפיע על המסחר? אני טוען שזה משפיע על המסחר. זה מייצר של איים
24 בשתי הגדות. זה יוצר הפרדה. אני טוען אני אגיד לך מה שיותר גרוע בתוך
25 העסק הזה זה לא רברסבילי. אחר שהשקעתם את כל המיליונים שתשקיעו
26 בתשתיות פה זה לא יזוז. עכשיו אני מזכיר לכולנו שדיברנו על החניונים,
27 אנחנו פה, אני התנגדתי אבל הצבענו על תוכנית חניונים שאמרת כי כבר אז
28 שהיא לא תתממש כי לכאורה היא הייתה צריכה לתמוך את הבעיה של מה

1 שהנת"צ הזה לוקח. לוקח מהחניה בסוקולוב. אבל אנחנו לא שמה, לא
2 קידמנו דבר מכל הדבר הזה, כי מראש זאת הייתה תוכנית שלא הייתה ישבה
3 על בסיס כלכלי. אני אומר לכם יותר מזה. זה בדיוק דומה לסיפור, אם אנחנו
4 עושים את הדבר הזה אנחנו מביאים את עצמנו למצב הקיים היום בדרך
5 ראשונים. בדרך ראשונים התנגדתי לזה מראש כשבאתי לדיון ואז הבנתי
6 תוך כדי הדיון שאין ברירה אלא להעביר את שביל האופניים בצד הדרומי.
7 כי אין ברירה. כי העלות האלטרנטיבית של להפוך את זה למקום כאילו יותר
8 נכון, שזה לצד הצפוני, היא כזאת שכל הזות התשתיות שם היא לא מאפשרת
9 את הדבר הזה. זה לא הגיוני. פשוט לא הגיוני כלכלית. ביום ששמנו את האי
10 הזה באמצע, אני הנכדים שלי יראו את האי הזה באמצע. כי העתקה, כל פעם
11 שיצטרכו לדבר על לשנות את המצב הזה זה יהיה סיפור שהוא יהיה כל כך
12 כבד שהוא יהיה בלתי אפשרי. האלטרנטיבה להחליף את העניין הזה, גם
13 שכולם ידעו לנסוע באוטובוסים ובמטרו, ובעוקף אי אפשר יהיה לצאת
14 מהדבר הזה. יש לנו אי באמצע. שזה שחוצים את הרחוב. בנת"צ ימני צריך
15 להגיד את זה. תגידו שזה לא טוב זה בסדר. הכול טעים. יש אפשרות
16 להשתמש בשילוט דיגיטלי, ובו לקבוע, מתי נוסעים מתי נת"צ הוא נת"צ,
17 מתי הוא לא נת"צ, תחליטו שזה לא טוב, זה גם בסדר. אבל תגידו האופציה
18 הזאת קיימת ואז אנחנו בארבע שעות של הלחץ בבוקר, בין שש לעשר,
19 ובארבע שעות של הערב הלחוצות בין אחר הצהריים בין שלוש לשבע, אנחנו
20 מקצים את הנת"צ הזה רק לתחבורה ציבורית. כי בסוף גם לפרוק סחורה.
21 לחנויות שנמצאות שם ואולי גם אפשרי להחנות שם אולי. ועוד פעם אני חוזר
22 לדבר הזה שהפרדה הפיזית עם האי באמצע אני חושב, יכול להיות שאני
23 טועה, היא פוגעת במסחר ברחוב ולא תורמת למסחר ברחוב, לשוטטות
24 ברחוב. אני אגיד יותר מזה. תוכנית מרכז המושבה, לב המושבה. איך שלא
25 תקראו לזה, אני לטעמי הסתכלתי טוב על הדבר הזה היא לא מתכתבת עם
26 התוכנית הזאת. למרות שציירתם שם ציור נורא יפה, איך העסק הזה מורחב
27 וזזים ופונים שמאלה, זה לא מתכתב. לא תשכנעו אותי שזה מתכתב עם זה
28 שאנחנו משחררים בארבעת הגדות את הרביעים האלה שזה יהיה ירוק,

1 שבעתיד, אפשר יהיה באירועים חגיגיים להסיט את התנועה לרחובות
2 שבצדדים, ולהשתמש בזה באירועים חגיגיים. זה מה שהוצג. הוצג לנו.
3 **עו"ד עידן למדן:** את עושה שם חניוני ענק את בונה שם עם עשרות מסחר, עם עשרות דברים,
4 איך הם יכנסו לשם? אז או שתגידי, אם החלטנו לחנך את הציבור אז תגידי
5 אין חניונים יותר. יש בינוי עם אפס חניה, ואז הוא לפחות יכתב גם עם
6 המטרו וגם עם התח"צ.
7 **מר רוני בלקין:** עכשיו אני הולך להגיד עוד פעם משהו שהוא נורא לא פופולארי. תראו, כן
8 בשטח ברוחב של הרחוב הזה המשחק הוא משחק סכום אפס. היה ונלך
9 לתוכנית שהוצגה לנו על ידי חיים מלמן ועירית, ובו אנחנו דיברנו על הסיפור
10 של איחוד וחלוקה והרחבה של הרחוב על ידי זה שאנחנו בעצם מצמצמים
11 את הבינוי ומזיזים את החזיתות, אז השטח יתרחב. אגב, אם הוא יתרחב
12 ירווח לנו ונוכל להחליט אם אנחנו מפנים את זה להולכי הרגל או לשבילי
13 האופניים. עכשיו אם אנחנו נסתכל שהמשחק הוא סכום אפס, ויש בעיה של
14 שטח. מאה מטר מכאן, כן. ברחוב ביאליק בואך התע"ש, יש קטע במדרכה
15 שהוא טיפה מוגבה והוא צבוע בירוק כשביל אופניים. נכון שעיריית תל אביב
16 אמר את זה רון חולדאי הכול אפקט שבו הלכנו בהתחלה. שבו שבילי
17 האופניים הם על המדרכות, היה לא טוב. יופי, נהדר רק כשאפשר היה
18 הרחיבו וסידרו. אנחנו במצב שלנו בלתי אפשרי. כן צריך שבילי אופניים, כן
19 אם אני אצטרך לקחת קטע מהמדרכה ולעשות את זה על הפרדה מפלסית
20 שאני אגביה או אנמיך את הקטע של האופנים בתוכה גם אם זה על חשבון
21 המדרכה בצד אחד, אז נעשה את זה. למה? כי אחרת בדרך אחרת, עוד פעם
22 חזרנו לנת"צ השמאלי שלטעמי כשאני סופר את זה אני עושה את
23 האקונומטריקה של המשחק הזה בתוך המשוואה, אמר גיא האזרחים פה,
24 בסוף כשאני מסתכל על משקולות נראה לי שרוב ההפסד בסיפור של הנת"צ
25 השמאלי על הרווח של הנת"צ הימני יותר כשיש נת"צ לא כשאין נת"צ. אבל
26 עוד פעם אם אנחנו פה בשביל להצביע כמו תוכים על זה שנת"צ שמאלי כן
27 או לא. רק תגידו לנו את זה ונדע יהיה פה הצבעה אני מעריך
28 **מר גיא קלנר:** אתה יכול להצביע ימני.

1 **מר רוני בלקין**: וזה ייגמר.

2 **מר גיא קלנר**: בוא נבחן את זה.

3 **עו"ד עידן למדן**: אני רוצה להתייחס לכמה נקודות וקודם לא התייחסתי. ולצערי לא קיבלנו

4 תשובות. אחד, באמת אין פתרון מושלם. עלה פה שאין פתרון מושלם. שום פתרון הוא לא

5 בהכרח הפתרון מאה אחוז ושחור ולבן. יש פה מכלול גדול של פתרונות. נזרקה פה קודם

6 המילה אוטופיה. ואוטופיה זה באמת אנחנו מדברים באוטופיה ירושלים היא עיר מופת

7 לשלום צדק ואחוה, של שלוש הדתות המונותיאיסטיות שכולם עולים אליה לרגל,

8 המציאות הפ, תגובה לכל ברדק אפילו בעניין כתבי האישום שמלווים היום את ממשלתנו,

9 שלנו ולא אף אחד אחר. אין דבר כזה אוטופיה. האוטופיה היא משהו לשאוף אליו, משהו

10 נכון ובנכון הזה כולנו אומרים שאנחנו רוצים להתחיל לתת עדיפות לתחבורה ציבורית ולתת

11 פתרון לתחבורה ציבורית. על זה כולם מסכימים פה מסביב לשולחן. ואז אנחנו מתחילים

12 לדבר על איך. ובאוטופיה הזאת מסבירים לי שאנחנו היום נכריח את הציבור להשתמש

13 בתחבורה הציבורית ושוב, ושוב אני מגיע בישיבות ועדת תכנון ובנייה, ועדת משנה לתכנון

14 ובנייה כולל בתוכנית האחרונה של לב העיר אני אומר אם אנחנו מדברים על מטר, ואם

15 אנחנו מדברים על מה יהיה עוד עשרים, שלושים שנה, והם צופים כבר את פני העתיד. ואם

16 אנחנו מדברים על האוטופיה, בואו נדבר באמת על כך שתחבורה ציבורית פועלת גם בשבת

17 ובסופי שבוע, אז בואו באמת נדבר נתחיל להפחית את תקן החניות פה. היום אנשים שרק

18 רוצים להוסיף שנים עשר מטר נדרשים לוותר על גינה ולשים שתי חניות בכמה מקומות

19 בעיר. אנחנו היום שוב עומדים על תקן אחד פסיק שש, תקן אחד לאחד, וכל מיני תקנים,

20 אנחנו עושים את הדבר הזה, אנחנו עושים אותו מבלי לחנך את הציבור כשאני מעלה את זה

21 אומרים לי מה אתה רוצה להעניש עכשיו את זה שנתן שתיים עשרה קומות. מה פתאום לא

22 נעניש אותם. אני אומר אבל אתם רוצים תחבורה ציבורית. בוא ניתן להם פחות חניות. ניתן

23 חצי חניה. מסבירים לי שזה לא נכון. אז אי אפשר ללכת למשוואה רק בנתון אחד שלה. ולכן

24 חינוך ציבור או להתחיל להטמיע את הנוהל הזה שנהיה עיר שבאמת עיר אוטופית שכל אחד

25 יצא וייסע על אופניים והילדים ייסעו לבית הספר על אופניים או ברגל וההורים לא ייקחו

26 את הילד באוטו שלו, בין לבית ספר כזה או בין לבית ספר אחר ובין לחוג כזה לבין חוג אחר.

27 עוד רחוקה מאוד הדרך הזאת. עכשיו, אנחנו נאחזים כביכול בכסף של פיתוח שניתן

28 לסוקולוב. ופתאום סוקולוב בהדמיה פה מלא עצים, כעוף החול, אני ראיתי כמה שבילי

1 אופניים שניבנו לאחרונה ברמת גן ייקח לעצים האלה עשרים, שלושים שנה להיות מה שהם
2 יהיו. ואנחנו מדברים רק על הנת"צ. אנחנו לא מדברים על התמ"אות או תוכניות אחרות
3 שיהיו ברחוב. לא מדברים על לב העיר. אנחנו לא מדברים על המטרו. אנחנו גורמים לסבל
4 התושבים שלנו, בערך בעשרים שנה הקרובות והרחוב לא ייראה כפי שהוא נראה פה
5 בהדמיה.

6 **מר יעקב קורצקי**: ואם זה נתיב הימני. זה לא אותו דבר?

7 **מר גיא קלנר**: אין לך עבודה תשתית גדולה על הימני. אתה לא בונה את כל האי הזה.
8 **עו"ד עידן למדן**: הימני, יעקב תיכף אני אתייחס. אני יענה לך. אחד, גם בחמש שנים
9 האחרונות שאנחנו דנים על נת"צ ימני או שמאלי, וכאילו מחכים לכסף הגדול שיבוא
10 התחלנו להשקיע כבר בסוקולוב יכולנו לשתול שם עוד שלושים עצים. יכולנו לשים שם עוד
11 כמה ספסלים. כן, הנה שמנו את הפארקלטים. ראש העיר יזם את יזם את היוזמה של
12 הפארקלטים, יחד עם ועדת העסקים, יחד עם תרבות הביאו רעיונות, קידמנו דברים, יפה
13 מאוד. היופי בעיריית תל אביב ויסלח לי הדובר על עדותו האישית, אני עובד בתל אביב, אני
14 נמצא בתל אביב בערך מחצית מחיי, ביום שאין ישיבה אז אני שם במשרד לפעמים עד אחד
15 עשרה בלילה ואני נוסע. ואני צריך אתה רק עובר את הירוק. ואני נמצא במקום שאני רואה
16 גם באבן גבירול, גם בדיזינגוף ששם יש משרדים, גם בבן יהודה, גם בדרך חיפה, אני רואה
17 מגוון רחב של אפשרויות ואת הדבר הזה אני חוזר ואומר הוא היה צריך להיות פה על
18 השולחן. מגובה בנתונים ולא סתם סיפור חוות דעת שלי של יופי באבן גבירול וחוות דעת
19 שלך שאבן גבירול עכשיו הולכת לשינויים. אבן גבירול כבר עשר שנים יש גם נתיב תחבורה
20 ציבורית וגם נתיב אופניים, בעייתי, אבל יש אותו. גם אנחנו היינו יכולים לעשות את נתיב
21 האופניים בסוקולוב, לא היינו צריכים לחכות בשום שלב. היינו עושים איזה שהוא נתיב. לא
22 צריך לחכות בשום שלב דווקא לנת"צ. להחליף פחים או לשתול עצים לא צריך לחכות
23 לנת"צ. אפשר הכול היה לעשות. אז לא בעשרה מיליון, היינו יכולים לעשות בשלושה מיליון,
24 בשני מיליון, היינו יכולים לעשות את הדברים האלה.

25 **מר יעקב קורצקי**: רק להחליף את הלבנים המשתלבות, עוד חמישה עשר מיליון

26 **עו"ד עידן למדן**: חסר לי פה, אחד אני אומר שלחשוב עכשיו או שכל אחד כאילו במורשה
27 דווקא משתמשים יותר בתחבורה ציבורית ובגולן פחות, אני לא יודע את
28 הנתון הזה. אני לא נכנס לנתון הזה. אני חושב שמייחסים אליו כך או כך.

1 אבל מה שחסר לי פה לדוגמא הנת"צ ושאלתי ואין לי תשובה, כשעולים על
 2 עשרים וארבע, כמה זמן ייקח לו בסוף כשהוא יתמודד בפקקים ויש לו נתיב
 3 אחד, להגיע בסוף לנת"צ שעל סוקולוב. ייקח לו הרבה מאוד זמן. כי לכל
 4 יתר הדברים שם אנחנו לא נותנים שם עדיין את הפיתרון, ייקח לו את אותו
 5 הזמן. אז אני צריך כן גם בתוך העיר לחשוב איך אני אתן לדוגמא את
 6 התעדוף הזה בראש ובראשונה באמת הגברת תדירות עשרים וארבע, צריך
 7 היה להתחיל לצאת כל עשר דקות. אם היה יוצא כל עשר דקות ולא כל
 8 עשרים דקות, אז זה כבר היה נראה אחרת. אם לא פשלות. ולא היה טעויות
 9 היה נראה אחרת. אבל דבר לא נעשה במשך כל השנים האלה, בכלל להתחיל
 10 לאפשר לציבור גם בלי נת"צ להתחיל להשתמש בתחבורה ציבורית ושיהיה
 11 לו יותר קל. כי רוצים לעשות לו כל כך רע כדי שבסוף הוא ייקח את מה
 12 שמציעים לו. אז עם כל הכבוד לקישוריות לסינמה סיטי, הם צריכים לתת
 13 לנו ואנחנו צריכים לקבל את זה בין אם זה נת"צ ימני ובין אם זה נת"צ
 14 שמאלי. את החיזוק תדירות שעות בין אם זה נת"צ ימני בין אם זה נת"צ
 15 שמאלי, לא ראיתי פה התייחסות רצינית לפחות לא לעשרים וארבע, לא
 16 לארבעים ושמונה ולא לקווי אגד. פה לא התייחסתם. לא הבנתי איך נווה גן
 17 אפרופו רביד באמת הולכת להיות מחוברת היטב לעיר בצורה קלה.

18 **מר רמי בר-לב:** נת"צ לגובה מנווה גן.

19 **עו"ד עידן למדן:** ומהו השיפור, לא ראיתי מה זה אומר שיחברו. צריך אפשר לחבר עכשיו.
 20 עם נת"צ ימני ועם נת"צ שמאלי.

21 **מר יעקב קורצקי:** היום הכרזנו על...

22 **מר רמי בר-לב:** זה לא קשור

23 **מר אבי גרובר:** אין קשר בין נת"צ שמאלי לנת"צ ימני. אין לזה קשר. ...לנווה גן. אין קווים
 24 שנכנסים לנווה גן.

25 **עו"ד עידן למדן:** אבל אין קשר לנת"צ ימני או נת"צ שמאלי.

26 **מר אבי גרובר:** אף אחד לא יטען... צד שמאלי או צד ימני.

27 **עו"ד עידן למדן:** לא. מציגים את זה כאיזה שהוא משהו.

28 **מר אבי גרובר:** הם מציגים נת"צ. הם אומרים אם אתה עושה נת"צ ניתן לך אחד, שתיים,

- 1 שלוש, הם לא אומרים ימני או שמאלי.
- 2 **מר יעקב קורצקי** :אנחנו צריכים לשים עליו מה ש...
- 3 **עו"ד עידן למדן** :ציפיתי לקבל כמה אפשרויות. אני גם הייתי בקדנציה הקודמת ואמורים
- 4 היו לתת לי כמה אפשרויות.
- 5 **מר אבי גרובר** :עידן תנסה לסכם.
- 6 **עו"ד עידן למדן** :אני כן חושב נזרק פה שהיום יש יותר מידי אנשים, אפרופו שהרחבנו את
- 7 החנויות והפכנו אותם אנכיות לדעתי היינו צריכים לנצל את זה כן לשביל
- 8 אופניים כבר אז ולהשאיר את החנויות ישרות. מקבילות. אני חושב שבמאזן
- 9 האינטרסים שאנחנו מדברים, ולא סתם לא הציגו לנו את אי התנועה, ואנחנו
- 10 פה לא במצב.
- 11 **מר אבי גרובר** :מה זה לא סתם?
- 12 **עו"ד עידן למדן** :לא רואים את זה.
- 13 **מר אבי גרובר** :אנחנו מסתירים אותו לבנגלדש.
- 14 **גב' עדי קין קרני** :חברים אני גם..בלי תכנון.
- 15 **עו"ד עידן למדן** :אני רוצה לדעת שאם אני יוצא עכשיו מאוסישקין שתיים כמה זמן לוקח
- 16 לי להשתלב.
- 17 **גב' עדי קין קרני** :צריך לתכנן את זה.
- 18 **עו"ד עידן למדן** : נת"צ ימני וגם בנת"צ שמאלי.
- 19 **גב' עדי קין קרני** : מישהו צריך לשבת ולתכנן.
- 20 **עו"ד עידן למדן** : זה אותו דיון. זה לא קשור.
- 21 **מר יעקב קורצקי** :בבקשה לתת לעידן לסיים. בבקשה מכולכם. אנחנו כבר
- 22 **עו"ד עידן למדן** :אם רוצים לשכנע אותי שזה עדיף, וזה דבר יותר רלוונטי אני רוצה דיון
- 23 יותר רציני עם נתונים ומגובה ודברים שנעשים. אומרים לי לוי אשכול בקריית אונו, אני
- 24 יודע איך נראה לוי אשכול בקריית אונו. אני יודע איך נראים רחובות אחרים ואני יודע לבוא
- 25 ולהסיק מהם את המסקנות. אני חושב שבהחלט שאנחנו יכולים להשיג את כל הפתרונות.
- 26 דיבר רוני על כך על דברים בלתי הפיכים, אני חושב שלציבור היום גם לציבור הסוחרים
- 27 בעיר ולעסקים שם ובוודאי ליתר הציבור ומשתמשי הדרך השונים, בין אם זה מכוניות
- 28 פרטיות, בין אם זה הולכי רגל, בין אם זה רוכבי אופניים אנחנו צריכים להסתכל על משהו

1 רחב. דובר פה קודם שהיום עושים פריקה וטעינה על סוקולוב ותופסים נתיב. אז זה אכיפה.
2 הדברים האלה זה דברים שהם בידיים שלנו. אנחנו יכולים כל דבר לאכוף ולסדר. אם אנחנו
3 לא עושים את זה היום לא בטוח שנעשה את זה בעתיד ואם אנחנו יכולים לעשות את זה
4 בעתיד אנחנו גם יכולים לעשות את זה היום.

5 **מר דני לביא**: זה לא עובד, זו אוטופיה.

6 **עו"ד עידן למדן**: והדבר הזה היות שכנראה אוטופיה זה גם יישאר.

7 **מר יעקב קורצקי**: תן לו לסיים.

8 **עו"ד עידן למדן**: כל אחד צריך לזכור מה יש לנו פה בעיר ואנחנו לא צריכים לגרום להם
9 סבל, לא לסוחרים שלנו ולא לתושבים שלנו, ולא לתקוע אותם בפקקים בתוך רובע הדר
10 שנתנו להם חניה וחצי אבל הם לא יוכלו לעשות עם שתי המכוניות שלהם שום דבר. ואני
11 חושב שבהחלט שאפשר היום באמצעות נת"צים אני לפתור את הבעיה. אמר גיא שזה אולי
12 יתרון בנקודות. אז כן, זה יתרון בנקודות, זה משהו שמאפשר לי היום אני יכול כן לשלול
13 את הפניה ימינה או את הפניה שמאלה, בשעות מסוימות. בשעות שאני רוצה והנחות לי,
14 ושאני רוצה לתעדף את התחבורה הציבורית בצורה מיטבית. אז אני גם שולל באמצעות
15 רמזור שלא ישתלב שם אף אחד ימינה, כי לא יהיה לו ימינה, ואם הוא יפנה ימינה יקבל דוח
16 אלף שו, שלוש פעמים יקבל דוח אלף שו אף אחד לא יעשה. אני קיבלתי בעיריית תל אביב,
17 צילמו אותי פעמיים, נגמר. עליתי בטעות נגמר הסיפור. כל אחד מאיתנו לומד את הלקח
18 שלו או שמלכתחילה או שבדיעבד. כל דבר בחיים, אני חושב שהנת"צ הימני אני בעדו. אני
19 חושב שאפשר לשלב כבר שבילי אופניים, כבר היום ואם לא שביל אופניים מיטבי ואגב
20 השביל שמוצע בסוף של שלושה מטרים כמדומני הוא לא מיטבי, כי ברגע שהוא דו סטרי
21 אבל אני חושב שאפשר כן לאמץ שביל אופניים על הכביש חד סטרי עם התנועה. אני חושב
22 שזה דבר נכון. אני אגב חשבתי בניגוד לרוני אני חשבתי.

23 **מר יעקב קורצקי**: איפה השביל אופניים? אם נתיב.

24 **עו"ד עידן למדן**: כמו בפנקס היום.

25 **מר יעקב קורצקי**: באמצע סוקולוב?

26 **עו"ד עידן למדן**: לא באמצע סוקולוב.

27 **מר יעקב קורצקי**: איפה?

28 **עו"ד עידן למדן**: צמוד למדרכה. יש את המדרכה אתה עושה אותה או מוגבהה או שטוח.

1 ואתה עושה אותו חד סטרי. אתה עושה אותו חד סטרי לא דו סטרי.

2 **מר יעקב קורצקי**: איך אז האוטובוס הוא יעצור.

3 **עו"ד עידן למדן**: אחד צפונה ואחד דרומה. זה אפשרי עושים את זה גם בתל אביב. רק צריך

4 להסתכל וללכת במקומות אחרים וללמוד. זה הכול ואנחנו יודעים את זה.

5 אבל אנחנו איפה שהוא מכוונים אותנו לאיזה שהוא כיוון מסוים אז לא

6 מציגים שום חלופה אחרת. וזאת החלופה המיטבית היום לסוחרים

7 ולתושבים לדעתי וייתן לנו את הדבר הזה בצורה נכונה תודה.

8 **מר אבי גרובר**: עוד מישהו?

9 **מר גיא קלנר**: אני יכול להציע משהו רק לפני שאתה מצביע.

10 **מר אבי גרובר**: כן.

11 **מר גיא קלנר**: אני חושב שהדיון העלה לפחות כמה אספקטים אני מקווה שעיני חלק

12 מהאנשים שבאו מאוד מגובשים. אני מניח שעדיין הם נוטים להצבעה מסוימת. אבל מטרת

13 ההצבעה מבחינתך אם אני מבין נכון, מבחינת עיריית רמת השרון מבחינתך, זה לתת אור

14 ירוק לקידום הנת"צ. אני הייתי מציע בשביל שכולנו נישן בשקט בלילה. גם אלה שתומכים

15 בנת"צ השמאלי, לקבל החלטה שאנחנו בעד הנת"צ ומאשרים אותו, ומבקשים בכל זאת

16 לבחון חלופה של ימני ושמאלי לפי יתרונות וחסרונות. בדרך הזו אתה מעביר להם החלטה

17 הם שקטים, אפשר להתקדם עם החיבוריות ומערכת התפעולית שגם אתה וגם יעקב מצד

18 אחד, אלה שתומכים בשמאל, וגם רוני עידן ואני לצורך הדוגמא ואולי ירון אני לא יודע מה

19 דעתו.

20 **מר יעקב קורצקי**: ..שמאל.

21 **מר גיא קלנר**: לא. תקשיב יש פה אתה הולך אתה מקבל גם וגם.

22 **עו"ד עידן למדן**: לא. הוא הלך על השמאל.

23 **מר גיא קלנר**: קיבלת החלטה יש לך או קי על הנת"צ רשמי. בואו נסגור את הרזולוציה של

24 העדיפויות עם ראש פתוח ונפש חפצה על בסיס נתונים של ימין ושמאל,

25 יתרונות וחסרונות. נראה לי טוב לכולנו.

26 **עו"ד עידן למדן**: אני בעד.

27 **מר אבי גרובר**: אתה בעד כי אתה מרגיש שהאופציה שלך פחות.

28 **עו"ד עידן למדן**: לא קשור. יכול להיות שעוד אנשים. שיהיה שתי חלופות אולי

1 **מר אבי גרובר** :חבר'ה שנייה. אנחנו סוג של. זה לא סוד אני חושב שחוץ אולי מירון כולם
2 פה דיברו והם אמרו שהם בעד נת"צ, ככה או ככה הם בעד נת"צ. הוא אמר
3 שהוא לא רוצה נת"צ בסוקולוב.

4 **מר ירון גדות** :אני חושב שהנת"צ צריך להיות במערבי. אני נגד הנת"צ אם זה לא מתנה
5 את המערבי.

6 **מר גיא קלנר** :אני לא הולך על בעד. אני מבין מה אתה אומר. אתה רואה שיש לך רוב אז
7 אתה רוצה להעביר. אני אומר.

8 **מר אבי גרובר** :לא. גיא, לא, לא. אני פתוח לגמרי, פתוח מידי. אני אגיד לך ככה. תראה, בוא
9 אנחנו סוג של דוחים את הקץ הרבה פעמים, תן לי שנייה. אנשים פה צריכים
10 לעבוד ברצינות ולהכין תוכניות רציניות ואי אפשר להכין סט כפול של הכול.
11 זה לא באמת רציני. אני בדקתי את זה איתם. שאלתי אותם. עכשיו, אני
12 אגיד לך איך אני חושב לנהל את ההצבעה. אני חשבתי להעמיד את ההצבעה
13 האם יש רוב לנת"צ השמאלי שאני מוסיף כוכבית קטנה הנושא הזה של
14 שביל האופניים, חניה, אנחנו נבוא וניכנס לתכנון יותר מפורט וכל הצעדים
15 המשלימים וגם אם לא נגיד את זה אפשר להמיר את זה. אם יהיה יותר
16 מחצי מהחברים פה בחדר שמצביעים בעד, אם לא יהיה חצי מהחברים
17 שמצביעים בעד, אני אומר לך אמיתי אני אעביר את זה למי בעד נת"צ ימני.
18 **מר גיא קלנר** :אז אתה ב win win מה שנקרא, וברור מה התוצאה. אני לא חושב שצריכה
19 להיות הכרעה של פוליטי.

20 **עו"ד עידן למדן** :שביל האופניים הוא חלק אינטגרלי.

21 **מר אבי גרובר** :אני מאוד רוצה שביל האופניים אבל זה יכול לקרות עוד שנה אחרי.

22 **מר רמי בר-לב** :אני חושב שהשילוב בין מה שאתה אומר למה שגיא אומר. ראוי. אנחנו נקבל
23 עכשיו את ההחלטה שאנחנו מצביעים עבור הנת"צ אני אמרתי את זה כבר
24 בתחילת נרד ונדבר על

25 **מר אבי גרובר** :לא. אבל אני הולך להגיד השמאלי והם יעמדו בכל הכוח.

26 **מר גיא קלנר** :זה לא מה. רמי, הוא הולך על שמאלי דוך.

27 **מר רמי בר-לב** :כי זה לא שמאלי דוך

28 **מר גיא קלנר** :כן.

- 1 עו"ד עידן למדן: כן שמאלי דוך.
- 2 מר רמי בר-לב: זה לא שמאלי דוך. אני אומר לכם אתם מתבלבלים ומבלבלים את כולם.
- 3 מר גיא קלנר: אבל זה מה שהוא אומר, הוא מעלה להצבעה נת"צ שמאלי.
- 4 מר רמי בר-לב: אנחנו נצביע עבור, אני אומר אנחנו נעלה את ההצבעה עבור הנת"צ השמאלי
- 5 ונדליק פרוז'קטור על הדברים שהם אומרים במקטעים הספציפיים שהנת"צ
- 6 השמאלי עובר שם.
- 7 מר אבי גרובר: אני לא יודע מה זה אומר. אני אמיתי לא לגמרי מתחבר למה שאתה. לא
- 8 מבין לגמרי מה אתה אומר.
- 9 עו"ד עידן למדן: זה ההצעה.
- 10 מר רמי בר-לב: אבל זה לא כל התיב הוא שמאלי נו.
- 11 עו"ד עידן למדן: כל התיב הוא שמאלי בקטע הזה.
- 12 מר אבי גרובר: באמצע הוא שמאלי ובצדדים הוא ימני.
- 13 עו"ד עידן למדן: מהשרף ועד... הוא שמאלי. נקודה.
- 14 מר אבי גרובר: עוד פעם גיא. אני
- 15 מר גיא קלנר: אני מבין מה אתה אומר. עידן שנייה. אני אומר כזה דבר, עזוב רגע את
- 16 מר אבי גרובר: אני רוצה שנצא מהחדר הזה אני אגיד לך אמיתי, אני רוצה שנצא מהחדר
- 17 הזה עם נת"צ. אומר לך אמיתי. אני חושב שיש.
- 18 מר גיא קלנר: אבי, אני מבין וגם אני מבין מה אתה רוצה.
- 19 מר אבי גרובר: ואז אפשר לעבוד על זה יותר לעומק.
- 20 מר גיא קלנר: אני מבין גם מה אתה רוצה לקבל בטח לנוכח סוג התחושה שלך איך הולכים
- 21 להצביע בחדר שכנראה מבוססת. אני אומר משהו אחר. צא רגע מהרזולוציה
- 22 הזו. קבל החלטה על הנת"צ, קבל אותה פה אחד.
- 23 מר אבי גרובר: אבל לא צריך עוד פעם ועוד פעם ועוד פעם.
- 24 מר גיא קלנר: מה עוד פעם? על נושא כזה דנו פעם אחת בארבע שנים.
- 25 עו"ד עידן למדן: לא היינו פה לאורך כל שלוש שנים האחרונות לא היינו פה שוב.
- 26 מר אבי גרובר: זה לא הגיע עוד פעם מתוך החדר הזה בשנים האחרונות?
- 27 מר גיא קלנר: אתה מדבר על סקירה בעשרים, עשרים וחמש. הנושא יכול לקבל עוד שלושה
- 28 ארבעה חודשים.

- 1 **מר אבי גרובר**: השאלה קוראת קודם. שנייה. צריך באיזה שהוא מקום לקבל החלטה וללכת
- 2 איתה. אנשים צריכים לדעת מה לעבוד. גיא שנייה, באמת אני
- 3 **מר גיא קלנר**: לא. זה הורדת ידיים מיותרת.
- 4 **מר אבי גרובר**: אני לא חושב. אני לא חושב. חבר'ה לא הכול בחיים. לא שנייה. גיא מה אתם
- 5 ...גיא.
- 6 **עו"ד עידן למדן**: רק מילה אחת. עכשיו יש לך שנה של תכנון מוקדם.
- 7 **מר אבי גרובר**: נכון.
- 8 **עו"ד עידן למדן**: אפשר בשנה של תכנון מוקדם לבוא עוד שלושה חודשים לפני התכנון
- 9 המפורט ולהראות בכל זאת עוד פוזיציה ואתה כן מקבל עכשיו החלטה על
- 10 נת"צ של פה אחד. זה מה שגיא אומר, אני חושב שזה נכון.
- 11 **מר רוני בלקין**: באיזה צד עכשיו?
- 12 **מר אבי גרובר**: אני לא עוד פעם. אני לא.
- 13 **מר יעקב קורצקי**: לצאת לדרך.
- 14 **עו"ד עידן למדן**: יש לך שנה.
- 15 **מר רביד פלד**: תצביעו כמו שהוא אומר.
- 16 **מר אבי גרובר**: תצביעו בסימן שאלה הוא אמר. עוד פעם צריך לחזור ועוד פעם צריך לחזור.
- 17
- 18 **מר רביד פלד**: בשלושה חודשים האלה יהיו שינוי
- 19 **מר גיא קלנר**: איזה שינויים יהיו, אם הם הולכים על שמאלי, הולכים על שמאלי.
- 20 **מר רביד פלד**: ...בהצבעה.
- 21 **עו"ד עידן למדן**: אבל אם יבוא עוד שלושה חודשים וכן יראו לך בכל זאת עוד כמה נתונים.
- 22
- 23 **מר רביד פלד**: אז נשנה אותם. תשנה אותם.
- 24 **עו"ד עידן למדן**: יבוא לך חלופה של נת"צ ימני. אולי תחליט כן.
- 25 **מר אבי גרובר**: אני אגיד משפט ואז אני אתן לך.
- 26 **עו"ד עידן למדן**: אם תראה אותה בעיניים.
- 27 **מר דני לביא**: כמה פעמים שלא רוצים להראות לך את הדבר הזה. הם לא רוצים להראות
- 28 לך את המצגת.

- 1 עו"ד עידן למדן : אבל אתה זכותך לראות את זה. אתה לא רוצה לראות אותו.
- 2 מר דני לביא : אני כבר ראיתי. היו כבר רפרזנטציות בנושא.
- 3 עו"ד עידן למדן : אתה לא רוצה לראות אותו?
- 4 מר דני לביא : אני ראיתי.
- 5 מר אבי גרובר : דני שנייה. הסיבה שלא חזרנו לפה ארבע שנים זה לא כי לא דיברנו על זה.
- 6 עו"ד עידן למדן : לא היית שם.
- 7 מר אבי גרובר : ולא היה עולם של נת"צ ולא דיברנו על נת"צ. אנחנו ארבע שנים מגלגלים את
- 8 זה. עכשיו בתוך, הגענו למצב היום שבו זה מרגיש מספיק בשל להצבעה
- 9 וצריך לקבל כיוון וגם אנשים צריכים להבין לאן הם הולכים.
- 10 מר גיא קלנר : ...הם הולכים על נת"צ זה עוד לא קרה ברמת השרון. ואתה היום מעביר את
- 11 זה. זה עוד לא קרה. התקדמנו.
- 12 מר אבי גרובר : בסדר אבל אני אומר לך אמיתי אני רוצה ללכת עם זה את הדרך וזה לא כל
- 13 דבר זה מיד כיפופי ידיים.
- 14 מר גיא קלנר : זה כיפוף ידיים.
- 15 מר אבי גרובר : אוקי. אם אתה מרגיש שזה כיפוף ידיים.
- 16 מר גיא קלנר : לדעתי עם כל הטיעונים שעלו פה. מעידן, מרוני ממני.
- 17 מר אבי גרובר : גיא. חבל לי שאתה.
- 18 מר גיא קלנר : זה לא מזיז במילימטר. ..לבדיקה זה כיפוף ידיים כן.
- 19 מר אבי גרובר : מה זה מילימטר? אבל אני צריך להצביע בעד משהו.
- 20 מר גיא קלנר : לא יכול להיות שאנשים שנותנים משקל לטיעונים הגיוניים שניתנים על ידך.
- 21 מר אבי גרובר : גם אני מרגיש.
- 22 מר גיא קלנר : אתם לא מרגישים בצורך אפילו לבדוק אותם. זה כיפוף ידיים.
- 23 מר אבי גרובר : טוב.
- 24 מר דני לביא : גיא אתה דיברת על גריסת מכוניות, דיברת על אסון. אלה המילים
- 25 שהשתמשת בהם. שנייה זה מה שאמרת.
- 26 מר גיא קלנר : מה זה גריסת מכוניות.
- 27 מר דני לביא : תהיה דריסת מכוניות. זה יהיה אסון.
- 28 מר רוני בלקין : גריסה הוא אמר. גריסת עם גימל לא עם ד.

- 1 **מר דני לביא** :אמרת מילים נורא, נורא. כן. גריסה.
- 2 **מר רמי בר-לב** :הוא אמר גריסה.
- 3 **מר דני לביא** :כך אני אומר. השתמשת במילים נורא חזקות לטיעונים שלך. זה לא כאילו
- 4 קצת.
- 5 **מר אבי גרובר** :רוני מה?
- 6 **מר רוני בלקין** :אני חושב שאין מה לשחק לרוחב. וצריך לעלות את זה להצבעה. לא לשחק
- 7 משחקים. אני רק מציע לפורום הזה. בואו לא נייפה את העניין, אל תעשו עכשיו את שלבי
- 8 הביניים, מצביעים על הכול. עם שביל אופניים ולא שביל אופניים וחניה, לא משקרים את
- 9 עצמנו. הכול כולל הכול.
- 10 **מר יעקב קורצקי** :רוני מה?
- 11 **מר רוני בלקין** :כי אתה כי גם מה שאבי אומר, שנה מתרגל אז עזבו. אם זאת התוכנית.
- 12 **עו"ד עידן למדן** :עד עכשיו הסברת שאתה רוצה כמה שזה יהיה
- 13 **מר רוני בלקין** :אם את התוכנית.
- 14 **עו"ד עידן למדן** :אבל פתאום ...
- 15 **מר רוני בלקין** :והיא נזר הבריאה.
- 16 **עו"ד עידן למדן** :ושאתה הולך לכן שאלתי אם הולכים אם יש מקדים או לא מקדים.
- 17 **מר יעקב קורצקי** :אני רוצה יותר חניות. על מה אתה.
- 18 **מר רוני בלקין** :זאת התוכנית
- 19 **מר יעקב קורצקי** :אני רוצה יותר חניות על סוקולוב.
- 20 **מר רוני בלקין** :בסדר. אז תתמודד. אל תעשה..לעצמך, תתמודד עם אל תסבן גם את עצמך.
- 21 אם זאת התוכנית ואם...והיא נזר הבריאה אז הולכים עליה מהתחלה ועד
- 22 הסוף כמו
- 23 **עו"ד עידן למדן** :זה הכיוון. עכשיו...תוכנית.
- 24 **מר אבי גרובר** :נזר הבריאה זאת אשתי.
- 25 **מר רוני בלקין** :אני שמח שאתה...נזר הבריאה.
- 26 **מר אבי גרובר** :יפה. זה נזר הבריאה.
- 27 **מר רוני בלקין** :אני מזכיר את...פעם שנייה. וזה עבר לך.
- 28 **מר אבי גרובר** :אמנון אברמוביץ' אמר לי שחתונה פעם שנייה זה ניצחון התקווה על הניסיון.

- 1 אני עוד בתקווה. או קי. הוא תושב העיר. בוא אני אעשה לך בריאה. בואו
- 2 אנחנו גם הכול פה במונחים ובהכל. אני אסביר לך שנייה למה. כי החיים יש
- 3 בזה. אני מרגיש מספיק בטוח אבל לבוא ואני מאמין שיהיה שביל אופניים.
- 4 אבל אמרנו שאנחנו צריכים לעשות אותו. אמרו פה על התוכנית, אתה אמרת
- 5 על תוכנית החניונים, תוכנית החניונים אנחנו אישרנו אותה פה, באה ועדה
- 6 מחוזית אמרה סליחה. זה בסמכותנו זה לא בסמכותכם, אנחנו צריכים
- 7 עושים את התהליך אצלם. ולכן זה יקרה, שנייה, זה יקרה.
- 8 **מר רוני בלקין** : זה גם היה אירוע מיותר.
- 9 **מר אבי גרובר** : זה רק יקרה. אז יש עוד כמה צעדים לעשות. ובמסגרת הכול צעדים האלה
- 10 זה לא כזה דווקא זה משהו שבגדול אפשר בקצת צביעה וכאלה כי במילא
- 11 יש הפרדה מפלסית, וכל הדברים האלה זה משהו שהוא יכול לקרות. ולכן
- 12 אני לא חושב סליחה שאני אומר לך את זה, לא חושב שזה נור הבריאה. אני
- 13 חושב שכמו שאתה אומר כן צריך לקבל החלטה ואנשים צריכים לצאת
- 14 לעבוד עם זה. עכשיו עוד פעם. נעשה א'. לא יעבור א', נעבור לבי' וחבל שאתה
- 15 לוקח כל דבר למן כזה בעד או נגד.
- 16 **מר גיא קלנר** : זה כן. זה דיון ראשון שמתקיים בפורום מועצה. היו פה טענות מאוד
- 17 משמעותיות. אף אחד לא....
- 18 **מר אבי גרובר** : אבל דיברנו גיא, דיברנו. לא הכול עם מצלמה אבל דיברנו ודיברנו ודיברנו.
- 19 **פרופ' נטע זיו** : היו תשובות, הייתה התייחסות.
- 20 **מר גיא קלנר** : לא ענו לזה תשובות. כי יש פה תשובות שאף אחד לא יכול לתת אותם כרגע,
- 21 כי הם תכנוניות. מדידות תנועה, זרימות.
- 22 **מר רוני בלקין** : לעשות נת"צ כזה ולבסוף אין בו שביל אופניים מה עשינו? מה עשינו?
- 23 **עו"ד עידן למדן** : אם בסוף איכשהו הוועדה המחוזית.
- 24 **מר גיא קלנר** : מה... להעביר את זה... מה על מה.
- 25 **מר רוני בלקין** : כי רוצים להרגיע את יעקב קורצקי כי בשנה יהיה שמה חניות עד שיהיה שם
- 26 שביל אופניים. לא. שיעקב יתמודד... שבעוד שנה גם לא יהיה החניות האלה.
- 27 בדיוק מה שאני מתמודד עם ההחלטה של ללכת שמאלי ולא ימני.
- 28 **מר אבי גרובר** : אנחנו חיים פה ואנחנו נעשה את התכנון הראשוני ואני אציג את התכנון

- 1 הראשוני ואם אנחנו נראה שאנחנו הולכים לקטסטרופה אז תאמין לי
2 שאנחנו נעצור ואנחנו נעשה עוד פעם חושבים ועל הכול. אבל צריך לעשות.
3 **מר גיא קלנר** :אתה הולך כבר על התכנון שהוא כבר עם...של אחד. אז מה.
4 **מר אבי גרובר** :אז אתה תבוא ותראה אותו ויכול להיות דווקא שאחרי תכנון מפורט, ראשוני
5 כמו שצריך תסתכל ואתה תגיד. וואלה זה נתן לי תשובות לכל הדברים
6 האלה שאמרתי. ואם נראה שאנחנו הולכים לקטסטרופה, אז אנחנו תמיד.
7 **מר גיא קלנר** : איך תראה קטסטרופה בתכנון? טוב, עזוב. זה חסר תוחלת. איך שאתה רוצה
8 תצביע, נו מה. איך תראה קטסטרופה בתכנון.
9 **מר אבי גרובר** :ואם אתה תשים שתי חלופות אז איך תראה קטסטרופה בתכנון?
10 **מר גיא קלנר** :אז יש לי את היכולת לעשות ברטר בין חלופות בפרמטרים מסוימים. כרגע
11 אני בנסיעה בנתיב אחד. תרתי משמע.
12 **מר גיא קלנר** :בשמאלי. בסדר.
13 **מר אבי גרובר** :אני הולך להעמיד את זה להצבעה ואני לא במקומות וגיא צר לי אם אתה
14 מרגיש ככה ואני לא במקומות האלה, באמת בסטייט אוף מיינד שלי
15 **מר גיא קלנר** :אני לא חושב שהתקיים עד היום דיון כזה בפורום של מועצה, עם הטענות
16 שהועלו פה, וזה עובר ככה כל פעם. זה בהקשר הזה אני מתחבר לרוני. אז
17 כאילו כל ההצגה הזאת היא מיותרת. חבל על הגרון כבר.
18 **מר אבי גרובר** :כולנו עם דעות...טוב מי בעד הנת"צ השמאלי אמרתי עם הכוכבית הזאת.
19 **מר דני לביא** :לא. לא. אני מתנגד לכוכבית הזאת. אני ממש רוצה את מה שראית.
20 **מר יעקב קורצקי** :תצביע נגד. תצביע נגד.
21 **פרופ' נטע זיו** :למה צריך את הכוכבית. מה הכוכבית?
22 **מר אבי גרובר** :בנושא הזה של החניה. שלש רוכבי אופניים.
23 **מר יעקב קורצקי** :עם חניה אותו.
24 **מר אבי גרובר** :בלי הכוכבית?
25 **מר גיא קלנר** :בלי הכוכבית. כאילו אתה גם לא בוחן את נושא החניה. אתה לא בוחן את
26 נושא.
27 **מר יעקב קורצקי** :מה פתאום אני אומר עם כוכבית.
28 **מר גיא קלנר** :אז אל תצביע על זה.

- 1 **מר יעקב קורצקי** :הוא...הוא מאיים עלי.
- 2 **מר גיא קלנר** :אז אל תצביע על זה.
- 3 **מר יעקב קורצקי** :..אם זה לא עם החניות.
- 4 **מר גיא קלנר** :אתה צודק.
- 5 **עו"ד עידן למדן** :ואז יגידו...ותבוא שלא ידעו איפה היה החניון.
- 6 **מר יעקב קורצקי** : מה שהבטיח לי גם ראש העיר והוא אמר את זה כל הדרך.
- 7 **מר גיא קלנר** :זה בדיוק מה שאני אומר. אנחנו לא מבושלים מלא, מלא עד עכשיו.
- 8 **מר רוני בלקין** :פה הבעיה. פה הבעיה.
- 9 **מר יעקב קורצקי** :אני מבושל. נתיב שמאלי אני מבושל. אני רק רוצה את החניות. רוצה
- 10 יותר חניות. שבעלי העסקים אם לא ניתן להם עוד חניות אנחנו סגרנו להם
- 11 את העסקים.
- 12 **עו"ד עידן למדן** :אתה בונה להם חניון במוריה. הם לא צריכים את החניות.
- 13 **מר יעקב קורצקי** :חניות במוריה. אני חושב זה לא פתרון טוב.
- 14 **מר דני לביא** :אבל זה מה
- 15 **מר אבי גרובר** :באצ'י אפשר עם הכוכבית הזאת. אני גם רוצה אבל זה.
- 16 **פרופ' נטע זיו** :אנחנו לא.
- 17 **מר אבי גרובר** :מה?
- 18 **עו"ד עידן למדן** :אמרו לנו לא אתם טועים.
- 19 **מר רמי בר-לב** :אם הם מתנגדים גם לכוכביות ולא רוצים זה. נת"צ שמאלי בעד או נגד זה
- 20 הכול. למה אתם חופרים כל כך הרבה. אני הצעתי, אמרתי לך, בוא נצביע על זה ואחר כך
- 21 נשב, נשב ברזולוציה של תחנה, תחנה ומעבר מעבר.
- 22 **מר דני לביא** :אם גיא רוצה כל כך את הדרישה הזאת אז לא יודע. אולי אפשר לבדוק את
- 23 זה אפשר להרחיב עד חצי חלופה כדי שהוא יראה את הצד השני. אני לא
- 24 יודע.
- 25 **מר אבי גרובר** :יותר פשוט להצביע על בחינה של חניה שלש אופניים. מאשר שמאלי ימני.
- 26 בוא נו. מה שהוא מבקש זה הרבה יותר דרמטי מלראות על שביל באופן זמני
- 27 עד שמסדרים את החניונים. שיהיה עוד כמה מקומות חניה. מי בעד הנת"צ
- 28 השמאלי עם הכוכבית הזאת? אחד, שתיים. עם הכוכבית, דני סמוך עלי.

- 1 פרופ' נטע זיו : עם הכוכבית. זה זמני.
- 2 מר אבי גרובר : נכון. אחד, שתיים, שלוש, ארבע, חמש, שש, שבע, מי נגד? אחד, שתיים,
- 3 שלוש, ארבע. מי נמנע?
- 4 מר דני לביא : אני כרגע עם הכוכבית זה בעיה.
- 5 מר יעקב קורצקי : תימנע.
- 6 מר אבי גרובר : אתה נמנע?
- 7 מר דני לביא : כן.
- 8 מר אבי גרובר : תודה רבה. לילה טוב.
- 9
- 10 החלטה: 7 חברי מועצה (אבי גרובר, יעקב קורצקי, רביד פלד, עופר קליך, באצ'י אלקובי,
- 11 רמי בר לב, נטע זיו) הצביעו בעד הנת"צ השמאלי ברחוב סוקולוב עם הכוכבית לגבי בחינה
- 12 של חניה / שביל אופניים, 4 חברי מועצה (עידן למדן, גיא קלנר, רוני בלקין, ירון גדות)
- 13 הצביעו נגד ואחד נמנע (דני לביא).
- 14