

עיריית רמת השרון



פרטיכל

ישיבת מועצה שלא מן המניין, מס' 22

מיום ראשון, ז' אייר תשע"ו, 15.5.2016

פרטיכל מס' 22 מישיבת המועצה

שלא מן המניין, אשר התקיימה

ביום ראשון, ז' אייר תשע"ו, 15.5.2016

משתתפים:

עו"ד אבי גרובר	- ראש העירייה
מר עידן למדן	- סגן ומ"מ ראש העירייה
מר יעקב קורצקי	- סגן ראש העירייה
גב' דוברת וייזר	- סגנית ראש העירייה
גב' רות גרונסקי	- חברת מועצה
מר שמואל גריידי	- חבר מועצה
גב' נורית אבנר	- חברת מועצה
מר רפאל בראל	- חבר מועצה
ד"ר איריס קלקא	- חברת מועצה
מר אהרון אלמוג אסולין	- חבר מועצה
מר טל עזגד	- חבר מועצה
מר גיא קלנר	- חבר מועצה
מר עידו כחלון	- חבר מועצה
מר מרק מימוני	- חבר מועצה

חסרים:

גב' שירה אבין - חברת מועצה

נוכחים:

שירלי פאר	- מנכ"לית העירייה
גידי טביב	- גזבר העירייה
ניסים בן יקר	- מבקר העירייה
אינג' ולדימיר לויין	- מהנדס
ורד שני	- עוזרת ראש העירייה
רועי אבידור	- עוזר מנכ"לית
אורי ארבל גנץ	- מנהל אגף החינוך
רויטל פיטרמן	- סגנית הגזבר
עמית גייגר	- תובע עירוני
בר אדיב	- מזכירת ראש העיר
דגנית	- מנהלת לשכת ראש העיר

סדר היום :

1. עדכון תב"רים 2016, עפ"י הטבלאות המצורפות כנספחים כחלק מפרוטוקול זה.
2. אישרור העברת הפרויקטים הבאים לביצוע חב' "רימונים": המשך ביצוע שבילי אופניים, המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן, ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, שדרוג פיתוח שכונת נווה רום, שוק עזרא
3. סגירת חשבון לא פעיל בבנק מרכנתיל
4. סגירת חשבון לא פעיל בבנק לאומי

1. עדכון תב"רים 2016, עפ"י הטבלאות המצורפות כנספחים כחלק מפרוטוקול זה.

מר אבי גרובר: ערב טוב. אני מתכבד לפתוח את ישיבת המועצה שלא מן המניין מספר 22. את הישיבה הזאת כינסנו בדחיפות, למרות שכבר הייתה לנו ישיבת מועצה החודש, והמטרה היא לאשר תקציב פיתוח, אני לא אומר את התקציב פיתוח, אלא תקציב פיתוח, בהיקף מאוד דרמטי כמו שיכולתם לראות בחומר שהעברנו לכם, והסיבה שככה, שאנחנו, זה למעשה ישיבת תקציב, ישיבה ראשונה שאנחנו ממש יושבים על תקציב וזה, ואנחנו עדיין לא סיימנו לעבוד על תקציב העירייה לשנת 2016 עצמו, אנחנו עדיין עמלים על התאמת ההוצאות להכנסות וזה אתגר לא פשוט בכלל. אבל לוח השנה הוא לוח השנה ואנחנו מתקרבים לקיץ ויש המון עבודות שצריכים לבצע בקיץ במערכת החינוך ובכלל, ויש לנו כסף בקופה, בתקציב הפיתוח ולכן מצאנו לנכון לא להמתין לישיבה הבאה, או למתי שנסיים להכין את התקציב המלא עצמו ולהניח בפניכם את התקציב פה, תקציב הפיתוח, כדי שבאמת נוכל לצאת לדרך ולעשות, ויש פה דברים מאוד משמעותיים וחשובים לרמת השרון, בהיקפים שאני לא יודע אם העיר הזאת ראתה, בטח שלא בשנים האחרונות. ואני אתייחס עכשיו ככה לדברים הגדולים.

מר גיא קלנר: שאלת תם, רגע, לגבי התקציב, יש לו איזה מועד שהוא גג, מבחינת?

מר אבי גרובר: להבנתי, חצי שנה ממועד הבחירות.

מר גיא קלנר: ממועד בחירות, אוקי.

מר אבי גרובר: עכשיו, תקציב, אתה יודע, זה יכול לעבוד על 1 חלקי 12.

מר גיא קלנר: לא, זה ברור.

מר אבי גרובר: כל תקופה, אני יכול להמשיך בזה, אבל, השאיפה שלי באמת, עד החצי הראשון של יוני, מקסימום, כבר לסיים את העבודה. אני מקווה שאפילו במהלך החודש הזה נוכל לכנס את וועדת הכספים כדי לדון בתקציב ואחרי זה לפי החוק, 10 ימים כדי לחזור לאשר את התקציב במליאה. התקציבים, הדברים הגדולים שאנחנו הולכים לבצע זה הנושא של שיפוצי קיץ בהיקף של 18 מיליון ש. זה סכום דרמטי. אנחנו עשינו עבודה מאוד מקיפה, יש כאן חוברת מאוד עבה של כל העבודות, יש פה המון תקציבים כאלה של צביעה וסידוד, יש פה סדר גודל של 7 מיליון שקל, שירלי, תקני אותי אם אני טועה, יש סדר גודל של 7 מיליון שקל, נושא של בטיחות בתוך התקציב הזה. יש דברים שלפי החוק, הוראות, תקנים, נהלים, אנחנו צריכים לעשות ולא קיימים היום בבתי הספר ובגני הילדים וזה מאוד דחוף שאנחנו נעשה אותם. נושא של הנגשות.

מר גיא קלנר: רגע, אתה אומר בתוך ה-18?

מר אבי גרובר: חבר'ה, בואו.

מר גיא קלנר: אתה אומר עכשיו בתוך ה-18?

מר אבי גרובר: גם בתוך ה-18 יש נושאים של הנגשות, אני יודע שאהרון העביר פה מייל ששאל על תקציב של 350,000 שקל. בואו נקבל את הפרופורציות, מעלית זה סדר גודל של 800,000 שקל. **תשתיות לזה בכל בית ספר זה סדר גודל של 110, זאת אומרת**, אנחנו מדברים פה על תקציבים של מיליונים. זה גם נמצא פה בתוכו, זה מתחבא בתוך הספר הזה. אחד הדברים שאותי הכי מרגש פה לראות, זה שאנחנו מכשירים חדר סנוולנד, איך אומרים

את זה? סונזלנד, על מנת באמת שאנחנו נוכל לפתוח השנה גן משולב ברמת השרון. אני חושב שזה גם כן מסוג הדברים.

מר גיא קלנר : מה זה החזר הזה?

מר אבי גרובר : כדי לפתוח גן משולב אתה צריך חדר טיפולים, אתה יודע, גן משולב יש שם ילדים בעלי צרכים מיוחדים שהם צריכים לקבל טיפולים מיוחדים, לא כל גן יכול לשמש כגן משולב. החדר הזה מאפשר לנו את אחד הגנים, באמת שהוא יוכל לשמש כגן משולב. אני חושב שזה גם משהו שלא היה ועכשיו יהיה, וזה משהו שאותי מאוד חשוב לי לעשות את זה, שיהיה ברמת השרון. שרמת השרון תיתן פתרונות לאוכלוסיות המיוחדות גם בתוך רמת השרון. אנחנו עושים,

מר יעקב קורצקי : זה אמירה.

מר אבי גרובר : נכון. כי אנחנו נותנים פה בתוך הבית את כל הפתרונות ואנחנו עושים את זה.

גב' נורית אבנר : איפה יהיה הגן הזה, אבי?

גב' שירלי פאר : הוא יהיה על אזורי, אנחנו עוד לא יודעים.

גב' נורית אבנר : על?

גב' שירלי פאר : על אזורי.

גב' נורית אבנר : כן, אבל המיקום, אנחנו לא יודעים?

גב' שירלי פאר : איפשהו ברמת השרון.

גב' נורית אבנר : ברור שברמת השרון, אנחנו עוד לא יודעים.

גב' שירלי פאר : זה כנראה יהיה איפשהו בקצוות, באמצע של הכל.

כדי שלכל אחד יהיה נוח לבוא.

גב' נורית אבנר : והוא יהיה על אזורי מהסיבה שאין לנו פה מספיק ילדים?

גב' שירלי פאר : לא, על אזורי מתוך רמת השרון, שהוא לא מתייחס לרובעי הדר, או משהו.

מר אבי גרובר : גן משולב לכל רמת השרון.

גב' שירלי פאר : יש לנו מספיק ילדים בשביל לפתוח גן, זה לא גן שיישאר בלי ילדים.

מר אבי גרובר : אנחנו כבר צריכים לבחור מי הילדים שאנחנו לוקחים.

גב' שירלי פאר : אנחנו צריכים לבנות עוד גן.

גב' נורית אבנר : כשאת אומרת על אזורי, חשבת שזה.

גב' שירלי פאר : לא, על אזורי שלנו, במונחים שלנו. כשהתחלנו את זה אמרו שאין לנו ילדים, אנחנו עוד שנייה פותחים את הגן השני.

גב' נורית אבנר : כמה צריך בשביל גן?

גב' שירלי פאר : 8.

מר אבי גרובר : תקציב משמעותי נוסף של 12 מיליון שקל לשיקום תשתיות עירוניות, שגם לזה יש לנו פה בצורה מסודרת את כל התב"רים, את שורת העבודות שאנחנו הולכים לבצע שם, גם כן, שדרוג של מערכות רמזורים בצמתים, החלפת עמודי תאורה, עבודות ניקוז בחלק מהרחובות. יש לנו פה קרצוף וריבוד רחובות. זה חולק הדף הזה?

מר גיא קלנר : לא.

מר אבי גרובר : עוד לא, אבל יש לנו פה, ברחוב אלכסנדרוני, פיתוח

מתחם אלון שמה, סביב הבניין של גינדי, זה עוד תקציב משמעותי. אנחנו גם מגדילים את שבט הצופים כדי שיהיה מקום, השבט גדל ואנחנו צריכים לתקצב אותו. שדרוג בית העלמין, המצב של בית העלמין ברמת השרון מביש. ואנחנו מקצים פה יחד עם המועצה הדתית, אנחנו מקצים פה כמה מיליונים טובים, 5, 6 מיליון ₪ לטובת שדרוג בית העלמין. יש תוכנית מסודרת, אנחנו סוף סוף נוציא אותה אל הפועל ונדחוף את העבודות האלה. נושא של אולם ספורט בבית ספר קריית יערים, אנחנו ממשיכים להתקדם עם זה. האולם כולל בתוכו גם חדרי ספח. אולם של 499 מקומות. אם הבנתי נכון, אמנם הוא לא יוכל לארח משחקים של ליגה לאומית וליגת על בזה, אבל...

מר יעקב קורצקי: הכוונה שלא נעשה שם,

מר אבי גרובר: לא, אני אומר את זה כי, באיזשהו מקום, זה באיזשהו מקום, תראה, הייתה התלבטות, האם אנחנו עושים אולם שכן יכול לארח ולהוריד ככה את העומס, מאורנים, למשל, ואנחנו כנראה נלך, אנחנו נעבוד מול משרדי הממשלה לנסות או באזור של הטניס, או בצומת מורשה, כן לנסות לבנות איזשהו אולם יותר גדול במתכונת של מי שמכיר את בית מכבי בראשון, למשל, יש אולמות כאלה, 3,000, 5,000 מקומות. וזה אולם בקנה מידה אחר. עוד פעם, מי שמכיר, את היית פעם באולם מכבי בראשון? זה מן האולם רב תכליתי כזה, משהו מאוד יפה כזה, לא נורא גדול והוא יכול לתת בדיוק את השירות הזה ולהוציא מתוך, למשל, רחוב ארלוזורוב את האולם הזה שהיום מאוד מקשה על כל ההתנהלות באזור הזה. כמעט כל יום יש שם משחק. כל החנייה, כל התנועה, זה רחוב ללא מוצא כזה שכולם נכנסים ואחרי זה יוצאים. עושה שם המון בעיות ואנחנו צריכים לשחרר את הרחוב הזה. אבל עוד פעם, אפשר תמיד בקטע הזה של תקציבי פיתוח לחלום עד אין סוף, וצריך מתישהו גם לקבל החלטות וזה מה שאנחנו עושים פה עכשיו. האולם בקריית יערים הוא דרמטי, שבילי אופניים, גני ילדים ברחוב עזרא.

באמת יש פה, הסיבים, יש פה המון דברים. עוד דבר שאנחנו עושים, זה סדר גודל, כמו שראיתם פה, אנחנו סוגרים סגירה של תב"רים ישנים בהיקף של 39 מיליון ₪. תכלס זה כסף שכבר כאילו יצא, לא כאילו, כסף שכבר יצא ואנחנו צריכים עכשיו לסדר את זה מבחינה רישומית.

מר גיא קלנר : שיצא במהלך '16.

מר אבי גרובר : שיצא. חלק מהדברים פה, הזזת גדר תע"ש, כמו שאתה מכיר, זה הפארק, הפארק כבר מספטמבר 2013 פתוח. לא בוצעו בו, לא, '13 בחירות. 6 ימים לפני הבחירות.

גב' שירלי פאר : 2013 הוא נפתח.

גב' דברת ויזר : הוא נפתח שבועיים לפני הבחירות.

מר עידן למדן : כבר נמצא ...

מר אבי גרובר : צירוף מקרים זה דבר תמיד שהוא נהדר שהוא קורה. בקיצור.

מר גיא קלנר : אחלה פארק, אמרתי בעבר ואני חוזר ואומר את זה.

מר אבי גרובר : בקיצור,

מר עידן למדן : אתה עקבי.

מר אבי גרובר : אבל זה תב"ר מ-2013 שסוגרים אותו עכשיו, 23 מיליון ₪, סוגרים אותו עכשיו.

מר עידן למדן : יתרה.

מר אבי גרובר : אנחנו סוגרים את היתרה עכשיו. עוד דבר שחשוב לי לציין, היתרה הזאת שאנחנו כתבנו פה של 118 מיליון ₪, 119 מיליון ₪

כמעט, זה יתרה אחרי התקציבים שנדרשים ב-2016, מה שאנחנו מעבירים למימון אגף ההנדסה, ומה עוד, גידי? ופירעון המלוות.

גב' נורית אבנר: איפה זה ה-119?

מר אבי גרובר: זה לא שאנחנו צריכים עוד חוץ מזה את כל הכספים האחרים.

גב' שירלי פאר: כתוב, יתרת הפתיחה, בטבלה הראשונה.

מר אבי גרובר: הסכום הזה של כמעט 119 מיליון ש"ח, זה אחרי שאנחנו כבר, הסכום שאנחנו יודעים שאנחנו נצטרך בתקציב לטובת מימון פירעון המלוות ומימון מחלקת ההנדסה. עוד דבר שאתם רואים פה זה שאנחנו גם בדקנו מה ההכנסה הצפויה במהלך שנת 2016.

גב' נורית אבנר: באיזה טבלה אתה, אבי?

מר אבי גרובר: טבלת מקורות המימון.

גב' שירלי פאר: טבלת המקורות.

גב' נורית אבנר: זאת? המעודכנת?

גב' שירלי פאר: כן.

מר אבי גרובר: אז אני אומר, ה-118 מיליון האלה, זה אחרי

שאנחנו כבר שמנו בצד את מה שצריך בשביל העבודה התקינה במהלך השנה בתקציב הרגיל. זאת אומרת, זה אחד. זה לא משפיע על התקציב הרגיל, את זה כבר שמנו בצד. בדקנו גם מה ההכנסה הצפויה במהלך 2016, סדר גודל של 27 מיליון, וכמו שאתם יכולים לראות, יש לנו גם, אנחנו משאירים, גם אחרי הישיבה הזאת, עדיין תהיה לנו יתרה בקרנות של כמעט 27 מיליון, זאת אומרת, עדיין יש כספים שאם אנחנו נצטרך, אם אנחנו נגלה במהלך השנה שאנחנו צריכים עוד כספים, יש לנו עוד עם מה לעבוד. אנחנו לא כרגע

מרוקנים את הקופה ואם מחר יש לי איזה עבודה דחופה לעשות, משהו חירום, אין לי את הכסף. עוד משהו שמופיע פה ולדעתי תושבי רמת השרון מאוד ייהנו ממנו, זה נושא של, זה נמצא פה התב"ר של הסדרי תנועה ראשונים רחוב משה סנה. זה הכניסה לעיר, אותם 2 נתיבים בפנייה ימינה ממשה סנה לראשונים, ונתיב פנייה שמאלה, הארכת הכיס של הפנייה שמאלה מראשונים לרחוב העבודה ומראשונים לרחוב אוסישקין. כבר יש לנו תכנון מפורט, השלמנו את התכנון המפורט, אנחנו נאשר היום את הכסף, נוציא למכרז ונוכל לצאת לעבודות. אפרופו מכרז, עוד משפט, לגבי ה-18 מיליון שיפוצי קיץ, אנחנו מתכוונים לעשות את זה עם החברה למשק וכלכלה, אנחנו לא צריכים עכשיו לצאת לשורה ארוכה של מכרזים והליך בירוקרטי ארוך שמי יודע מתי יסתיים אם בכלל. אנחנו יוצאים לעבודה עם החברה למשק וכלכלה, זה גוף שיודע לעבוד בהיקפים כאלה, היועצים שלהם כבר עוזרים לנו ואמנם פה אנחנו רושמים כמעט את כל הסכום בהשבחה, אנחנו בכלל כביכול, אם אתם מסתכלים פה על מקורות המימון והחומר למליאה, כמעט ואין פה הכנסות מהממשלה. זה לא אומר שאנחנו וויתרנו על הכסף מהממשלה, נהפוך הוא, אנחנו מתכוונים גם דרך החברה למשק וכלכלה וגם באמצעים שלנו, לנסות למצות עד תום את היכולת לקבל הכנסות גם מהממשלה, גם מרשות מקרקעי ישראל, גם ממפעל הפיס, גם מכל הדברים האלה. אבל, אנחנו חייבים להיות מסוגלים לצאת לעבודה, כשאנחנו כותבים פה 18 מיליון שקל בתב"ר של שיפוץ מוסדות חינוך, הכוונה היא שאנחנו נוכל לבצע עבודות ב-18 מיליון. אם נשיג הכנסה אחרת, אז חלק מה-18 ימומן מאפיקים אחרים והיתרה בסוף, היתרה הבלתי מיועדת תגדל. אני לא אוכל, למשל, אם קיבלתי 5 מיליון שקל מהממשלה, זה לא אומר שאני יכול לעשות עבודות ב-23 מיליון שקל, זה אומר שאני עדיין יכול לעשות את אותם 18, אבל לא את כולם אני מממן מהמקורות שלי. אבל כדי שאנחנו נוכל ללכת למשרד הפנים ולקבל את

האישור לצאת לעבודה, אנחנו חייבים לעשות את הישיבה הזאת של המועצה, לאשר את הכותרות ואחרי זה אנחנו, מן הסתם, כל ראש עיר רוצה כמה שיותר מהכסף להוציא מהכסף של אחרים ולא מהכסף שלו, כדי שהוא יוכל להמשיך לעשות עוד דברים לטובת העיר.

גב' נורית אבנר : אז יהיה לנו יותר מ-27 מיליון.

מר אבי גרובר : אני מאמין שכן, אבל אני לא רוצה פה לזרוק איזשהו מספר שהוא לא מבוסס. אנחנו היינו לפני חודש, חודשיים כבר, איך הזמן עף כשנהנים, במשרד החינוך, וראינו שם שאחד, אנחנו לא, עיריית רמת השרון לא הלכה מספיק למשרד החינוך כדי לקבל הרשאות לטובת עבודות. אני יודע שבית ספר של מעל 25 שנה, 30 שנה יכול לקבל כסף לטובת תחזוקה.

גב' דוברת וייזר : התאמה.

מר אבי גרובר : איך?

גב' דוברת וייזר : התאמת המבנה.

מר אבי גרובר : כן, הרי מה שהיה לפני, התקנים לפני 30 שנה והיום, אז זה כספים שהם נותנים להתחדשות ודברים כאלה. הנגשה, זה משהו שחייבים,

גב' נורית אבנר : אז יש לך הערכה של הסכומים האלה?

גב' דוברת וייזר : לא, זה לא יגיע.

מר אבי גרובר : לא, אני לא רוצה גם לזרוק פה איזשהו מספר. אנחנו פה הולכים ואומרים שאם צריך, אם לא נקבל שקל, עדיין את העבודות האלה חשוב לעשות, ולכן אנחנו מאשרים פה את זה בצורה גורפת. יש פה מעט מאוד דברים שאנחנו יודעים שעליהם אנחנו נקבל כסף מהממשלה. וזה רשמנו פה, את המעט הזה. בבית העלמין אנחנו יודעים שמהמועצה הדתית אנחנו

נקבל, יש שם סכום מסוים לטובת העניין. והיה לנו חשוב פה ללכת ולא לרשום פה איזה משהו שאחרי זה בטעות לא יקרה. כל מה שנצליח להשיג זה רק עוזר לנו ומשאיר לנו יותר כסף בקופה כדי שכשאני אחזור לפה בעוד חודשיים, חצי שנה, שנה, אני אוכל להגיד 'חבר'ה, תראו, היתרה שלנו לא 27 מיליון, היתרה שלנו היא 50 מיליון'. הלוואי שאני אהיה שמה ואז נוכל לאשר פה עוד גל של פרויקטים.

מר עידן למדן: או לממן חלק, או להוסיף.

מר אבי גרובר: לי זה מה שכרגע עולה בראש, תשאלו, הערות. כן, גיא.

מר גיא קלנר: שתיים שלוש הערות. הראשונה, היא יותר בהקשר התכנוני, פחות בהקשר התקציבי, דקה לפני שיוצאים לעבודות, ממש דקה לפני שיוצאים לעבודות ימינה ממשה סנה לראשונים, ל-2 הנתיבים, שזה היה כרוך גם בסיפור שם של הוויתור על השטח, אני חושב שעדיין כדאי לעשות בדיקה אחרונה האם אנחנו הולכים להיטיב את המצב שמה, בהינתן שזה הופך להיות שני נתיבים עם רמזור, אם אכן זו התוכנית. יש לי תחושה שנבוא לברך ונצא מקללים מהסיפור הזה. וכדאי מאוד לעשות כל בדיקה, על אף שכאילו רציונאלית, ה-2 הזה אמור להיות יותר טוב מ-1, אבל ברגע שזה הופך להיות רמזור ולא זרימה חופשית, יכול להיות שהמצב דה פקטו, בשטח, יהיה פחות טוב. יכול להיות ש-2 הנתיבים צריכים להיות רק אחרי הפנייה, אני לא יודע, ולא בכניסה לפנייה. כי זה עלול, לדעתי, יכול לסבך את המצב, שווה מחשבה נוספת בהקשר הזה. זה הערה.

מר אבי גרובר: בפנייה עצמה יהיו 2 נתיבים, ואנחנו מושכים את זה עד הגבול, איפה שזה בתחום שיפוטנו. הרי אם אתה מכיר איך זה עובד צמתים מרכזיות כאלה, עד מקום מסוים זה מע"צ וממקום מסוים זה עובר

לתחום השיפוט שלנו. האחריות שלנו.

מר גיא קלנר : כשאני מגיע לרמת השרון ופונה ימינה לראשונים.

מר אבי גרובר : לא מההתחלה יהיה עוד נתיב.

מר גיא קלנר : לא משנה. הפנייה ימינה, זה פקטו, תהיה 2

נתיבים, או נתיב אחד?

מר אבי גרובר : כן.

מר גיא קלנר : 2 נתיבים זה רמזור.

מר אבי גרובר : נכון. זאת אומרת, זה הופך להיות רמזור, מה

שהיום יש לו זרימה חופשית.

גב' שירלי פאר : חופשית זה בלשון המעטה.

מר אבי גרובר : המילה חופשית היא מאוד,

מר גיא קלנר : אני אומר, תראו, עשו את זה צומת אחת אחורה.

גב' שירלי פאר : הנדסת תנועה, אתה צודק.

גב' נורית אבנר : יש רמזור לפני זה.

מר גיא קלנר : אז יכול להיות,

מר אבי גרובר : עשו את זה צומת אחד אחורה, אבל הבעיה היא,

מר גיא קלנר : וצומת אחד אחורה עכשיו עומדים בימים קשים עד

העלייה לרמפה.

מר אבי גרובר : אבל אתה יודע למה? אתה יודע מתי עומדים שם עד

הרמפה? כשלפני זה עומדים מהצומת למעלה. אם אתה תשים לב, אף פעם אין

פקק ברמזור כשאינן פקק לפני, הפקק מתחיל למעלה.

מר גיא קלנר : אתה בטוח בזה?

מר אבי גרובר : הפקק מתחיל למעלה. כל אוטו,

מר אהרון אלמוג אסולין : גיא, אתה שואל את השאלה כאילו, לטעמי בכל אופן, הפוך, אולי שווה לשאול אותה בנימה חיובית, על בסיס מה? על בסיס איזה סקר? על בסיס איזה מחקר, הוחלט שזה הדבר שיפתור את הצומת? אני חושב שלזה אתה מתכוון.

מר גיא קלנר : אני מתכוון שלא נשקיע כסף ובסוף נרע את המצב.

מר אהרון אלמוג אסולין : אז בגלל זה אני אומר, בואו תציגו, בהמשך לשאלה של גיא, על בסיס מה הוחלט ש-2 הנתיבים האלה הם אלה שיתנו מזור? זאת השאלה.

מר גיא קלנר : הבעיה שם היא חמורה בכל מקרה, כך או כך, השאלה מה יותר טוב.

מר עידן למדן : בגדול, ההרחבה היא על בסיס החלטת המחוזית, זה ההחלטה,

מר אהרון אלמוג אסולין : אבל השאלה אם אנשי מקצוע נתנו את הדעת על זה, זאת השאלה של גיא ואני מצטרף אליה.

מר גיא קלנר : זו שאלה ראשונה. לא שאלה, הערה שנייה. אני חושב שבתחום התחבורה, ואנחנו צריכים עוד, כי זה קשור גם להיקפי הלחץ בעיר וכולי, הסיפור של התב"רים לדעתי צריך להיות יותר קיצוני, אוקי? יכול להיות שבחלק מהמקומות, אני עכשיו מפליג בדמיון, לצורך הדוגמא, לא לצורך משהו מוחשי. לחשוב על נתיב שיקוע ביציאה מהראשונים, ביציאה מרמת השרון, מהראשונים לכיוון תל אביב. נתיב אחד של שיקוע. כמו שקורה ברעננה שפתחו אותו מכביש 4 לתוך כפר סבא, לצורך העניין. יש המון

פתרונות.

אינג' ולדימיר לוינ: אתה מדבר על 531?

מר גיא קלנר: לא, לא 531, לפני כן. לא משנה, אני לא רוצה כרגע להיכנס לדיון טקטי, אני אומר, לטעמי, הסיפור של תב"רים ותחבורה זה סיפור שאנחנו צריכים לעלות בו מדרגה ויכול להיות שאנחנו צריכים להגיע גם לעבודת מטה וגם לפתרונות בהיקפים הרבה יותר גדולים. עוד נתיב, פחות נתיב, בחלק מהמקומות יעשו את העבודה, בחלק מהמקומות, לדעתי, יעשו פחות, ולכן, אנחנו כעירייה צריכים לקחת מהלך של כסף גדול, איפה שאפשר להביא ממשרדי ממשלה, סבבה, אבל איפה שלא, ולראות בזה משימה, לא לאומית, משימה עירונית מז'ורית. הסיפור של התחבורה והתב"רים בהקשר הזה. זו הערה שנייה. שאלה שלא כל כך הבנתי ברמה הטקטית, מה זה תב"ר שלא נסגר? זה פרוסות שהגיעו ל-2016? או שזה רישומי? או שבפועל העבודה הסתיימה? לא הבנתי את הסוגיה הזאת. אמר אבי, יש פה סוגיות של תב"רים שנסגרות עכשיו ב-2016. הן נסגרות רישומית? הן נסגרות כי העבודה הסתיימה עכשיו?

מר גידי טביב: אני אענה לך. על פי הדו"חות הכספיים המבוקרים, יש נטו גירעון של 38.8 מיליון שקל, גירעון שהוא למעשה חשבונאי, שהכסף כבר יצא, הכסף לא נמצא בחשבון הבנק, אבל למשל לא אישרו כאן היקף כזה גדול של ביצוע. אבל הביצוע נעשה.

מר גיא קלנר: והכסף יצא?

מר גידי טביב: הכסף יצא. לכן רישומית, רשום לנו בספרים שיש לנו את אותם 118 מיליון שקל איתם לתכנן, אבל זה רק רישומית, אני צריך לפני כן להפחית את ה-38 מיליון שקל, כדי להתחיל לדבר על סכומים שכן קיימים.

- מר גיא קלנר** : אבל למה לא הפחיתו אותו קודם?
- מר גידי טביב** : אני יודע להגיד לך רק מהיום ואילך, מה היה בעבר, הוציאו כספים מעבר להיקפים מאושרים, זה כבר.
- מר גיא קלנר** : למה? אבל יש לך יתרה בכל מקרה בתב"ר.
- גב' דוברת וייזר** : אבל אם שנה שעברה היינו מפחיתים את זה, זה היה מינוס. אתה חייב עדיין יתרת פתיחה פחות סגירה ועוד חדשים.
- מר גיא קלנר** : לא, אבל בנקודה שאפשר היה, נגיד לפני הבחירות, זאת פעולה חשבונאית.
- מר אבי גרובר** : זה שאלה היפותטית, מי שיכול היה לענות לך על זה לא נמצאת פה.
- מר גידי טביב** : טוב, הלאה. אני סיימתי.
- מר אבי גרובר** : אני אתייחס בסוף. איריס.
- ד"ר איריס קלקא** : באמת ציינת אפשרויות של השגת מימון חיצוני ונראה לי שפה זה גם כן תחום שאנחנו צריכים לעלות בו מדרגה. אם אתם תסתכלו, למשל, על משרד הדתות, כל מיני סוגים של קול קורא, הכוונה שהמשרד נותן כספים, למשל, לרשות מקומית שהופכת את המקוואות לירוקות. זה אולי נשמע קצת תמוה, אבל אגב, אנחנו, כשהיה פה סקר של זיהום קרקע, אחד המקורות המרכזיים היה דווקא המקווה ברמת השרון, כך שזה משהו די רציני. יש ממשרד איכות הסביבה,
- מר אבי גרובר** : זה מחמם את הלב שאת כל כך דואגת למקוואות. תראה איזה אידיליה יש ברמת השרון.
- מר עידן למדן** : מה?

מר אבי גרובר: שהיא כל כך דואגת למקוואות, אני אומר, זה מחמם את הלב.

ד"ר איריס קלקא: הם שפכו טונות של אקונומיקה, הם וניקוי יבש, זה היה המקורות הכי גדולים בסופו של דבר. בכל אופן, באמת, אני חושבת שכל מי שיש לו, מחזיק תיק ועירני לאיזה שהם משרדים ממשלתיים, כי יש חזרתיות בעניין הזה, ואפשר לראות לאורך השנה איך שזה חוזר על עצמו. אם אתם רואים מה שהיה ב-2015, זה חוזר על עצמו, ויש לא מעט מקורות. אני רוצה להצטרף כהערה שנייה למה שהתייחס גיא בכניסה ימינה לנושא של הראשונים, כי הזדמן לי בעבר לבדוק את זה כשהייתי מעורבת בהתנגדות לפרויקט במשתלה. אני חושבת שגם, צריך אולי לשנס את כל הכוחות והבדיקות, כי גם נערכו באותה תקופה, זה לא מזמן, זה 2013, בדיקות בעניין הזה. אני לא אאריך, רק אציין שהחשש בנושא הזה, זה שאנחנו עלולים להעביר את הפקק לתוך הראשונים, לאיפה שאנשים מתגוררים ובזה לא הועלנו, כלומר, מהייעוץ שקיבלנו בזמנו, עדיף שהסוללה תהיה פחות, ההמתנה תהיה רחוקה ככל האפשר מהבתים, ואם... לחכות, ככה שזה רק.

מר רפאל בראל: גם היום בראשונים.

ד"ר איריס קלקא: שזה רציתי להוסיף, כי אותה מאסה תיכנס כך או כך.

מר רפאל בראל: אני יכול להגיד לך, אני עובר משם כל יום, גם את.

ד"ר איריס קלקא: גם אני.

מר אבי גרובר: בכל מקרה זה בראשונים.

ד"ר איריס קלקא: אז מבחינת החומרים שנאספו והבדיקות.

גב' רות גרונסקי: אז יהיו 2 מסלולים שיעמדו, אם זה לא יעבוד טוב,

או שייסעו.

ד"ר איריס קלקא : יש כבר אסמכתאות בנושא.

גב' רות גרונסקי : לא, בסדר. הגיונית, זה כן צריך הלאה, הלאה,
הלאה, הלאה לפתור את זה.

גב' דוברת וייזר : כן, אבל הרבה אנשים פונים שמאלה, אז הם בכל
מקרה מקלים במשהו.

מר אהרון אלמוג אסולין : אני שלחתי אליך ולסגנית ולגזבר מייל אתמול
בערב, שבו, בוא נעשה את זה אחרת, אין מצב שאני לא מצביע בעד התב"רים
האלה, כדי לעקר את העוקץ, בוא. הקשיבו, לי חשוב יותר ההקשבה מאשר
להתנגד, לא מתנגד, אני מצביע בעד התב"ר. אני שלחתי מייל שהתייחס
להחלטה אחרת שהמועצה הזאת קיבלה אחרי המלצת וועדת ביקורת ומבקר
העירייה, להגדיל את תקציב הנגישות ב-1.5 מיליון שקל. אני רואה שנושא
הנגישות טופל כאן. ישנו תב"ר אחר, תב"ר 52, שיש בו יתרה של 395,000
שקלים, שאיננו מוזכר כאן, ואני לא יודע מה מצבו, הוא לא נסגר והוא לא
נפתח והוא לא מתוגבר, מרוב נתונים על הנושא של הנגישות, אני לא הצלחתי
לקבל תמונה מלאה האם יש התייחסות להמלצה של וועדת הביקורת
שהמועצה קיבלה על עצמה, ואם המועצה קיבלה את זה על עצמה, אז צריך
לראות את זה בתקציב ומכאן המייל שלי אילך. חשבתי שאולי נקבל הסבר
בפתיח שלך, אבל לא מאוחר עדיין לעשות את זה. זאת הערה ראשונה.

גב' דוברת וייזר : איזה סכום? 300 כמה?

גב' שירלי פאר : נשאר כמעט 400,000 שקל בתב"ר הזה.

מר אהרון אלמוג אסולין : זאת הערה ראשונה. ההערה השנייה, אני שואל
אותה עכשיו על דעת עצמי, על הגב טיפה של גיא, על בסיס מה החלטנו ש-2

נתיבים ימינה בראשונים הם אלה שיביאו מזור? הערה שלישית, אנחנו מחויבים, אם אינני טועה, עד ינואר 2017 לסיים סקר נכסים. אין לזה זכר בתב"רים. הערה רביעית, הייתה מערכת בחירות פה שלא היה מועמד שלא התבטא בצורה כזאת או אחרת לטובת סוקולוב, אוסישקין, סוקולוב, אוסישקין, שום תב"ר לא מתייחס לעניין הזה כאן. אז או שזה נשכח, או שזה אומר ואוסר, או אומר ועושה, להפך.

מר גיא קלנר : זה בגל השני.

מר אהרון אלמוג אסולין : אז אני שואל, מותר לי לשאול ולהעיר בשלב הזה, כי אני לא רואה את זה כאן. אלה היו הערותיי.

מר טל עזגד : בגל השני זו תשובה.

מר גיא קלנר : לא, זה תשובה שלי, אני לא יודע.

מר טל עזגד : אה, אוקי.

מר אהרון אלמוג אסולין : ושירה ביקשה להתנצל שהיא לא נמצאת, היא פשוט תכננה טיול לחו"ל עוד הרבה לפני שנקבע הדיון הזה.

מר עידן למדן : אני רוצה להתייחס לדברים, רק הערה כללית, אני

כן חושב שראוי היה שנשמע את החברים אולי שפחות מעורבים, קצת מהות עדכון התב"רים, אני כן חושב שזה היה ראוי שהיינו עושים את זה, אולי זה טעות שלנו. אני חושב שאהרון, אנחנו עושים היום באמת איזשהו מהלך ראשון שבעיקר נוגע בדברים הדחופים. ובדגש גדול מאוד על ענייני החינוך וכמה ניסיונות לפתור את בעיות התחבורה, לא הזכיר אבי את עניין השלמת השרף, שזה הכיכר במצדה פינת השרף להסדיר אותה, את מה שכבר פרוביזורי מספר חודשים ולהשלים באמת,

מר אבי גרובר : זה מסוכן, היציאה שמה.

מר עידן למדן: לא כל יום, כל יום כמעט תאונה, וכבר אני חוויתי

שמה 3 לצפות מחלוני, או ששכנים קראו לי. אז זה גם כן איזשהו עניין שמתקשר. אני כן חושב שאנחנו צריכים טרם ההשקעה אולי, כפי שגיא אמר, אני כן מצטרף, לבחון אולי שבאמת אנחנו מצליחים להקל על... ואולי אנחנו נצטרך כבר את התב"ר בהמשך הדרך של טרומפלדור שבטי ישראל, כבר להכין בהמשך, כדי שנפתור את כל,

מר אבי גרובר: מה, את הכיכר, כאילו?

מר עידן למדן: את הכיכר, יכול מאוד להיות שבבדיקה אנחנו

נראה ונצטרך לקחת את זה בחשבון בתב"רים ההמשכיים, שזה כרגע הלכנו על ה-SOS, בעיקר, בעיקר, התקציב הגדול של ה-18 מיליון הוא באמת לשיפוץ מוסדות חינוך. הרבה מזה זה דברים של ביטחון ובטיחות, לא ביטחון, בטיחות. וזה היה צריך פעם אחת ולתמיד איכשהו ליישר קו ולא כל פעם טלאי על טלאי, וזה היה הניסיון הגדול ובגלל שאנחנו רוצים להרביץ על זה עבודה בחודשים הקרובים, לכן זה חשוב כבר לעשות את זה עכשיו, זה בעיקר. אני אבל כן יש לי כמה הערות משלי לעניין. אחד, וזה יותר אנחנו נצטרך לקחת כל אחד בתחומו והדרג המקצועי שלנו, שירלי והאחראיים על כך. אני מאוד לא אהבתי את החריגות שאנחנו מאשרים בדיעבד בעשרות מיליונים של תקציבים גרעוניים. הערתי על כך בעבר והיום אנחנו איפשהו סוגרים איזה קו, יותר חשבונאית, כדי לסגור את הקו, אבל הערתי על כך בעבר, שפעם אחר פעם אנחנו מגיעים לעבודות שאנחנו בסופו של דבר חורגות ולא בקטנה, אלא חורגות בהרבה מאוד כספים ולאף אחד אין הסבר מה קרה? איך השתנה? וכולי.

מר רפאל בראל: בזה תוכיח את עצמך. בזה תוכיח את עצמך.

מר אהרון אלמוג אסולין: יש הסבר מצוין, דבר עם הגזבר, תקבל את ההסבר.

מר עידן למדן: זה אנחנו נצטרך הפעם להקפיד הרבה הרבה יותר.

מר אבי גרובר: איזה גזבר? הנוכחי או הקודם?

מר אהרון אלמוג אסולין: הנוכחי, הנוכחי ידע מאיפה נולדו ה-38 שמכסים רישומים עכשיו. זה אותם 100,000 של 13', שבגללם אנחנו לא,

מר אבי גרובר: לא, הוא יודע מאיפה ה-100. הוא יודע מאיפה.

מר אהרון אלמוג אסולין: אז עכשיו צריך לסגור את זה.

(מדברים יחד)

מר עידן למדן: אני אומר, שלא נגיע לתב"ר הזות גדר תע"ש, שזה

למעשה תב"ר הפארק, ותגיע לזה הוא נגמר ב-60. זה מה שאני אומר.

מר אהרון אלמוג אסולין: אתה רוצה להנציח את עצמך? אתה רוצה להיות

רשום ... אתה חייב למחוק את זה.

(מדברים יחד)

מר גיא קלנר: הזמן הרלוונטי לעשות את ההתאמות.

מר אבי גרובר: כשאתה למדת את הלקח ואתה, כמי שהיום

בתפקידי הנהלת העיר, אתה מתחייב שאנחנו כל פעם נבוא עם עדכון תב"רים

פעילים ולא נבוא בדיעבד תחת הקטגוריה של סגירת תב"ר. זה מה שהם

אומרים, זה הזמן שלך להוכיח שאתה, יותר קל לך גם להוכיח.

מר עידן למדן: אני אומר לעצמנו גם, אני אומר שזה אחת המטלות

שלנו, לבוא מבעוד מועד, אם אנחנו רוצים להגדיל ומבעוד מועד אם אנחנו

צריכים לעשות, וכרגע אנחנו צריכים לסגור את זה. ספציפית לגבי שיפוצי

בתי הכנסת ובית העלמין, חשוב לי כן לציין את העניין הזה, בעיקר בקטע של

בתי הכנסת. א', כמחזיק תיק הדתות, שיהיה שוויוני וראוי.

מר אהרון אלמוג אסולין: מה זה תיק הדתות? יש דת אחת במדינה הזאת.
בעיר הזאת, בכל אופן.

מר אבי גרובר: אין דת אחת במדינה, ואני מניח שגם בעיר לא.

מר אהרון אלמוג אסולין: במדינה, לא, בעיר יש דת אחת.

מר גיא קלנר: איך אתה יודע?

מר אהרון אלמוג אסולין: אתה מכיר מוסד דתי אחר חוץ מיהדות? אלא אם כן חב"ד זה זרם לא מוכר.

מר גיא קלנר: נוצרים, מוסלמים, דרוזים.

מר רפאל בראל: אתה מכיר בית תפילה מוסלמי או נוצרי כאן?

מר גיא קלנר: יש 2 לפחות.

גב' נורית אבנר: יש ערבים בעיר הזאת.

מר רפאל בראל: יש בית תפילה ערבי?

(מדברים יחד)

מר עידן למדן: אנחנו צריכים לוודא בהמשך הדרך, אנחנו צריכים

לדעת גם פה שיש פה, וכבר הערתי על כך בעבר גם בעניין הזה. יש פה מקומות

שבהם אנחנו גם מקצים קרקע או מבנה וגם מקצים כסף וגם מקצים תמיכה.

הדבר הזה אינו יכול להיות.

מר אבי גרובר: לא, לא, זה לא קורה. זה לא פה היום.

מר עידן למדן: אני יודע שזה לא פה היום.

מר אבי גרובר: תמיכות זה,

(מדברים יחד)

מר עידן למדן: בית כנסת שהקצית לו, אתה צריך לבדוק ולהקפיד

שבית כנסת, לא ראיתי את הרשימה הזאת ספציפית, בית הכנסת שהקצית לו קרקע או מבנה, לא אמור לקבל גם תקציב שיפוץ.

מר אבי גרובר: תיקון הכיסאות, סידור התקרות, עבודות כאלה בתוך בית הכנסת.

מר עידן למדן: אני אומר, אם נתת את זה, זה באחריות.

מר אבי גרובר: לא מדובר פה על בנייה.

מר עידן למדן: אני יודע. אני חוזר ומדגיש, אני יודע מה זה.

מר אבי גרובר: וזה בכפוף לאישור משרד הפנים.

מר עידן למדן: אני מדגיש שהדבר הזה צריך להיות, לוודא שמי

שהקצית לו או מבנה או את הקרקע אמור להחזיק את בית הכנסת בעצמו, כך נהוג, כך מקובל, או להפך, או שאתה מחזיק, אבל אז אתה לא מוצא קרקע.

מר אבי גרובר: טוב. גידי, אני אשמח שתתייחס לנושא של סקר הנכסים ואותו תב"ר נגישות.

מר גידי טביב: אז לגבי סקר הנכסים, בדרך כלל כשיוצאים לסקר

מהסוג הזה, לוקחים חברת מדידה ועושים מכרז על בסיס אחוז הצלחה, זאת אומרת, את התשלום משלמים מתוך תוספות של חיוב. לכן, לא צריך לאשר מראש תב"ר לזה. לא צריך לאשר לזה גם תקציב.

מר טל עזגד: ואם הכל בסדר? סתם.

מר גידי טביב: אין מצב כזה. אז הם לא יקבלו שקל.

מר רפאל בראל: הם לא יקבלו כסף.

מר טל עזגד: זה החוק?

מר אבי גרובר: כנראה שהם יודעים מה המצב. התובע העירוני חייך למשמע הערתך.

מר טל עזגד: יש עוד כמה דברים שאפשר לעשות פה על בסיס הצלחה.

מר אהרון אלמוג אסולין: אבל גם את זה, גידי, הנושא של תשלום עתידי, זה בעצם, אתה מדבר על צורת מימון. אבל בתוכנית העבודה של העירייה זה חייב להיות וזה חייב להיות מוקצה לזה איזושהו תקציב. שיהיה ממימון על הצלחה עתידית, או אני לא יודע מה, אבל שזה יהיה כתוב כאן כשנצביע על זה. אולי זה לא בתוכנית העבודה, אני לא יודע.

מר אבי גרובר: אהרון, אני אשלים, עוד פעם, זה לא עניין של האם זה בתוכנית העבודה או לא, כי כמו שאתה אמרת, זה הוראה של מדינת ישראל, שאני יכול לרצות או לא לרצות לקיים אותה, אני חייב לקיים אותה. זאת אומרת, אני צריך להיכנס למהלך הזה של ביצוע סקר נכסים. אני רק לא אביא לפה עכשיו איזושהי שליפה של איזושהו מספר. כמו שאמרת, אני מתכוון בשבועות הקרובים להביא לפה תקציב. אנחנו נבדוק את הנושא הזה של סקר הנכסים ואנחנו נביא לפה תוכנית מסודרת, אני אביא תוכנית מסודרת של איך אני מתכוון לבצע את אותו סקר נכסים. ואם יידרש לטובת העניין תב"ר או כל פורמט אחר, אנחנו נבין איך ואני אביא את זה בצורה מסודרת, ולא אזרוק פה איזה מיליון שקל סקר נכסים, שזה לא באמת הסכום שצריך. כי אני לא רוצה בדיעבד להתחיל למשוך ולעשות.

מר אהרון אלמוג אסולין: אנחנו 8 חודשים מתאריך היעד.

מר אבי גרובר: לא, לפי מיטב ידיעתי... 18.

מר טל עזגד: דרך אגב, התשובה שלך הרבה יותר מספקת ממה

שגידי.

מר אבי גרובר: אוקי.

מר טל עזגד: כי להגיד 'על בסיס הצלחה', זה בסדר. זה תשובה, אנחנו נמתין בסבלנות.

מר אבי גרובר: זה תשובה של גזבר, זה תשובה של ראש עיר, אנחנו משלימים אחד את השני.

מר טל עזגד: התשובה צריכה להיות אחידה.

מר אבי גרובר: הוא לא צריך להשלים בשלב הראשון 17, אני מכיר 18. תב"ר ההנגשה, וזה נגיד שזה לא התב"ר היחידי שבו יש יתרה והכסף למעשה כבר צבוע והוא בחוץ.

מר אהרון אלמוג אסולין: יש פה הערה של מנכ"לית העירייה, חשוב שנשמע אותה.

גב' שירלי פאר: שיש לנו מעל 2.5 מיליון שקל להנגשות.

מר אבי גרובר: זה לא בדיוק התשובה למה שהוא שאל.

מר אהרון אלמוג אסולין: זה לא הייתה השאלה שלי ולא הייתה ההערה שלי, ההערה שלי הייתה שהמועצה הזאת קיבלה החלטה לעשות תיקון תקציב של 1.5 מיליון. זאת אומרת, לא משנה מה המועצה הזאת תחליט על נושא הנגשה, צריך על זה להוסיף עוד 1.5 מיליון. זאת משמעות החלטה שהמועצה קיבלה, כאשר הוצג לה דו"ח וועדת הביקורת. היות וסעיף ההנגשה פה מתפזר על פני הרבה תקציבים והסעיף המרכזי של ההנגשה, או התב"ר המרכזי של ההנגשה, 52, איננו מופיע כאן, לא כממשיך, לא כנסגר, לא כמוגדל ולא ככלום, אז אני שואל איפה זה עומד? כי אני לא מצליח להבין האם אנחנו מקיימים את החלטת המועצה הקודמת, או לא מקיימים? זאת השאלה שלי.

מר אבי גרובר: קודם כל,

מר אהרון אלמוג אסולין: זה שנושא הנגשה מטופל פה, אני רואה, אני מרוצה, אני שואל האם אנחנו מקיימים את החלטות המועצה?

מר אבי גרובר: קודם כל, אנחנו נקיים את החוק. החוק אומר שצריך, אחד הדברים היחידים שהבנתי שיש בו חיוב אישי לראשי עיר, זה אם הם לא מקיימים את הוראות החוק לעניין הנגשה. אז אני כראש עיר מחויב בקטע הזה, יש יועץ לענייני, יש את כל הזה, יש את האחראי לנושא הזה, יש עובד שהוא אחראי לנושא הזה, אבל בסופו של דבר זו תהיה אחריות שלי למלא את החוק בנושא של הנגשה. זה קודם כל מה שאנחנו צריכים לקיים. למה אני מתחיל את זה ככה? כי עוד פעם, אתה שואל אם אנחנו מקיימים את החלטת המועצה? אם, למשל, יתברר, אחרי שנכין תוכנית מסודרת להנגשה, שצריך יותר כסף, אז לא בגלל שאישרתי רק 1.5 מיליון, אני לא אבצע את הכל, כי זאת החלטת המועצה.

מר אהרון אלמוג אסולין: גם תקציב נוסף, כדי להספיק עבודות שלא הספיקו ב-2012 ו-13.

מר אבי גרובר: אנחנו, כחלק מזה שאני פה השבוע שלושה חודשים, אנחנו גם עושים במסגרת הרבה דברים שאנחנו מתחילים לעשות אותם. אתה יודע, שבוע שעבר בכל זאת היה שבוע עמוס עם הרבה, הייתה הרבה עבודה סביב הנושא הזה, ואנחנו עובדים על התקציב ואנחנו עובדים על תחילת שנת הלימודים ו-, ו-, אנחנו גם מכינים בנושא של הנגשות, אנחנו מכינים תוכנית מסודרת כדי לראות איך אנחנו עומדים מול החוק. התב"ר הספציפי הזה, ממה שאני קיבלתי את ההסברים, וזה לא התב"ר היחיד. יש תב"רים שאושרו במליאות קודמות, כבר הועבר למעשה הכסף לתוך התב"ר, וזה גם לא מופיע ב-118 מיליון, ה-118 מיליון זה כספים שעוד לא נצבע, המילה היא

נצבע, שהכסף עוד לא שמו אותו בחשבון הספציפי, אמרו 'זה מיליון שקל לטובת', מה שאתה אומר על אותם 1.5 מיליון. יש יתרה של 350, היא קיימת ואנחנו צריכים לראות, עוד פעם, בתב"ר הזה, מה בדיוק הציגו למשרד הפנים, מה בדיוק העבודות שיש שמה. את ה-350,000 האלה אני לא צריך לבוא לפה ואני לא צריך לאשר כלום, אני פשוט מבצע או מכרז, או משהו, מה מבחינה פורמאלית.

מר אהרון אלמוג אסולין: לא, אבל הוא לא מופיע ברשימת התב"רים הפעילים. כן. למה?

מר אבי גרובר: לא הבאנו את כל ספר התב"רים, לא כל הספר נמצא פה. אנחנו פה מדברים על מה שאנחנו משנים.

מר עידן למדן: אתה כרגע מדבר על מה שאתה או מוסיף חדש, או משנה, או סוגר.

מר אבי גרובר: או צריך, כדי שאתה תקבל,

מר עידן למדן: את התב"ר ההוא, עוד לא הוספנו לו כרגע לא שינוי, לא תוספת, לא גריעה.

מר אהרון אלמוג אסולין: אז אני שואל למה.

מר אבי גרובר: ועוד סעיף אחד שהוא חשוב,

מר עידן למדן: כי זה כבר יגיע בפעם הבאה.

מר אבי גרובר: לא.

מר אהרון אלמוג אסולין: זה הכל פעם הבאה.

מר אבי גרובר: לא, לא, שום פעם הבאה, שום פעם הבאה. ה-

350,000 שקל האלה, 390,000 שקל האלה, הם צבועים, הם נמצאים שם. כדי לעשות את העבודה אני לא צריך עוד שום אישור משום דבר.

גב' שירלי פאר : אני אגיד לך למה הם,

מר אהרון אלמוג אסולין : הם לא גדלים? הם לא נסגרים?

גב' שירלי פאר : אז רגע, קודם כל,

מר אבי גרובר : לא בתב"ר הספציפי הזה של ה-52. עבודות שנצטרך

לעשות, יש לנו במקומות אחרים, אנחנו יש לנו את התב"רים האחרים, אנחנו נלך למשרד הפנים, נקבל אישור. אני עוד פעם אומר, השאלה היא איזה עבודות אנחנו צריכים לעשות, איזה עבודות אנחנו רוצים לעשות.

מר אהרון אלמוג אסולין : תראה, אני יודע שאנחנו כולנו מדברים על האוכלוסיות הכי חלשות.

מר אבי גרובר : שירלי, שנייה, תסביר מה יש בתב"ר הספציפי הזה, למה יועד הכסף הספציפי הזה ותכף נמשיך את הדיון, בסדר?

גב' שירלי פאר : אחד הדברים שאנחנו חייבים להיות להנגשת הצמתים והנמכת כל הצמתים המרומזרים, כולל מעברי החצייה, אחד הדברים שאנחנו כבר יוצאים לביצוע עכשיו, זה כל רחוב ראשונים, מטרומפלדור עד סוקולוב, שזה כולל בין היתר, גם בגלל שאנחנו גם צריכים להחליף רמזורים ש-30 שנה לא הוחלפו העמודים והתשתיות, על כל הדברים, אנחנו מחליפים את כל התשתית ואנחנו מנמיכים גם את כל ההנגשה, גם של הירידה לכיסאות גלגלים, גם מזיזים עמודי רמזורים בשביל ייעוץ הנגישות שיש לנו.

מר אבי גרובר : זה מהתב"ר הזה, זה בשביל זה, אני לא צריך לחזור לפה.

מר אהרון אלמוג אסולין : שירלי, בואי,

גב' שירלי פאר : ואת שאר הדברים, אני פיצלתי, אני אומרת לך,

בתום לב, בתום לב מוחלט, ואם צריך נתכנס בחזרה לאותם 52 למידת הצורך.
מר אהרון אלמוג אסולין: אז אתנחתא, יש שם 395,000 שקלים שהם שארית של 5.3 מיליון שקלים.

גב' שירלי פאר: מיליון, נכון.

מר אהרון אלמוג אסולין: שהיו בתב"ר הזה.

גב' שירלי פאר: אנחנו הקצינו בתב"ר הנפרד עוד 2.5 מיליון שקלים.

מר אהרון אלמוג אסולין: ראיתי, מה שאישרנו ומה שאנחנו הולכים להצביע זה בסדר.

גב' שירלי פאר: נכון.

מר אהרון אלמוג אסולין: אני שואל האם ה-395,000 שקלים האלה, הם מתוכננים, יודעים שהם יספיקו לפרויקט ההנמכה?

גב' שירלי פאר: רגע, זה מה שאבי אמר.

מר אהרון אלמוג אסולין: יודעים שצריך יותר כסף? בוא נצביע עכשיו על זה, נקטין, נסגור, לא יודע מה.

גב' שירלי פאר: צודק.

מר אבי גרובר: אני עוד לא יודע להגיד את זה.

גב' שירלי פאר: צודק, אז מה שאבי אמר, ואני רק אחזק אותו, זה שאנחנו לא שמנו כסף בתב"ר הזה, כי אנחנו רוצים להיות צמודים לתוכנית עבודה על פי חוק. זה אומר שאני אלך ואנחנו נעשה אומדנים לכל קטע של הנגשה, ספרייה אנחנו יודעים להגיד, מעלית אנחנו יודעים להגיד, אבל יש עוד הרבה מאוד דברים שיועץ הנגישות של העיר צריך לבוא ולהגיד, בהמשך

לעבודה שכבר התחלתם לעשות אותה. וברגע שיהיה לי את התוכנית יחד עם לוחות הזמנים על פי חוק, כולל, למשל, בית ספר שנה הבאה, אמירים, ויש לי עוד בתי ספר ב-2019 שאני צריכה להכניס אותם, כמו הדר שהם ב-2018, אז אנחנו ניצוק לזה תוכן, נבוא למועצה, נציג את אותם סעיפים, את אותם אומדנים, וניצוק לזה כסף.

מר אבי גרובר: נראה איזה כספים אנחנו מקבלים, איזה כספים אנחנו מקבלים ממשרד החינוך, למשל.

מר אהרון אלמוג אסולין: למוצא פיו של אחראי הנגישות, או אחראית הנגישות? יש לזה צפי?

גב' שירלי פאר: מבחינת תוכנית העבודה?

מר אהרון אלמוג אסולין: מבחינת זמן.

מר אבי גרובר: אני הייתי רוצה כמה שיותר מהר.

מר אהרון אלמוג אסולין: שבוע? חודש? שנה?

גב' שירלי פאר: אני יכולה להגיד לך שההנחיה של ראש העיר הייתה עד סוף החודש הזה. אני אגיד לך את האמת, לא בטוח שאני אספיק.

מר אהרון אלמוג אסולין: עד סוף מאי?

גב' שירלי פאר: כן. אני לא בטוחה שאני אספיק. להביא תוכנית הנגשה כוללת אומדנים לכלל המוסדות ויכול להיות שזה יהיה סך תקציב כולל שאנחנו נצטרך לחלק את זה, אתם כמועצה, תצטרכו לחלק את ההקצבה, אנחנו נבוא לשולחן, נגיד, לדוגמא יש 20 מיליון שקל הנגשות טוטאל ואתם תגידו 'השנה עושים ככה, שנה הבאה עושים ככה' וכולי.

גב' דוברת וייזר: דרך אגב, גם המתנ"סים, יש מתנ"סים.

מר אהרון אלמוג אסולין: אני חושב שהיות שב-2012 ו-13' נהגנו בחוסר

ואפשר לתקן, ואנחנו מדברים על האוכלוסיות הכי קשות שיש, אני חושב שזה המקום באמת לא לגרור רגליים בעניין הזה ולחמר במי שצריך לחמר, כדי שהתוכנית הזאת תהיה מוכנה הרבה לפני תוכניות אחרות של חוקי עזר, לחמר, סליחה, אני חוזר בי, לזרז. זה לדעתי דבר שצריך להיות מוכן הרבה לפני שמדברים על הכנת חוקי עזר.

מר אבי גרובר: אתה, עוד פעם, כאילו אתה מזלזל בנושא של הכנת חוקי עזר.

מר אהרון אלמוג אסולין: לא, אני לא מזלזל בכלל.

מר אבי גרובר: בלי חוקי עזר אי אפשר יהיה לאכוף... אי אפשר יהיה לתת קנסות, אי אפשר יהיה לפנות את המרחב הציבורי.

מר אהרון אלמוג אסולין: אבי, אני לא מזלזל, ואני יודע שלהכין תוכנית להנגשה זה יותר מסובך.

מר אבי גרובר: בלי חוקי עזר כל כך הרבה דברים בעיר הזאת לא נוכל לעשות.

מר עידן למדן: אתה לא יכול בישיבת עדכון תקציב לתקן את כל העולם. היום תיקנו חלק מהעולם, או חלק מהעיר.

מר אהרון אלמוג אסולין: אז אני חושב שתיקון העולם מתחיל דווקא באוכלוסיות הנכות.

מר עידן למדן: וגם בעניין, זה בערך כמו ההצעה לפני שנה להקצות 40 מיליון להקמת מחלף.

מר אבי גרובר: אמרתי מההתחלה שאחד הדברים, מתוך ה-18 מיליון, עבודה אחת שציינתי זה באמת בנושא הזה, שאנחנו פותחים גן משולב, ואמרנו,

מר אהרון אלמוג אסולין: שזה בסדר גמור, אבי.

מר אבי גרובר: אמירה והצהרה, שאנחנו עושים מהלך מאוד נרחב בנושא הזה.

מר אהרון אלמוג אסולין: אבי, זה בסדר, אני לא מצפה, אני מצפה לאמירה מפורשת שהנושא של ההנגשה יקבל קדימות ותובא תוכנית פה לאישור.

מר אבי גרובר: הנושא של ההנגשה מקבל,

מר אהרון אלמוג אסולין: עם הגדלת תקציב, זה כל מה שאני מבקש.

מר עידן למדן: עדכון התקציב מייחס קדימות וחשיבות גדולה מאוד לכך.

מר אבי גרובר: הנושא של ההנגשה מקבל, הוא לא יקבל, הוא מקבל קדימות. הוא נמצא, עוד פעם, חבר'ה, (מדברים יחד)

מר אבי גרובר: הנושא הזה מקבל קדימות, אנחנו עובדים כדי להכין תוכנית מסודרת, אני לא אוהב לעבוד על סמך כל מיני שליפות. גם פה יש כמה מיליונים לטובת העניין, נוספים למיליונים שכבר הוצאנו, אנחנו עובדים על זה, אנחנו נעבוד מול משרד החינוך לקבל את התקציבים. אני רוצה להתייחס לנקודות שהעברתם, ואז אנחנו נצביע. אז אמרנו על תקציב .52

מר עידן למדן: אפשר הערה אחת לפני שאתה מתייחס? עוד הערה אחת, רק לגבי, עוד פעם, בית העלמין, לא הפעם, אבל אני גם חושב שאנחנו צריכים פעם אחת ולתמיד להתייחס לנושא בית העלמין האזרחי.

מר אבי גרובר: קבורה אזרחית.

מר עידן למדן: כפי שדיברנו על כך, והיה תכנון עתידי, אז לפעם

הבאה אנחנו גם כן, בהמשך התקציב צריכים להתייחס לזה.

מר אבי גרובר: זה לא, עוד פעם, זה בתוך הכסף, זה לא. אבל זה בסדר. אז אני אתחיל דווקא מהקטן, תב"ר 52, אהרון, הכסף נמצא, הכסף מנוצל והוא ישמש לטובת הנושא של הנגשה ברמת השרון. לנושא תוכנית התחבורה, קודם כל, מה שאנחנו עושים פה זה מיישמים את החלטת הוועדה המחוזית שהורתה לנו לעשות שם את התיקונים האלה. זה אחד.

מר גיא קלנר: על מה אתה מדבר עכשיו, על הדאבל נתיב?

מר אבי גרובר: על 2 הנתיבים, שאנחנו גם דיברנו עם מומחים. עכשיו, עוד פעם, השאלה כמה ירוק אתה נותן שמה, איך אתה מסדר את כמה ירוק יש ברמזורים, איך לווסת את התנועה. אנחנו לא עושים רק את 2 הנתיבים בפנייה ימינה ממשה סנה לראשונים, גם בראשונים עצמו אנחנו קצת פותחים את ראשונים, מה זאת אומרת? אמרתי, נתיב הפנייה שמאלה, גם לרחוב העבודה וגם לרחוב אוסישקין, לא רק בסוף, אלא 2 הרמזורים, אנחנו מאריכים את נתיב הפנייה שמאלה, כדי לפנות 2 נתיבים, כי אתה דוחף פנימה לתוך ראשונים, באמת כמו שאתה אומר, השאיפה היא שאתה דוחף לתוך ראשונים יותר תנועה. 2 נתיבים עם רמזור, הרי היום כל אוטו כמעט שמגיע למעבר החצייה, למעשה עוצר, זה המצב היום, עוצר כמעט לגמרי כדי לראות שלא בא לו הולך רגל, הוא מאט משמעותית, ורק אחרי שהוא הגיע והוא רואה שהוא יכול לנסוע, הוא נוסע. ההאטה הזאת לא תצטרך, יהיה לך אור ירוק ואתה פשוט בא ונוסע חופשי. זה אחד. אמרתי, אנחנו מסדרים בהמשך, זה שתיים. ופעולה נוספת שאנחנו עושים, אחד הדברים שביקשתי ממהנדס העיר לעשות, זה באמת לבדוק את הנושא של הצומת של הכיכר בטרומפלדור שבטי ישראל. כיכר מסוגלת לקלוט עד עומס מסוים של תנועה, היא לא מסוגלת לקלוט את כל העומסים, ובטח שצריך לבדוק האם כיכר מווסתת נכון את

התנועה. אני סבור, ממה שאני רואה, עוד פעם, אני לא מומחה תנועה, שבשעות מסוימות התנועה שמגיעה מכיוון מערב, למעשה משביתה את כל הצומת. זאת אומרת, יש תנועה מאוד רציפה מאלה שבאים מאוסישקין לכיוון מורשה, אבל אלה שמבקשים לצאת ממורשה לפעמים נתקעים שמה רבע שעה, 20 דקות, חצי שעה כדי לנסות להיכנס לתוך הצומת. סיימו לבצע את הספירות בצומת כדי לראות מאיפה מגיעה התנועה ואני אומר שאם אנחנו נראה מהספירות, ואני אישית חושב, שגם אם זה גבולי, אז אני אלך למהלך, שכנראה כבר הגיע הזמן לשים שם רמזור שיווסת בצורה יותר נכונה את התנועה. לעשות את הכיכר ולעשות שמה רמזור.

גב' נורית אבנר : כל מקום הופכים לכיכרות.

מר גיא קלנר : לא בנפחי תנועה כאלה, אני חושב שיש שם טעם לעניין.

מר אבי גרובר : התנועה שמגיעה מתוך מורשה. שנייה, למשל, בבת ים, אני ראיתי באחד הצמתים בבת ים, באחת הנקודות האלה בבת ים, יש כיכר מרומזרת, גם את זה יודעים היום לעשות. אבל בואו באמת נעשה את העבודה בצורה רצינית. תנו לי שנייה לרוץ על הנקודות ואם אחרי זה תרצו עוד, אז אני אתן.

גב' נורית אבנר : אבי, אבל לא התייחסת, או שאולי ירד הקטע של מרחוב העבודה לפנות ימינה לאוסישקין, גם אמרנו שתהיה הגדלה שם של 2 נתיבים.

מר אבי גרובר : זה לא קשור עכשיו, זה עוד פעם, זה נראה. זה עוד לא פה עכשיו.

גב' נורית אבנר : לא, כי אתה מדבר על שינויים, אז זה גם שינוי.

מר אבי גרובר: בסדר, אבל יש ויש. אם צריך, יש פה את ה-12 מיליון.

מר רפאל בראל: על אותו משקל של הרמזור... שמגיעים לצומת של סוקולוב דרך הראשונים, שם סתום וכל סוקולוב ריק פתאום, ברמזור, משום מה.

ד"ר איריס קלקא: איפה זה קורה? מתי זה קורה?

מר רפאל בראל: זה קרה השבוע. פעמיים.

מר אבי גרובר: שאתה בא מראשונים לצומת סוקולוב, יש פקק לכיוון ראשונים.

מר רפאל בראל: כשאני בא מתל אביב, הרמזור, הרי יש פנייה שמאלה וימינה וישר, שמה זה ממש עמדו וכל סוקולוב, לפחות חצי מרחוב סוקולוב היה ריק.

ד"ר איריס קלקא: נכון, צריך להאריך את האדום לבן ככה.

מר אבי גרובר: חבר'ה, שנייה, כולכם נהייתם מומחי תחבורה.

גב' שירלי פאר: אני אסביר מה קרה, אנחנו עשינו ספירות ושינויים, אנחנו אשמים. אנחנו בשבועיים האחרונים, לאור ההחלפה והחיבורים לאל פסק והספירה, שלמה רודן, היועץ של המועצה עשה כל מיני שינויים, זה רק ניסיונות.

ד"ר איריס קלקא: אבל יפה ששמת לב לזה.

מר אבי גרובר: עשינו מכרז על הנושא של הרמזורים, בואו.

גב' שירלי פאר: מהנדס תנועה עושה את זה ומישהו סופר, זה משהו שאת צריכה לאשר את זה, את לא יכולה לספור תנועה.

מר אבי גרובר : יאללה, בואו, חבר'ה, זה לא ישיבה על נושא הרמזורים ברמת השרון, בואו, אנחנו קצת נגררים עם זה. בלי קשר, אנחנו אמורים לשבת עם הגורמים הכי בכירים במדינת ישראל על הנושא של עוד כניסה ועוד יציאה ועוד פתרון תחבורתי למורשה, יש לנו עוד המון עבודה בנושא התחבורה. אנחנו רק עכשיו, ככה, פותרים איזושהי בעיה אחת באמת קיימת. אז זה בנושא של התחבורה.

גב' רות גרונסקי : לכל משפחה היום, היא משביתה אוטו אחד.

מר אבי גרובר : חבר'ה, בואו.

(מדברים יחד)

מר אבי גרובר : מימון חיצוני, כל הנושא של המימון החיצוני, הנושא של קול קורא, אנחנו יצאנו למכרז לנושא הזה, להביא עובד שזה יהיה תחום האחריות שלו. לצערי הרב, בסוף המכרז הזה העובד היחיד שעוד איכשהו זה, החליט שלאור השכר הוא וויתר על התענוג. אנחנו בוחנים עכשיו,

מר עידן למדן : הוא רצה אחוזים מהקול הקורא.

מר אבי גרובר : עכשיו מה שאנחנו עושים, אנחנו נעשה כנראה, אנחנו ניצור תפקיד קצת יותר מקיף, קצת יותר רחב.

מר עידן למדן : קול קורא, לקבל כספים ממשד החינוך, למשל,

גב' שירלי פאר : אם אנחנו לא נצליח, אנחנו ניקח יועץ שיעשה לנו.

מר אבי גרובר : או מישהו מהגזברות שיעבוד על זה כל היום להשיג כספים.

גב' שירלי פאר : את יודעת כמה כסף מגיע לנו?

מר אבי גרובר : בקיצור, אנחנו נצא לזה עוד פעם, אנחנו נעשה את

זה בהיקף אחר ואני מאמין שיהיה, ואם לא יהיה עובד, אז נעשה את זה דרך

יועץ או חברה חיצונית וזה יטופל.

מר עידן למדן: רק בחינוך, יש המון המון מקומות שפשוט לא ניצלנו.

מר אבי גרובר: יאללה, נושא של סוקולוב אוסישקין, נכון, הוא צריך פתרון משמעותי, ואני יודע שאני ביקרתי פה במשך השנים לא מעט את ההתנהלות סביב סוקולוב ואוסישקין, כתושב הרחוב, כדייר הרחוב. פה, בתקציב הזה עכשיו זה באמת לא מקבל כרגע התייחסות, במלוא הכנות, אני לא משחק משחקים ולא אספר. זה לא מקבל התייחסות משמעותית כרגע סוקולוב ואוסישקין, למרות שאנחנו כן יוצאים לעבודה על הנושא של לעשות גדר באמצע ולהוסיף 2 מעברי חצייה לאורך הרחוב, נכון?

גב' שירלי פאר: על סוקולוב, כן, אוסישקין.

מר אבי גרובר: אנחנו כן הולכים להוסיף 2 מעברי חצייה.

גב' שירלי פאר: מדובר על מעקות שקיים בתקציב רגיל, תקציב פיתוח רגיל. כי זה כל מעקות הבטיחות זה משם. מעברי החצייה זה משהו שגם קיים.

מר גיא קלנר: מה זאת אומרת? הולכים לחסום את כל,

גב' שירלי פאר: כן.

מר אבי גרובר: אתה לא תוכל לעבור בכל מקום שבא לך, ומוסיפים 2 מעבירי חצייה, אתה לא תוכל לקפוץ איפה שבא לך. יהיה ברמב"ם מעבר חצייה, ביהודה יהיה.

גב' נורית אבנר: איפה יוסיפו באוסישקין?

מר עידן למדן: זה התנאי של משרד התחבורה.

גב' שירלי פאר: אני כרגע על סוקולוב.

מר אבי גרובר : אנחנו כרגע מדברים על סוקולוב, השינוי הזה הוא על סוקולוב.

גב' שירלי פאר : ואנחנו מזמינים גדר שהיא קצת יותר יפה, כי זה הפנים של העיר, אפרופו מה שדיברת.

מר גיא קלנר : לא, זה יהיה נורא, אבל.

גב' שירלי פאר : אין ברירה.

מר גיא קלנר : למה אין ברירה?

גב' שירלי פאר : כי משרד התחבורה לא מאשר מעברי חצייה אילולא שמים מעקות.

מר אבי גרובר : המצב הזה שכולם רצים לכביש בכל מקום.

גב' שירלי פאר : זה החוק.

מר גיא קלנר : זה לא טוב, כי ברמה הפרקטית של הזה, את צריכה ללכת למעברי חצייה, זה.

גב' נורית אבנר : כן, אבל ברמה, זה אנשים מסכנים את החיים שלהם.

גב' שירלי פאר : כל יום יש שם כמעט תאונה, כל יום.

מר אבי גרובר : יהיו עוד מעברים מסודרים.

(מדברים יחד)

מר עידן למדן : לכל דבר יש פלוס ומינוס.

מר טל עזגד : מה גודל ההוצאה של דבר כזה? גדר לאורך כל סוקולוב, זה חתיכת פרויקט.

גב' שירלי פאר : זה 300 מטר, זה לא לכל האורך.

מר גיא קלנר : רגע, איפה את חוסמת? מאיפה עד איפה? לא הבנתי.

גב' שירלי פאר : אני חוסמת מביאליק עד רמב"ם.

מר אבי גרובר : לא יכול להיות שזה כל מה שחוסמים.

אינג' ולדימיר לוי : כן, ברמב"ם יהיה מעבר חצייה.

גב' שירלי פאר : זהו, ברמב"ם נגמר מעבר החצייה.

מר טל עזגד : ומרמב"ם עד אברבוך, לא יהיה זה?

גב' שירלי פאר : לא בשלב הראשון. לא אושר עדיין.

מר טל עזגד : זה הקטע הקשה של סוקולוב.

מר אבי גרובר : חבר'ה, סוקולוב יקבל מענה, הוא כרגע, הוא לא

נמצא פה והוא יקבל מענה הרבה יותר רציני, בצורה של תקציב רציני וזה לא משהו שיידחה שנים, אבל זה משהו שאנחנו נגיע אליו ואנחנו נכין תוכנית ואנחנו גם נגיע אליו. עידן נושא סגירת התב"רים בדיעבד, באמת, כמו שאמרנו פה, אנחנו נקפיד הרבה יותר מהבחינה הזאת כשאנחנו בתוך התקציב, אתה יודע תוך כדי עבודות מה זה עבודות במסגרת המכרז ומה זה עבודות נוספות, אנחנו נקפיד הרבה יותר על כל הנושא של העבודות הנוספות ולכן אנחנו לא נצטרך לעמוד במקום הזה. נראה לי זהו, נכון?

מר גיא קלנר : אפשר עוד אנקדוטה קטנה?

מר עידן למדן : בפרט במקומות שאנחנו יודעים שמועדים לפורענות.

מר גיא קלנר : לא, אני גם רוצה להצביע, כולנו ממהרים. הסיפור

של שדרוג הרמזורים טומן בחובו גם, אם יש טכנולוגיה כזאת, דובר עליה, לא יודע אם בצורה מעמיקה תמיד, את היכולת של ספירות נפח תוך כדי תנועה,

גלאי נפח. הרמזורים האלה הולכים להיות כבר כאלה?

גב' שירלי פאר : הם הולכים בכלל להיות עם מוקד, עם אל פסק, הם לא יפלו, גשם, שמש, לא יפלו.

מר גיא קלנר : שזה צרה אחת, אבל כשהם תקינים, הם יודעים לספור נפח?

גב' שירלי פאר : חריצים.

אינג' ולדימיר לוי : כן.

גב' שירלי פאר : אנחנו חורצים, שמים גלאים.

מר עידן למדן : צריך לזכור שמבחינת משרד התחבורה העדיפות היא לתכנן את הכביש הבינעירוני מאשר העירוני.

מר אבי גרובר : אוקי, אנחנו מצביעים כרגע, תכף נמשיך עם הסדר, יש פה עוד כמה דברים קטנים בסדר היום, אבל אנחנו ככה, מאשרים כרגע סגירת תב"רים בהיקף של, אני מדבר על הנטו, יש עודף של 1.438 מיליון, יש גירעון של 40.282 מיליון, ונטו זה 38,844 מיליון ₪. תב"רים חדשים בהיקף של 36.279 מיליון ₪, ועדכון תב"רים הפעילים ב-26.5 מיליון ₪. זה המספרים. מי בעד? פה אחד, תודה רבה.

החלטה מס' 75 : הוחלט פה אחד לאשר עדכון תב"רים 2016.

מר אהרון אלמוג אסולין התנצל עזב את הישיבה בשל התחייבויות קודמות

2. אישור העברת הפרויקטים הבאים לביצוע חב' "רימונים": המשך ביצוע שבילי אופניים, המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן, ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, שדרוג פיתוח שכונת נווה רום, שוק עזרא

מר אבי גרובר: הדבר הבא, אנחנו הפצנו לכם את זה היום, יש פה כמה עבודות שאנחנו, זה 2 דקות. אנחנו מבקשים להעביר פה מספר פרויקטים לביצוע של חברת רימונים, החברה הכלכלית. מדובר על המשך ביצוע שבילי האופניים. החברה הכלכלית ביצעה את השלב הראשון. המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן. גם כן, ממשיכים את הפרויקטים שכבר עשו. ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, יש לנו מספיק יתרה בתב"ר 538. המשך פיתוח שכונת נווה רום ושוק עזרא, יש שמה את החנויות האלה שהם מבקשים לעשות איזשהו הליך שמה של לקדם בנייה של איזשהו בניין מגורים לפי הזכויות הקיימות. הם יטפלו בעבודה, אבל מן הסתם, היתרים וכל הדברים האלה, ככל שיהיו, יהיו לפי החוק בוועדות הרלוונטיות. אני אבקש את אישור המליאה בשביל לבצע את הפרויקטים האלה בחברה הכלכלית, מי בעד?

מר טל עזגד: איזה בניין בשוק עזרא הולך לקום?

(מדברים יחד)

מר אבי גרובר: אנחנו לא, מה שמותר לבנות,

מר טל עזגד: אבל היא קיימת.

מר אבי גרובר: טל, אנחנו לא נכנסים כרגע למה בדיוק מותר, יש זכויות לפי תיק נכס, יש זכויות מסוימות שקיימות במגרש. אתה חבר וועדת היתרים, אני די בטוח שזה יבוא לוועדת היתרים, נכון? השאלה אם יש שם הקלות או לא, או וועדה מקומית.

אינג' ולדימיר לוי: לא, מותר היום,

(מדברים יחד)

אינג' ולדימיר לוי: 6 יחידות נדמה לי.

מר אבי גרובר: זה יבוא לוועדת היתרים, תשבו על זה בוועדת ההיתרים.

מר טל עזגד: לא, שאלתי רק מה זה.

מר אבי גרובר: לא, בסדר. החברה הכלכלית תגיש. אישרנו את זה.

ד"ר איריס קלקא: רגע, אבי, אני מבקשת להימנע. אין לי מספיק נתונים כדי להחליט, אז מן הסתם, כמו אחרים פה, אני רוצה לדעת שהם יבצעו את זה בצורה היעילה ביותר וכרגע אין לי.

מר אבי גרובר: תראי, אני יושב ראש החברה הכלכלית, אני אשמח אם תסמכי עלי בזה, אבל נמנעת, אוקי.

גב' דוברת וייזר: לא, אבל זה לא שעכשיו את מצביעה כבר על הפרויקט עצמו.

מר אבי גרובר: לא, זה יגיע לוועדה.

גב' דוברת וייזר: את אומרת שאת נמנעת כי את לא יודעת.

גב' שירלי פאר: היא נמנעת כי היא לא יודעת מי זה הגורם שיבצע את זה ולכן היא רוצה להימנע מהצבעה.

מר אבי גרובר: את מה, את שוק עזרא, או את הכל?

ד"ר איריס קלקא: גם אני רוצה להבין.

מר אבי גרובר: מה את לא מבינה? אני אענה לך.

ד"ר איריס קלקא: יש פרויקטים ויש כל מיני גורמים שיכולים לבצע אותם.

מר אבי גרובר: זה או הנדסה, או שמהנדס העיר.

גב' איריס קלקא: אז מתקבל על דעתי שרימונים, אבל אולי יש גורמים אחרים שגם יכולים לעשות אותם, אני לא חולקת על הפרויקטים, אני חולקת על השיגור האוטומטי.

גב' שירלי פאר: לא, אבל זה או אנחנו או החברה הכלכלית.

מר אבי גרובר: קודם כל, זה לא אוטומטית.

מר עידן למדן: למה החברה הכלכלית ולא אנחנו?

מר אבי גרובר: כי כרגע אנחנו מתמודדים עם שורה של אתגרים וזה, בהרצלייה למשל, מהנדס העיר בהרצלייה רק נותן היתרים, כל העבודות שהעירייה מבצעת, הכל כולל הכל מבוצע בחברה הכלכלית, למשל. אני לא הולך בצורה גורפת ואומר שהחברה הכלכלית תעשה את כל העבודות, פה יש פרויקטים אחד, שהיא התחילה לבצע אותם, ושתיים, יש פה עוד כמה פרויקטים שצריך לעשות אותם, קטנים יחסית, שאנחנו כרגע נותנים לחברה הכלכלית. בשוק עזרא, היא שמה כסוג של יזם.

גב' שירלי פאר: אבל הם יביאו את זה אלינו.

מר אבי גרובר: מנהלת החדשות עירונית, כסוג של מנהלת התחדשות עירונית, היא יושבת ודנה בלעזור לדיירים לגבש תוכנית. זה מה שהיא עושה, רק עוזרת להם לייצר תוכנית, זה הכל. לא בונה כלום, זה משהו פרטי. בואו.

החלטה מס' 76:

נמנעים: דר' איריס קלקא.

כל שאר הנוכחים: הוחלט לאשרר העברת הפרויקטים הבאים לביצוע חב' "רימונים": המשך ביצוע שבילי אופניים, המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן, ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, שדרוג פיתוח שכונת נווה רום, שוק עזרא

3. סגירת חשבון לא פעיל בבנק מרכנתיל

4. סגירת חשבון לא פעיל בבנק לאומי

מר אבי גרובר: יש לנו פה 2 חשבונות בנק, לא פעילים, אחד בבנק מרכנתיל.

(מדברים יחד)

מר יעקב קורצקי: הצבענו וכולם הצביעו בעד, למעט איריס שנמנעה.

מר גידי טביב: סגירת 2 חשבונות.

מר אבי גרובר: עכשיו אני מסביר, יש 2 חשבונות בנק לא פעילים, אחד בבנק מרכנתיל, אחד בנק לאומי, צריך להגיד את המספר חשבון? לא צריך להגיד.

מר עידן למדן: כדאי להגיד, לא?

- מר אבי גרובר:** תגיד לפרוטוקול.
- גב' שירלי פאר:** בנק מרכנתיל, סניף 733.
- מר גידי טביב:** בנק מרכנתיל, סניף 733, מספר 52932011. בנק לאומי, סעיף 949, חשבון 384000/03.
- מר אבי גרובר:** יש לנו איזה יתרה בחשבונות האלה?
- מר גידי טביב:** יתרות, ככל שישנן, יועברו לחשבון השוטף שלנו בבנק לאומי, מספר 188.
- מר אבי גרובר:** אוקי, תודה רבה. מי בעד? פה אחד. תודה רבה. לילה טוב.

החלטה מס' 77: הוחלט פה אחד על סגירת 2 חשבונות: בנק מרכנתיל, סניף 733, מספר 52932011. בנק לאומי, סעיף 949, חשבון 384000/03.



שירלי פאר יגרמן
מנכ"לית העירייה



אבי גרובר
ראש העירייה

קובץ החלטות

1. עדכון תב"רים 2016, עפ"י הטבלאות המצורפות כנספחים כחלק מפרוטוקול זה.

החלטה מס' 75: הוחלט פה אחד לאשר עדכון תב"רים 2016.

2. אישרור העברת הפרויקטים הבאים לביצוע חב' "רימונים": המשך ביצוע שבילי אופניים, המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן, ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, שדרוג פיתוח שכונת נווה רום, שוק עזרא

החלטה מס' 76:

נמנעים: דר' איריס קלקא.

כל שאר הנוכחים: הוחלט לאשרר העברת הפרויקטים הבאים לביצוע חב' "רימונים": המשך ביצוע שבילי אופניים, המשך ביצוע פיתוח שכונת נווה גן, ביצוע מדרכה בכביש הגישה לטניס, שדרוג פיתוח שכונת נווה רום, שוק עזרא

3. סגירת חשבון לא פעיל בבנק מרכנתיל

4. סגירת חשבון לא פעיל בבנק לאומי

החלטה מס' 77: הוחלט פה אחד על סגירת 2 חשבונות: בנק מרכנתיל, סניף

733, מספר 52932011. בנק לאומי, סעיף 949, חשבון 03/384000.