



18/7/2016

פרוטוקול ועדת תחבורה ותנועה מיום 8/6/2016

חברי הועדה:

אבי גרובר ראש העירייה- יו"ר, ולדימיר לוין- מהנדס העיר, צביקה שמואלי- מנהל מחלקת תנועה
נציגי ציבור: עמית שמש, יעקב ויימן, יוני קלרמן, אבי אלעזר, אהרון טרייסטמן, דני אדמסקי
נוכחים נוספים: גיא קלנר- חבר מועצה, עמית גייגר- התובע העירוני, תושבי העיר

סדר היום:

1. **סקירת נושאי התחבורה והתנועה בתוכנית המתאר** - רן זילברשטיין, מתכנן התנועה, חברת אמי מתום
2. **תוכנית עבודה** – ולדימיר לוין, מהנדס העיר
3. **תוכנית עבודה לפיתוח ושיפור התחבורה ברמת השרון** - דיון פתוח

פתיחה:

אבי גרובר: אני שמח על הנוכחות הנרחבת של הקהל בועדה. מדובר בועדה מקצועית שבמסגרת הפתיחות והשקיפות של הנהלת העירייה- הוחלט לפתוח אותה לקהל הרחב. זהו כינוס של ועדה מקצועית הכוללת נציגי ציבור, שבה מקודמים הנושאים שעל הפרק.
נושא התחבורה הינו משמעותי ביותר לעיר ומשפיע באופן ישיר על איכות החיים של התושבים.
נציג היום את תוכנית האב בנושא תחבורה שמתווה את התפיסה התחבורתית שתנחה את תוכניות העבודה ותוכניות הפיתוח של העירייה בשנים הקרובות.
לא נוכל למנוע מהתושבים להשתמש במכוניות פרטיות, אבל אם נבנה תשתית יעילה של תחבורה ציבורית ונסלול שבילי אופניים- נוכל לסייע לתהליך של צמצום השימוש ברכב פרטי.
אנחנו מתכננים מרכז תעסוקה בגלילות סיטי שיאפשר לעבוד קרוב, מתכננים תחנות רכבת ונתיבי תחב"צ, עומדים לאשר את תוכנית האב של שבילי האופניים, מסתכלים על צומת לא רק בהקשר של תנועת מכוניות אלא גם של הולכי רגל. עובדים על לפנות את המרחב הציבורי להולכי הרגל.

1. **סקירת נושאי התחבורה והתנועה בתוכנית המתאר** - רן זילברשטיין

(המצגת מופיעה כנספח לפרוטוקול)

נספח התנועה והתחבורה הינו חלק מתוכנית המיתאר הכוללנית.
התוכנית מפרטת את ההיררכיה התחבורתית:

נספח דרכים - ניתוב התנועה העוברת מערים אחרות לכבישים עוקפים, כניסות ויציאות נוספות לעיר:
מחלף מורשה, מחלף הרב מר, כביש עוקף מערבי ויציאות משניות נוספות.

נספח תחב"צ- רשת תחבורה ציבורית מוצעת, כשהכיסוי הינו ש-75% מהתושבים בטווח של 350 מטר מקו הסעת המונים.

נספח שבילי אופניים - רשת שבילי אופניים ואוטוסטרדת אופניים.



2. **הצגת תוכנית העבודה – בטווח הקצר** - מהנדס העיר ולדימיר לויין אושרו תקציבי תב"ר לפרויקטים הבאים:
פנייה ימינה ממשה סנה לרחוב הראשונים – בשלב הכנת התוכניות. העבודות צפויות להתחיל במהלך הקיץ.
בניית כיכר ברחוב שרף ומצדה- בתהליכי תכנון מתקדמים.
הרב מכר – יציאה למכרז.
שבילי אופניים – מכינים תוכניות לשביל ברחוב משה סנה ובואדי. עומדים לאשר את תוכנית האב ולאחר מכן נתקדם לתוכניות מפורטות.
הנמכת כביש דודו דותן – עומדים להתחיל ביצוע.
לגבי הנושאים האחרים- אנחנו עובדים מול הגורמים הרלוונטים במשרד התחבורה, נת"ע, נתיבי איילון וכו', בכדי לקדם את התוכניות.

3. **דיון פתוח**

עמית שמש: פועל בנושא תחב"צ ושבילי אופניים. מקדם את נושא האלטרנטיבות לתחבורה הפרטית.
מסוף קדמה - יש להגדיל את מסוף קדמה כדי שיתאפשר לתגבר את קווי האוטובוסים. המעבר הרגלי לא מוסדר- להרחיב, לנכש עשבים.
צומת ראשונים יהיה עתיר אופניים, חשוב להסדיר גם את מעבר האופניים בו.
עיר חכמה- תזמון רמזורים לפי עומסים.
שביל הוואדי- מעבר צר, לא רציף.
יוני קלרמן: תוכנית שבילי האופניים התבססה על אופניים רגילים ולא חשמליים. צריך לחשוב על פתרונות תחבורה שיתופית.
דני אדמסקי: הבנייה תוסיף עוד מאות מכוניות לשכונת מורשה. מצפים שתתנו מענה. לאפשר חנייה בשטח של הוד השרון.

הצעות תושבים:

- מעבר מכביש 4 ישירות לביאליק. דרך תע"ש.
- לבנות מעגל תנועה בצומת אוסישקין – יבנה.
- לפני מעברי חצייה להוסיף פס האטה ועיני חתול.
- תושבים שגרים במורשה ירצו להגיע למרכזים החדשים. זקוקים לפתרונות תחב"צ.
- הסעות לים ולסינמה סיטי.
- פתרונות תחבורה למוסדות החינוך מהמערבית- שבילי אופניים, שאטלים.
- ישנם רחובות דו סטריים רבים דוגמת הקוצר שצפופים מאוד ואף חונים בהם משני צידי המדרכה, כשהרכבים עוברים במרחק ס"מ בודדים אחד מהשני ולעיתים קשה לתמרן.